



Dünyaya Açılan Kapınız
Your Gateway to the World

Nisan April Mayıs May Haziran June 2022



FLY
PRIVATE

Hız, Esneklik, Gizlilik, Emniyet ve Konfor Speed, Flexibility, Privacy, Safety and Comfort

Where you want When you want



Maldives – Male // Seychelles – Victoria // UAE – Dubai // UK – London
Russia – Moscow // Kazakhstan – Nur Sultan // Kyrgyzstan – Bishkek
USA – New York // Guinea – Konakri // Germany – Berlin // Spain – Madrid
Sweden – Stockholm // France – Paris // Kenya – Nairobi ...

04 | VATANJET İŞ JETİ/HAVA TAKSİ İŞLETME DİREKTÖRÜ ONUR YILMAZ İLE SÖYLEŞİ



06 | GÖKYÜZÜNDEKİ MUHTEŞEM KONFORUNUZ ULTIMATE COMFORT IN THE SKIES

10 | İLKBAHARDA NEVŞEHİR KAPADOKYA NEVSEHIR CAPPADOCIA IN THE SPRING



12 | TÜRKİYE'NİN ÜRETKEN GÜCÜ: YDA TÜRKİYE'S PRODUCTIVE POWER: YDA

14 | PARASININ DEĞERİNİ BİLENLER FUPS KULLANIYOR THOSE WHO KNOW THE VALUE OF THEIR MONEY USE FUPS

16 | YEMEK FOTOĞRAFÇILIĞI FOOD PHOTOGRAPHY HALDUN HAKAN CUZDAN



18 | İNŞAATIN TEKNOLOJİYLE EVRİLDİĞİ MODÜLER YAPILARDA TÜRKİYE'NİN GLOBAL MARKASI: DORÇE TÜRKİYE'S GLOBAL BRAND IN MODULAR BUILDINGS DORCE: WHERE CONSTRUCTION IS EVOLVES WITH TECHNOLOGY

20 | YOK OLMADAN BEFORE EXTINCTION İBRAHİM AKGÜN

22 | YAŞAMIN TEMELİNDE KORE-TÜRK İŞBİRLİĞİ - KOLUMAN KOREAN-TURKISH COOPERATION ON THE BASIS OF LIFE

24 | TARİHİN EN ESKİSİ GÖBEKLİTEPE THE OLDEST IN THE HISTORY, GÖBEKLİTEPE



27 | ŞANLIURFA'DA GEZEBİLECEĞİNİZ MÜZELER. MUSEUMS THAT YOU CAN VISIT IN ŞANLIURFA.

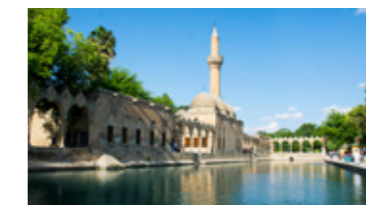
28 | 40+ ÜLKEDEN FİNANSAL KURUMLAR RİSK VE UYUM SÜREÇLERİNDE SANCTION SCANNER'A GÜVENİYOR FINANCIAL INSTITUTIONS FROM 40+ COUNTRIES TRUST SANCTION SCANNER FOR RISK AND COMPLIANCE PROCESSES

30 | PARLAYAN YILDIZ VİZYON HAVACILIK SHINING STAR VIZYON AVIATION

32 | BAHÇEDE BAŞKA GÜZELSİN, SALONDA BAŞKA... YOU HAVE A BEAUTY; DIFFERENT IN THE GARDEN AND IN THE LIVING ROOM...

34 | TÜRK HAVACILIK VE UZAY SANAYİİ (TUSAŞ) TEKNOLOJİNİN AR-GE' SİNE YÖNELİK ÖNEMLİ ÇALIŞMALAR GERÇEKLEŞTİREN ÜLKEMİZİN ÖNCÜ HAVACILIK ŞİRKETİDİR. AS THE SECTOR LEADING COMPANY OF TÜRKİYE, TURKISH AEROSPACE CARRIES OUT IMPORTANT STUDIES ON R&D OF TECHNOLOGY.

36 | GÜNEYDOĞU ROTALARI SOUTHEASTERN ROUTES



38 | ASELSAN BİLGİYİ GÜÇE VE TEKNOLOJİYE DÖNÜŞTÜRÜYOR ASELSAN TURNS KNOWLEDGE INTO POWER AND TRUST

40 | METAVERSE NEDİR? WHAT IS A METAVERSE? VEHİBİ ÖZER

42 | ROKETSAN'IN YENİLİKÇİ ÇÖZÜMÜ ALKA YÖNLENDİRİLMİŞ ENERJİ SİLAH SİSTEMİ, EYP VE MİNİ/MİKRO İHA TEHDİTLERİNE KARŞI HAZIR ROKETSAN'S INNOVATIVE SOLUTION- THE ALKA DIRECTED ENERGY WEAPON SYSTEM -IS READY FOR DEPLOYMENT AGAINST IEDS AND MINI/MICRO UAV THREATS

44 | YENİ NESİL TEKNOLOJİLERE KÖKLÜ BİR BİRİKİMLE: HAVELSAN A LONG-ESTABLISHED KNOW- HOW FOR NEXT-GENERATION TECHNOLOGIES: HAVELSAN

46 | TUZ GÖLÜ SALT LAKE



48 | STM, DIŞ TİCARETİ 'BLOKZİNCİR' İLE HIZLANDIRIYOR STM ACCELERATES EXTERNAL TRADE WITH 'BLOCKCHAIN'

50 | GÜNÜMÜZDE KRONİK HASTALIKLARA YAKLAŞIM THE APPROACH TO CHRONIC DISEASES TODAY LEVENT ÖZDER

52 | HAVACILIKTA CRM & CRM CRM & CRM IN AVIATION M.VEFA ARIKAN

54 | UÇUŞ KORKUSU AVIOPHOBIA CIHAN AKGÜN

56 | AİLENİZLE GİDEBİLECEĞİNİZ EĞLENCE DOLU ÜLKELER JOYFUL COUNTRIES WHERE YOU CAN VISIT WITH YOUR FAMILY

57 | ÇOCUK ve BİLİM KIDS and SCIENCE

58 | VATANJET ÖZEL GÜN MESAJLARI VATANJET'S SPECIAL DAY MESSAGES



Onur YILMAZ

VatanJet İş Jeti/Hava Taksi İşletme Direktörümüz
VatanJet Business Jet / Air Taxi Operations Director

VatanJet'in kuruluş süreci ve faaliyetleri ile ilgili VatanJet İş Jeti / Hava Taksi İşletme Direktörümüz Sn. Onur YILMAZ'ın görüşlerini aldık.

We have received the opinions of Mr. Onur YILMAZ our VatanJet Business Jet / Air Taxi Operations Director about the establishment process and activities of VatanJet.

Founded in 2000, Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. (Airport Management and Aviation Industries Inc. - HEAŞ), has presented to a wide variety of services since the establishment of Istanbul Sabiha Gökçen Airport from terminal operations to Air Navigation Service and from ramp service to ground handling and airport cargo terminal operations and having airport authority responsibility successfully carries out its activities together with its stakeholders currently.

With the developing technology, changing needs and lifestyles, there have been great developments in the field of transportation over the years. Due to the fact that the plane is still the fastest and most reliable means of transportation, it continues to increase its attractiveness from the point of view of passengers. Depending on this change, the expectations of air passengers also differ. Business jet rental is a service in which passenger requests are met at the highest level in this area. As HEAŞ, we decided to develop our activities in this direction at the beginning of 2021.

In line with our more than 20 years of aviation experience and our vision of an even stronger future, we made the first purchase of plane in January 2021 and included the Gulfstream G450 business jet in our inventory. Registration of the TC-VTN plane has been completed before by the General Directorate of Civil Aviation. We have obtained our Air Taxi Operating License and our certificate of Continuing Permanent Airworthiness Management Organization and we continue our operations under our VatanJet brand. We are carrying out our activities in accordance with our purpose of providing safe, high-quality and comfortable private flight service and contributing to the development of the air taxi sector. We aim to provide a reliable service in a corporate structure.

Our business jet operation continues under the management of VatanJet Business Jet / Air-Taxi Business Directorate, where I work. HEAŞ Board of Directors and General Manager Hüseyin SAĞLAM gives full support to our projects and makes the necessary referrals. Our technical and flight team is composed of experts and experienced colleagues in the field of civil aviation. Our colleagues in marketing and corporate communication are always working diligently with the motivation of doing the best. Our plane is capable of meeting a wide range of needs, from individual trips to corporate trips, with a range of 8061 km and a capacity of 13 passengers, as the highest level planes in its class in terms of performance and comfort.

Despite the fact that we have a new company, the sales agreements we have made with the leading corporations of our country, our ongoing negotiations, and the fact that our passengers choose us again give us confidence and increase our motivation to work. We are very happy with the positive feedback we have received, especially through our passenger surveys. We consider

2000 yılında kurulmuş olan Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. (HEAŞ), İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nın kuruluşundan itibaren, terminal işletmesinden, hava seyrüsefer hizmetine, ramp servisinden, yer hizmetlerine ve kargo terminal işletmesine kadar çok çeşitli hizmetler sunmuş olup, halen havalimanı otoritesi sorumluluğuna sahiptir ve faaliyetlerini paydaşları ile birlikte, başarı ile icra etmektedir.

Gelişen teknoloji, değişen ihtiyaçlar ve hayat tarzlarıyla birlikte yıllar içinde ulaşım alanında büyük gelişmeler yaşandı. Uçak, halen en hızlı ve en güvenilir ulaşım aracı olması sebebiyle, yolcular açısından çekiciliğini arttırmaya devam ediyor. Bu değişime bağlı olarak uçak yolcularının beklentileri de farklılaşıyor. İş jeti kiralama, bu alanda yolcu taleplerinin en üst seviyede karşılandığı bir hizmet. HEAŞ olarak, 2021 yılı başında, faaliyetlerimizi bu yönde geliştirme kararı aldık.

20 yılı aşkın havacılık tecrübemiz ve beraberinde daha da güçlü bir gelecek vizyonumuz doğrultusunda ilk uçak alımını 2021 Ocak ayında gerçekleştirerek Gulfstream G450 model iş jetini envanterimize dahil ettik. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü nezdinde TC-VTN uçağının tescil işlemleri tamamlandı. Hava Taksi İşletme Ruhsatımızı ve Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Kuruluşu sertifikamızı aldık ve VatanJet markamız altında operasyonlarımıza devam ediyoruz. Emniyetli, kaliteli ve konforlu özel uçuş hizmeti sunma ve hava taksi sektörünün gelişmesine katkıda bulunma amacımıza uygun olarak çalışmalarımızı yürütüyoruz. Kurumsal bir yapıda, güvenilir bir hizmet sunmayı hedefliyoruz.

İş jeti operasyonumuz, görev yapmakta olduğum VatanJet İş Jeti / Hava Taksi İşletme Direktörlüğü yönetiminde devam ediyor. HEAŞ Yönetim Kurulumuz ve Genel Müdürümüz Hüseyin SAĞLAM Bey, projelerimize tam destek veriyorlar ve gerekli yönlendirmeleri yapıyorlar. Teknik ve uçuş ekibimiz, sivil havacılık alanında uzman ve tecrübeli arkadaşlarımızdan kurulu. Pazarlama ve kurumsal iletişimde görevli arkadaşlarımız her zaman en iyisini yapma motivasyonu içinde gayretle çalışıyorlar. Uçağımız, performans ve konfor olarak sınıfının en üst düzey uçaklarından, 8061 km menzilli ve 13 yolcu kapasitesi ile bireysel seyahatlerden, kurumsal seyahatlere kadar geniş yelpazedeki ihtiyaçlara cevap verebilecek durumda.



Yeni bir firma olmamıza rağmen, ülkemizin önde gelen kuruluşları ile yapmış olduğumuz satış anlaşmaları, devam eden görüşmelerimiz, yolcularımızın tekrar bizi tercih etmeleri bize güven veriyor ve çalışma motivasyonumuzu artırıyor. Özellikle yolcu anketlerimiz yoluyla aldığımız olumlu geri bildirimler bizleri çok mutlu ediyor. Gelişim sağlamamıza yönelik bildirimleri ise fırsat olarak görüp en kısa zamanda gerekli aksiyonları alıyoruz. "Sürekli iyileştirme yaparak en yüksek standardı sağlamak", en temel çalışma prensiplerimizden birisi.

Yaptığımız pazarlama çalışmaları kapsamında, özellikle iş insanlarımızın, VatanJet tarafından sunulmakta olan kurumsal iş jeti kiralama hizmetine, ihtiyaçları ve ilgisi olduğunu yakından gözlemledik. Şöyle ki, zaman kaybı, tehir, aktarma, uzun kuyruklar olmadan, esnek saatlerde, güvenli ve emniyetli yolculuk yapma imkanı sunan hizmetimiz, iş seyahatlerinin verimli bir şekilde yapılmasını sağlıyor; özel bir alanda seyahat ederken iş görüşmeleri, toplantılar yapılabilir; dinlenmek için ideal ve sağlıklı bir ortamda gerçekleşen seyahatler, misafirlerimizi yormuyor aksine enerjilerinin artmasını sağlıyor. Bütün bu faktörler de özel uçak kiralamaya olan talebi artırıyor.

İş jeti satın almanın, takdir edersiniz ki kayda değer bir maliyeti var, devamında da yine işletme giderleri söz konusu. Dolayısıyla kendi kullanım saatlerini de dikkate alarak analiz yapan firmalar, kiralama hizmetini tercih edebiliyorlar.

VatanJet olarak, kuruluşumuzdan bugüne kadar geçen sürede operasyonlarımızı başarılı bir şekilde yürüttük, beklentimizin de ötesinde tercih edildik. Bundan sonra da, uzman kadromuzla misafirlerimize emniyetli ve ayrıcalıklı hizmet sunmak adına çalışmalarımıza aralıksız devam edeceğiz.

Bu vesileyle, misafirlerimize uçuşları boyunca güzel vakit geçirmeleri, potansiyel müşterilerimize ise bizleri daha yakından tanımları için sunduğumuz, şu an okumakta olduğunuz, kataloğumuzu beğendiğinizi ümit ediyor, sağlıklı ve mutlu günler diliyorum.

notifications for our development as an opportunity and take the necessary actions as soon as possible. "To provide the highest standard by making continuous improvements" is one of our most basic working principles.

As part of our marketing search we conducted, we have closely observed in particular that our business people have needs and interests in the corporate business jet rental service offered by VatanJet. That is to say, our service, which offers the opportunity to travel safely during flexible hours, without waste of time, postponement, transfer and long queues allows our customers to make business trips efficiently and business negotiations and meetings can be held while traveling in a private area, trips that take place in an ideal and healthy environment for rest do not tire our guests on the contrary, it increases their energy. All these factors also increase the demand for renting private plane.

As you can see, there is a significant cost of buying a business jet, and then there are also operating expenses. Therefore, companies that conduct analysis taking into account their own usage hours can choose the rental service.

At VatanJet, we have successfully carried out our operations since our establishment up until today and we have been preferred beyond our expectations. After that, we will continue our work continuously to provide safe and privileged services to our guests with our expert staff.

On this occasion, I would like to wish our guests a good time during their flights, and wish our potential customers a healthier and happier day and hope that they like our catalog which we offer to describe us more closely and which they are currently reading.





Gökyüzündeki Muhteşem Konforunuz

Ultimate Comfort In the Skies

Size özel ve ayrıcalıklı uçuş deneyimi

Rahat, geniş ve fonksiyonel kabin sayesinde evinizin rahatlığında bir yolculuk deneyimi yaşarken kabin eğlence sistemleri sayesinde zamanın nasıl geçtiğini anlamayacaksınız.

Seyahatiniz boyunca ihtiyacınız olan her detay düşünülmüş olup hizmetlerimiz sizin talepleriniz doğrultusunda şekillendirilmektedir.

A special and privileged flight experience for you

Thanks to the cabin entertainment systems while having a journey in the comfort of your home, thanks to the comfortable, spacious and functional cabin, you will not realize how time flies. All your needs during your trip have been taken into consideration down to the last detail, and our services are shaped in line with your demands.

Asla taviz verilmeyen uçuş emniyeti

Uçuş emniyeti, kesinlikle taviz verilemez birinci önceliğimizdir. Ulusal ve uluslararası kanun ve kurallara tam uyumlu olarak operasyonlarımızı sürdürüyoruz. Emniyetli bir uçuş için gerekli tüm bakımları ve kontrolleri uçak imalatçıları ve sivil havacılık otoritelerinin bildirdiği standartta gerçekleştiriyoruz. Her uçuş için temizlik ve dezenfeksiyon işlemlerini büyük bir titizlikle yerine getirerek sağlıklı bir seyahat ortamı temin ediyoruz.

Flight safety which never been compromised

Flight safety is our uncompromising top priority. We continue our operations in full compliance with national and international laws and rules. We perform all necessary maintenance and controls for a safe flight in accordance with the standards declared by aircraft manufacturers and civil aviation authorities. We carry out the cleaning and disinfection processes for each flight with great care and thus, we provide a healthy travel environment.

Sivil havacılık alanında tecrübeli ve yüksek nitelikli ekip

Sivil Havacılık alanında tecrübeli yüksek nitelikli ekibimiz, emniyetli, konforlu ve kaliteli bir uçuş için görev başında. Mühendis ve teknisyenlerimiz uçağımızı teknik olarak sefere hazır halde tutuyorlar.

Uçuşlarımız, sıfır hata hedefimiz doğrultusunda tecrübeli pilotlarımız tarafından icra ediliyor.

Deneyimli kabin ekibimiz tarafından sunulacak lezzetli soğuk ve sıcak ikramlarla keyifli bir seyahat deneyimi yaşayacağınızdan emin olabilirsiniz.

Experienced and highly qualified team in civil aviation

Our highly qualified team, experienced in the field of Civil Aviation, is on duty for a safe, comfortable and quality flight.

Our engineers and technicians keep our aircraft technically ready for flight. Our flights are carried out by our experienced pilots in line with our goal of zero error.

You can be sure that you will have a pleasant travel experience with delicious cold and hot caterings served by our experienced cabin crew.

VatanJet, emniyetli, kaliteli ve konforlu özel uçuş hizmeti sunarak hava taksi sektörünün gelişmesine katkıda bulunma amacına uygun olarak çalışmalarını yürütmektedir.

Siz çok değerli misafirlerimize hizmet vermekten memnuniyet duyuyoruz.

Keyifli uçuşlar.

VatanJet carries out its activities in line with the aim of contributing to the development of the air taxi industry by providing safe, high quality and comfortable private flight service.

We are pleased to serve you, our valued guests.

Enjoy your flight.



Bireysel Uçak Kiralama

İş ve turistik seyahatlerinizde, balayı, evlilik yıl dönümü, anneler günü, babalar günü, özel kutlamalar, geniş aile gezileri gibi mutlu günlerinizde birlikte olmaktan memnuniyet duyacağız.

Individual Aircraft Charter

We will be pleased to accompany you on your business and touristic travels, on your happy days such as honeymoon, wedding anniversary, Mother's Day, Father's Day, special celebrations, extended family trips.



Kurumsal Uçak Kiralama

Size ait bir ortamda toplantı yapma, heyet olarak seyahat etme ve gideceğiniz yere zaman kaybı olmadan ulaşma imkanlarını sunarak kurumsal seyahatlerinizi en verimli şekilde gerçekleştirmenizi sağlıyoruz.

Corporate Aircraft Charter

We enable you to carry out your corporate travels in the most efficient way by offering the opportunity to hold meetings in your own environment, travel as a delegation and reach your destination without wasting time.



Sınıfının en güvenilir uçaklarından Gulfstream 450

Uçuş operasyonumuzu, performans ve konforun ideal bir birleşimi olan uçağımızla, emniyetli ve başarılı bir şekilde sürdürüyoruz.

Gulfstream 450, one of the most reliable aircraft in its class

We carry out our flight operation safely and successfully with our aircraft, which is an ideal combination of performance and comfort.



Dünyaya açılan kapınız

Your Gateway to the World

emniyet safety
kalite quality
tecrübe experience



İlkbaharda Nevşehir Kapadokya

Unesco tarafından Dünya Mirası olarak kabul edilen Göreme Milli Parkı ve Kapadokya, eşsiz bir güzelliğe ve estetik öneme sahiptir.

Kapadokya bölgesi, doğa ve tarihin bütünleştiği bir yerdir. Coğrafi olaylar Peribacaları'nı oluştururken, tarihi süreçte, insanlar da bu Peribacaları'nın içlerine evler, kiliseler ve manastırlar oymuş bunları fresklerle süsleyerek binlerce yıllık medeniyetlerin izlerini günümüze taşımıştır.

Benzersiz birçok aktivite yapabileceğiniz Kapadokya' da eşsiz Peribacaları' nın üzerinden doğan güneşe karşı balon turu deneyimini kesinlikle yaşamalısınız.

Bilgiler www.kulturportali.gov.tr sitesinden alınmıştır.

Nevşehir Cappadocia in the spring

Göreme National Park and Cappadocia, which are recognized as World Heritage Sites by UNESCO, have a unique beauty and aesthetic significance.

Cappadocia region is a place where nature and history are integrated. While geographical events created Fairy Chimneys, in the historical process, people carved houses, churches and monasteries into these Fairy Chimneys and decorated them with frescoes and carry the traces of thousands of years of civilizations to the present day.

You should definitely have a balloon tour experience against the sun rising over the unique Fairy Chimneys in Cappadocia, where you can do a lot of unique activities.

Information taken from the www.kulturportali.gov.tr site.

Türkiye'nin Üretken Gücü: YDA

Temelleri 1954 yılına dayanan YDA Group; bünyesindeki ilk inşaat & taahhüt firması olan AKSA İnşaat ile 47 yılı; Onursal Başkanı ve Kurucusu rahmetli Yaşar Dede Arslan'ın adına ithafen kurulan YDA İnşaat ile de 27 yılı geride bırakarak yarım asrı aşan tecrübesiyle istikrarlı büyüme ivmesini sürdürmektedir.

Ana faaliyet alanı olan inşaat sektöründe; anahtar teslimi projeler, Yap-İşlet-Devret (Y.İ.D) ve Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ / PPP) modelleri ile havalimanları ve sağlık kampüsleri yatırım projeleri, yüksek teknolojik binalar, endüstriyel tesisler, çimento fabrikaları, altyapı projeleri, yollar, köprüler, kavşaklar, toplu konut projeleri, iş merkezleri, alışveriş merkezleri, hastaneler, okul kompleksleri ve gayrimenkul geliştirme projeleri gerçekleştiren YDA Group; planlı ve istikrarlı büyüme politikasıyla, inşaat sektörünün yanı sıra pazarın gelişen ihtiyaçlarını ve müşterilerinin beklentilerini karşılamak için yan sanayi ve hizmet dalları oluşturarak geniş bir faaliyet yelpazesinde hizmet vermeye devam etmektedir.

Bu doğrultuda; İnşaat & Taahhüt, Gayrimenkul Geliştirme, Havacılık, Medikal & Sağlık, Enerji, Destek Hizmetleri (Sağlık, Catering, Tesis Yönetimi), Madencilik, Tarım, Bilgi Teknolojileri (IT), Savunma ve Havacılık Sanayi sektörleri olmak üzere on temel alanda faaliyette bulunan YDA Group; faaliyet gösterdiği her sektörde dünya standartlarında hizmet sunmayı ilke edinmiştir.

2000'li yılların başından itibaren uluslararası pazarlara açılarak, Kazakistan, Ukrayna, Birleşik Arap Emirlikleri, Rusya, Suudi Arabistan, Arnavutluk, Afganistan ve Moldova gibi pek çok ülkede başarılı projelere imza atmış olan YDA Group; gayrimenkul geliştirme projelerinin yanı sıra yurt içi ve yurt dışında Yap-İşlet-Devret ve Kamu-Özel İşbirliği modeli ile hayata geçirilen altyapı projelerinde özellikle de şehir hastaneleri ve havalimanı işletmeciliği konusunda öncü ve deneyimli firmalardan biri olma konumunu sürdürmektedir.

Farklı sektörlerde faaliyet gösteren şirketleriyle YDA Group bugün; yurt içi ve yurt dışı iştirakleri bulunan, uluslararası düzeyde iş hacmi yaratan, 9,6 milyar USD'yi bulan tamamlanmış projeleri, yaklaşık 8,5 milyar USD'lik devam eden ve planlanan iş hacmi ve 14.000 kişilik istihdam gücü ile Türkiye'nin lider şirketler topluluklarından birisidir.

Türkiye's Productive Power: YDA

With roots going back to 1954, YDA Group continues its steady path of growth based on its more than half a century of experience with the Group's first construction and contracting company, AKSA Construction, established 47 years ago, and YDA Construction, established 27 years ago in the name of the Late, Yaşar Dede Aslan, the Group's Honorary President and the Founder.

Operating in its core business of construction, including that of turnkey projects, Build-Operate-Transfer (BOT) and Public Private Partnership (PPP) airports and healthcare campuses, investment projects, high-tech buildings, industrial plants, cement plants, infrastructure projects, roads, bridges, intersections, mass housing projects, business centers, shopping malls, hospitals, school complexes, and real estate development projects, the YDA Group has established side industry and service branches to meet the ever changing market expectations and customer needs, and continues to offer a wide range of services within the scope of its planned and steady growth policy.

In this regard, YDA Group focused on ten fundamental fields of business, namely Construction & Contracting, Real Estate Development, Aviation, Medical & Healthcare, Energy, Support Services (Security & Catering, Facility Management), Mining, Agriculture, Information Technologies (IT), Defense and Aviation Industry, and made a point of offering world-class service in all these fields.

Extending its operations to international markets as of 2000s, the YDA Group carried out various projects in countries such as Kazakhstan, Ukraine, United Arab Emirates, Russia, Saudi Arabia, Albania, Afghanistan, and Moldova; and continues to be a pioneering company with great experience in Build-Operate-Transfer and Public Private Partnership infrastructure projects, particularly for city hospitals, in Türkiye and abroad in addition to its real estate investment projects.

YDA Group is one of the leading conglomerates in Türkiye, with its local and international affiliates active in various industries, creating a business volume at global standards, with its completed projects valued at USD 9.6 billion, and ongoing and planned projects at USD 8.5 billion and a total work force of 14,000 people.

YDA

WE BUILD YOUR DREAMS



Turkey

Kızılırmak Mahallesi Dumlupınar Bulvarı No:9 YDA Center A Blok Kat:33 Çankaya-ANKARA

Telefon: +90 (312) 459 4400
Fax: +90 (312) 436 8279

Republic of Kazakhstan

Nur-Sultan city, Esil district, Mangilik El Avenue, the Building No:52/A, BC Noble, 5th Floor

Telephone: +7 (7172) 770044
Telephone: +7 (701) 9430011

info@yda.com.tr
www.yda.com.tr

Parasının Değerini Bilenler FUPS Kullanıyor Those Who Know the Value of Their Money Use FUPS

FUPS olarak, Türkiye’de bir ilk olan yenilikçi özelliklerimiz ile kullanıcılarımızın bütçesini daha iyi yönetmesine destek olmaya devam ediyoruz.

FUPS’un hikayesinden bahseder misiniz? Sektöre nasıl bir yenilik getirdiniz? Kullanıcılarınıza sunduğunuz hizmetler nelerdir?

FUPS, ödeme sistemi ve bankacılık konusunda 20 yıldan fazla deneyimi olan ekibimiz tarafından geliştirildi. Sektörde ilk kez görülen özellikleri kullanıcılarımızla buluşturmak adına 3 yıl boyunca çalışmalarımızı oldukça detaylı ve titiz bir şekilde sürdürdük. FUPS olarak kullanıcılarımızın hayatlarındaki finansal gerilim noktalarına katma değer sağlayacak hizmet ve özellikler sunarak; paralarının değerini bilmelerine, bütçelerini etkin ve akıllı yönetmelerine destek oluyoruz. Adeta tüm kullanıcılarımıza finansal dostluk ediyoruz. Yenilikçi özelliklerimiz sayesinde kullanıcılarımıza, para transferi, fatura/abonelik ödemeleri, böl böl ile ödeme, sanal ve fiziksel kart ile ödeme, e-pin alışverişleri, ortak ödeme ve uçtan uca bütçe yönetimi gibi finansal işlemleri 7/24 kesintisiz, güvenli, kolayca ve ücretsiz yapmaya fırsat veriyoruz.

FUPS’u kullanmak için IOS, Android ve Huawei HarmonyOS işletim sistemleri ile uyumlu olan FUPS mobil uygulamasının cep telefonuna indirilmesi ya da FUPS.com internet şubesine giriş yapmak yeterli oluyor. FUPS temassız VISA kartı, uygulama içerisinde özel sipariş edilebiliyor veya anlaşmalı satış noktalarından temin edilebiliyor.

Siz FUPS olarak sektördeki oyuncular arasından nasıl sıyrılıyorsunuz? Kullanıcılarınıza nasıl bir değer katıyorsunuz? Son dönemde ne gibi yenilikleriniz oldu?

Bizi farklı kılan unsurlardan bir tanesi finansal farkındalık ile paranın değerini bilme kavramını, “hesabını bilmek”, “dikkatle harcamak” ve “doğru yere harcamak” şeklinde başlıklara bölüyor olmamız. FUPS olarak Chat, Harcamadan Böl Böl ve patentli Seç Seç sektörle ilk kez tanıştırdığımız yenilikçi özelliklerimizin başında geliyor. Tüketiciciye katma değer sağlamak için “bütçeni bil” diyoruz. Yani FUPS’ta kullanıcı harcama türüne göre hesap açabiliyor, bütçe takip edebiliyor ve harcama limiti tanımlayabiliyor. “Bilmekle kalma bunu yönet” diyoruz. FUPS’un patentli Seç Seç özelliği ile kullanıcılarımız bütçelerindeki miktar bir veya birden çok kişiye kullanım hakkı tanımlayabiliyor.

Harcamadan Böl Böl özelliği ile grupça yapılacak bir harcamanın henüz harcama yapılmadan tüm katılımcılardan onay alınarak garantilenmesini sağlıyoruz. Diğer ortak ödeme yöntemimiz Böl Böl ile de FUPS kullanıcıları olmayanlar da ortak ödemeye dahil olabiliyor. Böylelikle ortak ödeme işlemini daha da ileriye taşıyoruz.

FUPS’un kullanıcılarına sunduğu bir diğer yenilik ise FUPS QR Kart özelliği. TR Karekod uyumlu FUPS QR Kart ile kullanıcılar, cep telefonlarındaki FUPS uygulaması üzerinden FUPS QR Kart oluşturabiliyor. Bu sayede kart taşımaya gerek kalmadan tüm bankaların fiziksel POS cihazlarında ödeme yapabiliyor. Kolayca tüm bankaların ATM’lerinden para çekebiliyor. FUPS kullanıcılarının fiziki kart satın alma ya da sipariş etme sürecine girmeden fiziki POS cihazlarında ödeme yapabildiğini sağlayan ve bu sırada da fiziksel teması en aza indiren FUPS QR Kart, ücretsiz olarak tüm FUPS kullanıcılarına sunuluyor.

Bir diğer yeni özellik ise “Uzaktan Müşteri Edinimi Sistemi”. FUPS kullanıcıları bu teknoloji sayesinde sadece T.C. Kimlik Kartı kullanarak Premium hesaba geçerek limitlerini arttırabiliyor, FUPS’un tüm özelliklerine çok daha kolay erişebiliyor.

FUPS olarak gelecek hedefleriniz nelerdir?

Avrupa’nın da lider fintek şirketlerinden olma hedefimiz doğrultusunda Litvanya ofisimiz başta olmak üzere çalışmalarımıza hız kesmeden devam ediyoruz. Litvanya’daki lisansımız ile birlikte Avrupa Birliği ülkeleri ile Türkiye arasında köprü kurmuş oluyoruz. Merkez Bankası lisans sürecinde son aşamadayız. Lisans süreci tamamlandığında FUPS aracılığıyla AB ülkeleri ile para transferi yapılabilir. FUPS özellikleri Türkiye ve AB ülkelerinde kullanılabilir olacak.

At FUPS, we continue to support our users to better manage their budgets with our innovative features, which is a first in Turkey.

What kind of innovation did you bring to the sector? What services do you offer?

FUPS was developed by our team with more than 20 years experience in the payment system and in banking. In order to bring the features seen for the first time in the sector to our users, we worked in detail and meticulously for 3 years. At FUPS, by providing services and features that will help in the lives of our users with financial stress, we help them know/understand the value of their money and manage their budgets effectively and smartly. We are financially friend of our users. With our innovative features, our users can perform financial transactions such as money transfers, bill/subscription payments, split payment, payment by virtual and physical card, e-pin shopping, joint payment and end-to-end budget management 24/7 without interruption, safely, easily and free of charge.

To use FUPS, it is sufficient to download the FUPS mobile application, which is compatible with IOS, Android and Huawei HarmonyOS operating systems, to your mobile phone or to log in to the FUPS.com internet branch. FUPS contactless VISA card can be ordered from within the application or can be obtained from contracted sales points.

How do you stand out among the different players in the industry? How do you add value for your users?

One of the elements that makes us different is that we divide the concept of financial awareness and knowing the value of money into titles such as “know your budget”, “spending carefully” and “spending in the right place”. At FUPS, Chat, Split Payment Before Spent and patented Social Account are among our innovative features that we introduced to the industry for the first time. We say “know your budget” to provide added value to the consumer. In other words, in FUPS, the user can open an account according to the spending type, follow the budget and define the spending limit. We say, “Don’t just know your budget, manage it”. With FUPS’s patented Social Account feature, our users can define the right of use for one or more people according to the amount in their budget.

With the Split Payment Before Spent feature, we ensure that a group expenditure is guaranteed by obtaining approval from all participants before any expenditure is incurred. With our other common payment method Split Payment, non-FUPS users can also be included in the joint payment. Thus, we take the joint payment process even further.

Another innovation that FUPS offers to its users is the FUPS QR Card feature. With the TR QR Code compatible FUPS QR Card, users can create FUPS QR Cards via the FUPS application on their mobile phones. In this way, it is possible to make payments on physical POS devices of all banks without the need to carry a card. You can easily withdraw money from the ATMs of all banks. FUPS QR Card, which enables FUPS users to make payments on physical POS devices without going through the process of purchasing or ordering a physical card and while minimizing physical contact, is offered to all FUPS users free of charge.

Another new feature is the “Remote Customer Acquisition System”. FUPS users, thanks to this technology by using a Turkish ID Card, can increase their limits by switching to a Premium account, and access all the features of FUPS more easily.

Can you talk about the future goals of FUPS?

In line with our goal of becoming one of the leading fintech companies in Europe, we continue our work without slowing down, especially in our Lithuania office. With our license in Lithuania, we are building a bridge between European Union countries and Turkey. We are in the last phase of the Central Bank licensing process. When the licensing process is completed, money transfers with EU countries will be possible via FUPS. So FUPS features will be available in Turkey and EU countries.

PARANI FUPS DİYE KOLAYCA YÖNET SEN DE!

İster restoranda hesabı önceden böl
ister ailene FUPS Kart çıkart ve kim,
ne kadar harcasın sen seç. Hemen
FUPS Kart’ını al ya da FUPS uygulamasını indir,
ödemelerini yap, para gönder-al,
zor kazandığın parayı FUPS diye yönet sen de!
Detaylar fups.com’da.



VISA BKM
Üye Kuruluşu

TCMB tarafından yetkilendirilmiş Elektronik Para ve Ödeme Hizmetleri Kuruluşu

App Store'dan İndir Google Play DENALIN Hemen İndir AppGallery FUPS.com



Yemek Fotoğrafçılığı *Food Photography*

Haldun Hakan Cuzdan / www.gastroshot.com

Haldun Hakan Cuzdan / www.gastroshot.com

Yemek Fotoğrafçılığı, en basit deyişle, yemeği can çektirici bir şekilde göstermeyi amaçlayan fotoğrafçılık dalıdır. Yemek fotoğrafçılığının günümüzde yıldızının parlamasının iki ana nedeni vardır. İlk olarak, yemek ve yemekle ilgili olan konulara ilgi günümüzde hızla artmaya devam etmektedir. Dolayısıyla bu sektörde hizmet veren mekan ve markalara da her gün yenileri eklenmektedir. Diğer önemli bir sebebi de, hızla dijitalleşen dünyamızda artık dijital pazarlamanın rolünün geldiği noktadır. İyi yemek fotoğrafına ve iyi yemek fotoğrafçısına olan ihtiyaç önemli bir hacime ulaşmıştır.

Peki iyi bir yemek görseli nasıl elde edilir? Profesyonel bir yemek fotoğrafı, iyi bir yemek fotoğrafçısı ve gıdanın kimyasına hakim bir yemek stilistinın ortak çalışmasının ürünüdür. Yemek fotoğrafçısının setteki temel görevi, amaçlanan duyguyu verecek ışığı ve teknik gereklilikleri hazırlamaktır. Yemek stilisti ise yemeğin daha canlı ve can çektirici olması için hem gıdanın pişme/hazırlanma aşamasına dahil olur hem de sete gelen yemeğin formunu ve cazibesini kaybetmemesi için müdahalelerde bulunur. Yemek yaşayan bir objedir. Her an formu değişmekte ve canlılığını kaybetmektedir. Bu sebeple, fotoğrafçı ve stilist öncelikle kompozisyona ve çekim açısına karar verir, kullanılacak olan aksesuar ve dekor yerleştirilir. Bu hazırlıklardan sonra yemek sete getirilerek son dokunuşlar ile en can çektirici şekliyle mümkün olan en hızlı şekilde fotoğraflanır.

In its simplest term, Food Photography is a branch of photography that aims to show food in a manner to invoke passion. There are two main reasons why star of food photography is shining nowadays. Firstly, interest in issues related to food and cooking continues to grow rapidly today. Therefore, new ones are added to the venues and brands serving in this sector every day. Another important reason is that the role of digital marketing has now come to our rapidly digitalizing world. The need for good food photography and a good food photographer has reached a significant level.

So how to create an attractive image for food? A professional food photo is the product of the joint work of a good food photographer and a food stylist who master the composition of food. The main task of the food photographer on the set is to prepare the light and technical requirements that will give the intended feeling. The food stylist, on the other hand, is involved in both the cooking/preparation phase of the food to make the food more lively and thirsting, and intervenes to ensure that the food that comes to the set does not lose its form and charm. Food is a living object. At any moment, its form is changing and losing its vitality. For this reason, the photographer and the stylist first of all decide on the composition and the angle of shooting and where the accessories and decor that will be used will be placed. After these preparations, the food is brought to the set and photographed in the fastest possible way with the final touches in the most heartwarming way.

Yemeğin göze hoş gelmesi için sadece ürünün kendisinin değil etrafındaki kurgunun da önemli bir rolü vardır. Sahnedeki esas kahraman yemek olduğu için, onu ön plana çıkaracak doku ve renkte zemin seçimi yapılır. Yemeğin öne çıkarılması istenen detaylarını gösterebilecek şekilde bir tabak formu ve rengi seçilir. Etraftaki aksesuarlar da, yine verilmesi istenen duygu, atmosfer ve tarza uygun olarak belirlenir. Tüm bu kurgunun doğru bir bütüne ulaşması, doğru bir çekim açısı ve ışık ile tamamlanarak gerçekleştirilir. Bir yemek fotoğrafının içerisinde dahil olan bunca parametreyi birbiri ile uyumlu çalıştırmak başarılı bir görsel elde etmek için temel bir şarttır. Fotoğraf içerisindeki objeler, renkler ve kurgu çoğu zaman kolaylıkla bir araya gelmiş gibi görünebilse de, bu doğallığın yakalanması arka planda önemli bir emek, zaman ve tecrübe gerektirmektedir.

İnsan gözü bir fotoğraf üzerinde hızlı ve ezberlenmiş bir matematiğe göre hareket eder. Dolayısı ile yemek fotoğrafçılığındaki bilim de bu matematiğe uygun bir sahne oluşturmaktır. Hep söylendiği gibi, "Yemeği görseli sattırır".



In order for the food to please the view, an important role is played not only by the product itself, but also by the fiction set around it. Since the main character on the stage is food, the choice of the floor is made in the texture and color that will make it stand out. Food form and color are selected so that it can show the desired details of the food primarily. The surrounding accessories are also determined in accordance with the feeling, atmosphere and style to ensure that food attracts viewer. The achievement of all this fiction into an accurate whole is achieved by completing it with an accurate shooting angle and light. Running all the parameters included in a food photo in harmony with each other is a basic condition for obtaining a successful image. Although objects, colors and fiction in photography can often seem to be easily combined, capturing this naturalness requires significant effort, time and experience in the background.

The human eye moves on a photo quickly and according to a memorized mode. Therefore, the science of food photography is to create a scene suitable for this mode. As it's always been said, "Its image sells the food".



İnşaatın Teknolojiyle Evrildiği Modüler Yapılarda Türkiye'nin Global Markası: DORÇE

Prefabrik modüler çelik yapılar konusunda; üretim, ihracat ve uluslararası müteahhitlik faaliyetleriyle, Türkiye'nin global markalarından biri olan DORÇE Prefabrik Yapı ve İnşaat Sanayi Ticaret A.Ş., sektörün öncü ve ilk kurulan şirketlerinden birisidir.

DORÇE, her türlü ihtiyacı karşılamaya yönelik Prefabrik Modüler yapıları; mühendislik, tedarik, üretim, lojistik, montaj, altyapı ve üstyapı işleri, test ve devreye alma dahil tüm aşamalarıyla tamamen kendi bünyesindeki mühendisler ile anahtar teslim olarak aynı anda uluslararası farklı coğrafi bölgelerde, ağır iklim şartları altında hızlıca mobilize olarak tamamlamaktadır.

DORÇE, 40 yıllık tecrübesi ile yerel ve uluslararası kalite standartları kapsamında faaliyet gösteren Avrupa'nın en büyük prefabrik çelik yapı üretim tesislerinden birine sahiptir. Mühendislik ve müteahhitlik hizmetleri ile prefabrik modüler çelik ve konvansiyonel yapılar inşa etmektedir.

DORÇE Türkiye merkezli bir şirket olarak 60'tan fazla ülkede global ve 40 yıllık tecrübeye sahip;

- Sanayici kimliğiyle; hafif çelik yapılar konusunda Avrupa'nın en büyük üreticilerinden birisidir. Üretim tesisleri Türkiye, Ankara'da yer almaktadır.

- Müteahhit kimliğiyle; son 10 yıldır ENR (Engineering News Record) sıralamalarına göre konusunda Dünya'nın en büyük 250 müteahhit firmasından biridir.

Dünya çapında, petrol, doğal gaz, enerji, maden, rafineri, inşaat ve savunma sanayi sektörlerine, devlet makamlarına (bakanlıklar, valilikler, elçilikler, vb.), uluslararası örgütlere ve kâr amacı gütmeyen kurumlara projeler gerçekleştirilmektedir.

Türkiye's Global Brand in Modular Buildings Dorce: Where Construction is Evolves with Technology

DORCE is one of the first established and sector's leading companies as Turkish global brand on prefabricated modular steel structure manufacturing, export and international contracting services.

DORCE completes prefabricated modular structures towards meeting all kinds of needs on a turnkey basis in different geographical regions under harsh climatic conditions at same time with in-house engineering, procurement, production, logistics, assembly, infrastructure and superstructure works, including testing and commissioning.

DORCE, with its 40 years of experience, owns the largest prefabricated steel structure production facility in Europe, operating within the scope of local and international quality standards. DORCE is able to build prefabricated modular steel and conventional structures with the support of engineering and contracting services.

DORCE has a global presence in more than 60 countries as a company based in Türkiye and has 40 years of experience;

- *Industrialist/manufacturer identity; DORCE is one of the biggest manufacturers of light gauge steel structures in Europe. The production facility is located in Ankara, Türkiye.*

- *Contractor identity; DORCE is one of the biggest 250 contracting companies in the world according to ENR (Engineering News-Record) for the last 10 years.*

DORCE completes projects in Oil, Gas and Energy Industry, Mining Industry, Refinery, Construction Industry and Defence Industry, for Governmental Authorities (Ministries, Governorates, Embassies etc.), International and non-profit Organizations, etc. all around the World

**HIGH-STRENGTH & SUITABLE FOR TRANSPORT BY SHIP AND DROPS
UNDER HARSH CONDITIONS ULTIMATE MOBILIZATION ABILITY
& EFFECTIVE OPERATIONAL ADVANTAGE ON THE FIELD**



TRAILER MOUNTED ISO CONTAINERS
Accommodation | Clinic | Shower | WC



Military Camp

- Guardhouse
- Headquarters
- Training Center
- Command Center
- Logistics Warehouse
- Border Police Station
- Life Support Camp
- System and Equipment Cabins
- Barracks
- Pilotcamp

**SIDE-OPENING ISO
TYPE CONTAINER & ISO FREIGHT
CONTAINERS**



DORÇE
PREFABRICATED & CONSTRUCTION

www.dorce.com

dorce@dorce.com.tr

+90 (312) 472 82 10

Aşağı Öveçler Mahallesi 1325. Sok. No:6 Çankaya - Ankara / Turkey



Cemil Topuzlu Köşkü

Yok Olmadan

İbrahim Akgün / instagram.ibiakgun, youtube.ibiakgun

Toplumsal hafızanın önemli bir bölümünü oluşturan mekân olgusu, günümüze ve geleceğe aktarılırken, uyarlanırken ve arşivlenirken ciddi zorluklar ve kayıplar yaşıyor. Sürekli gelişen, değişen toplumsal ihtiyaçlar ve gündelik tercihler karşısında 'hafıza mekânlarına' yapılan yanlış ve bilinçsiz müdahaleler, yüzlerce yıldır bu coğrafyaya ait olan zamansız belleği de bir anda silip yok edebiliyor. Tarihe ışık tutacak mekânlar; hayal edemeyeceğimiz bir kurguda, içlerine hapsolmuş, unutulmuş yüzlerce hikâyeyi, anıyı ve en önemlisi de mimari zenginliği insan üstü bir direnişle korumaya çalışırken; insanoğlunun hunharca ve sorumsuzca yıkımına maruz kalıyor. Ayakta durmakta, zamana meydan okumakta zorlanan bu mimari yapıların tarihini, yaşanmışlıklarını öğrenmek ve bunu günümüze aktarırken, mekânsal hafızanın büyüterek yaşamasını sağlamak adına görsel bir arşiv oluşturma fikri; bu kayboluş ve yok oluşun önüne geçmeye çalışmamda büyük bir etken oldu.

Yaklaşık on yıl kadar önceye dayanana bu süreç, cep telefonu ile fotoğraflar çekip, sosyal medyada yayınlamamla başlıyor. Tamamen amatör bir hobi olarak, nereye gideceğini ve neye evrileceğini bilmeden. İlk etapta sokaklara, yol köşelerine, bir ağacın dibine atılmış, bırakılmış eski eşyalar; kırık dökük

Before Extinction

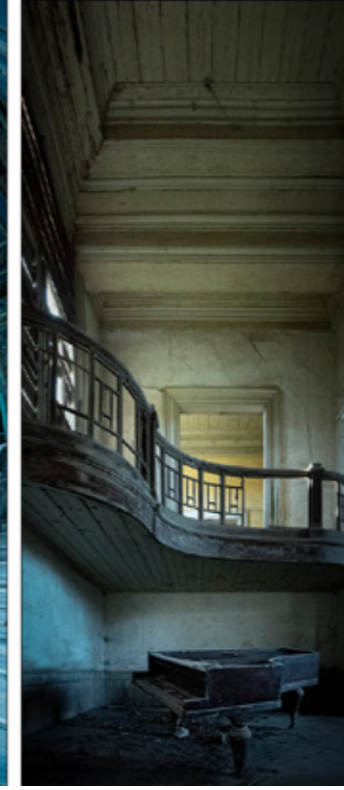
İbrahim Akgün / instagram.ibiakgun, youtube.ibiakgun

The phenomenon of space, which constitutes an important part of social memory, is experiencing serious difficulties and losses when transferred and adapted to the present and the future and archived. Incorrect and unconscious interventions on 'memory spaces' in the face of constantly evolving, changing social needs and everyday preferences can also erase and destroy the timeless memory at once that has belonged to this geography for hundreds of years. While places that will shed light on history; try to protect hundreds of stories, memories and, most importantly, architectural wealth that have been trapped and forgotten in a fiction that we cannot imagine with superhuman resistance it is subjected to the brutal and irresponsible destruction of mankind. To learn the history of these architectural structures that is difficult to stand still and defy time, to learn about their life and the idea of creating a visual archive in order to ensure that spatial memory grows and lives while transferring it to the present day it has been a crucial factor for me to try to prevent disappearance and extinction.

This process, which dates back to about ten years ago, begins with taking photos with my mobile phone and posting them on social media. As a purely amateur hobby, without knowing where to go and what to evolve into. In the first stage, I was taking photos of abandoned moments that were thrown onto



Mermer Köşk



Büyükkada Rum Yetimhanesi



Papazın Evi Bursa



Mermer Köşk

pencereler, kapılar, koltuklar gibi yine ana temaya çok uzak olmayan 'terkedilmiş an'ların fotoğraflarını çekiyordum. Zaman geçtikçe daha da fazlasını istemeye, merak etmeye başlayınca; yapıların içlerine girip, sahip oldukları geçmişe ait tüm hikâyeyi bir bütün halinde aktarıp, arşivlemeye başladım.

Mekânlar doğuyor ve ölüyor tıpkı insanlar gibi. Geride bıraktıklarıyla anılıyor ya da yaşamaya devam ediyorlar, eğer bırakabildilerse! Yok oluş ya da ölüm bir başlangıç aslında bedenlen olmasa da. Yaşarken önemsenmeyen ve zamansız eserler bırakan birçok sanatçı gibi. Mekânlar ise dönemsel mimarisi ve sahip olduğu hafızalarla yaşamaya ve öncülük etmeye devam ediyor. İnsan mekânı besliyor, mekân da hafızayı.

Daha çok İstanbul'da çekimler yapıyorum. Çok zengin tarihi dokuya ve hafızaya sahip bir şehir İstanbul. Her ne kadar bir bir kaybolursa da bu doku, yozlaşsa da yok olsa da! Bu kayboluş güncel yaşam ve onun getirdiği ihtiyaçlarla ilintili çoğu zaman. Toplumsal öncelikler, estetik kaygısı, göç ve kültürel birikim yok olmayı ya da var olmayı besleyen etkenler. Tüm bu nedenlerden ötürü mekânların değişimi ve göçü sonuç olarak karşımıza çıkıyor. Bu kadar zengin bir hafızaya sahip olup bu kadar sert bir yıkım ve değişim yaşayan benzersiz hafıza mekânı. Koca bir şehir yıkımı tarif edersine günden güne istemsizce değişiyor.

the streets, road corners, at the bottom of a tree, left old items; broken windows, doors, seats, etc., again not far from the main theme. As time goes on, I begin to want even more, to wonder; I went inside the structures, transferred the entire history of the past that they had into a whole, and started archiving these.

Places are born and die just like people. They are remembered for what they left behind, or they continue to live, if they could! Extinction or death is a beginning, although not actually physically. Like many artists who were ignored while they live yet, left timeless works. On the other hand, the places continue to live and lead with their periodical architecture and the memories they have. Human fosters space, and space fosters memory.

I shoot mostly in Istanbul. Istanbul is a city with a very rich historical texture and memory. Although this texture disappears one by one, whether degenerated or disappears! This disappearance is most often associated with current life and the needs that it brings. Social priorities, aesthetic anxiety, migration and cultural accumulation are the factors that feed on extinction or existence. For all these reasons, the change and migration of places occurs accordingly. A unique place of memory that has such a rich memory and has experienced such a drastic extinction and change. A whole city involuntarily changes from day to day, describing the extinction.

Yaşamın Temelinde Kore-Türk İşbirliği

Koluman Otomotiv, ürünlerinde ülkemizin kalkınmasını da amaçlayarak yerlilik oranının artırılmasını hedeflemektedir. Müşteri memnuniyetini kaliteli tasarım ve üretim altyapısı ile prensip haline getirmiştir. Mersin'in ilk Ar-Ge Merkezi olarak araştırma ve geliştirme faaliyetlerine devam eden Koluman, güvenilen beton pompası markası JUNJIN'i geleceğe taşımak, müşteri beklentilerini maksimum düzeyde karşılamak, firma kalite standartlarını pompa üretiminde de kullanmak üzere 2012 yılında yerleşime çalışmalarına da başladı. Bu çalışmalar çerçevesinde fabrika bünyesinde 2013 yılında bazı pompa tipleri yerli katkı ile üretilmeye başladı. Koluman, geleceğe yönelik olarak bir önemli adım daha atarak, beton pompası üretim, montaj alanı açtı ve kapasiteyi arttırmayı planlıyor. Söz konusu çalışmalar sayesinde Koluman ve Junjin firmaları arasındaki bağlar da günden güne güçleniyor.

JUNJIN Heavy Industries Yönetim Kurulu Başkanı Jae Gyu Zo, Türkiye ile ilgili görüşlerini ise şöyle dile getirdi: "Türkiye pazarı çok önem verdiğimiz bir yere ve büyüklüğe sahip. 2006 yılından itibaren Türkiye otomotiv/inşaat makineleri pazarında haklı bir itibar ve saygınlığa sahip olan Koluman grubu ile çalışmaktayız ve bu uzun soluklu iş beraberliğinden son derece memnunuz." Jae Gyu Zo, müşteri memnuniyetini en yüksek seviyede tutmak için, Satış Sonrası Hizmetlere önemli yatırımlar yaptıklarına da değindi.

Sektöre dair bilgiler veren Koluman Ürünleri Türkiye Satış Müdürü Serdar Durmaz "Güçlü hidrolik sisteme sahip olan KOLUMAN JUNJIN Beton Pompaları, hidrolik sistem ve elektrik aksamından oluşuyor. Bu sistemin kullanımı elektronik sistemli beton pompalarına göre daha dayanıklı ve daha kolay oluyor. Yüksek mevsim sıcaklığında ve soğukluğunda, elektronik aksamli pompalara göre Türkiye'nin her bölgesinde rahatlıkla kullanılabilir. Bu da rakiplerimizden sıyrılmamızı sağlıyor" dedi.

Koluman olarak bütün büyük yapıların temelinde var olma azmi inşaat ürünleri üretimine ağırlık vermeyi ve sektörde her gün daha da ön planda olmayı gerektiriyor. Koluman Holding, 1965'den bu yana farklı alanlardaki yatırımları ile bugün, motorlu taşıtlar, inşaat ve mühendislik, üstyapı üretim, pazarlama ve dış ticaret alanlarında müşterilerinin her türlü ihtiyaçlarına uygun çözümler sunuyor. Görünen o ki büyük projelere imza atan Koluman Holding, Türkiye'nin ilerlemesine ve insana olan yatırımına gururla katkı sağlamaya devam edecek.

Korean-Turkish Cooperation on the Basis of Life

Koluman Automotive aims to increase the rate of localization in its products by aiming at the development of Turkey. It has made customer satisfaction a principle with its quality design and production infrastructure. Continuing its research and development activities as Mersin's first R&D Center, Koluman also started localization projects in 2012 to carry the trusted concrete pump brand JUNJIN into the future, to meet customer expectations at the maximum level, and to use the company's quality standards in pump production. Within the framework of these projects, some pump types started to be produced with local parts in 2013 within the factory. By taking another important step towards the future, Koluman opened a concrete pump production and assembly area and plans to increase its capacity. Thanks to these studies, the ties between Koluman and Junjin companies are getting stronger day by day.

Jae Gyu Zo, Chairman of JUNJIN Heavy Industries, expressed his views on Turkey as follows: "The Turkish market has a place and size that we attach great importance to. We have been working with the Koluman Holding, which has a well-deserved reputation and prestige in the Turkish automotive/construction machinery market since 2006, and we are extremely pleased with this long-term cooperation." Jae Gyu Zo also mentioned that they have made significant investments in After Sales Services to keep customer satisfaction at the highest level.

Providing information about the sector, Koluman Products Turkey Sales Manager Serdar Durmaz said, "KOLUMAN JUNJIN Concrete Pumps, which have a powerful hydraulic system, consist of hydraulic system and electrical components. The use of this system is more durable and easier than concrete pumps with electronic system. Compared to pumps with electronic components, it can be used easily in every region of Turkey in high seasonal temperatures and cold weather conditions. This allows us to stand out from our competitors."

As Koluman, the determination to exist on the basis of all large structures requires focusing on the production of construction products and being at the forefront of the sector every day. Koluman Holding, with its investments in different fields since 1965, offers solutions suitable for all kinds of needs of its customers in the fields of motor vehicles, construction and engineering, superstructure production, marketing and foreign trade. It seems that Koluman Holding, which has put its signature under great projects, will proudly continue to contribute to the progress of Turkey and its investment in people.

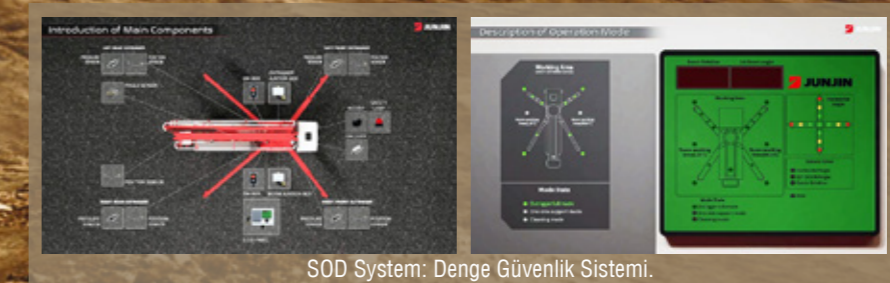


NEW
GENERATION

47 Metre Beton Pompası

Toplam Kütle ≤ 32 ton
Toplam Uzunluk < 12 m

"Tüm Büyük Yapıların Temelinde Biz Varız"



SOD System: Denge Güvenlik Sistemi.

KOLUMAN

JUNJIN



Uygulama Mağazalarında
KOLUMAN

Google play App Store



Şahin Mah., Sait Polat Bulvarı, No:386/C
Tarsus - MERSİN / TÜRKİYE



SOD System Manual
Youtube Channel QR

koluman-otomotiv.com.tr

0324 651 0020 (pbx)

0324 651 4602

0850 840 9933

Şanlıurfa Göbeklitepe

Tarihte yeni sayfalar açılmasına neden olan ve yüzlerce yıldır kabul edilen bazı bilgilerin değiştirilmesini gerekli kılan Göbeklitepe'nin keşif tarihi 1963 yılına gitsen de ilk kazılar 1995 yılında başlamıştır.

Bir yerleşim alanı olarak kullanılmayan yalnızca dinsel amaçlara hizmet eden bu yerde birden çok tapınak bulunur. Bu yönüyle de yalnızca dünyanın en eski değil, aynı zamanda en büyük tapınma merkezi olarak kabul edilir.

Tüm bu bölgenin Neolitik Çağ'ın inanç ve hac merkezi olduğunu akla getiren ve günümüze kadar 6 tanesi gün yüzüne çıkarılsa da toplam sayılarının 20'yi bulduğu

jeomanyetik ölçümlerle belirlenen anıtsal yapıların biçimleri birbirine benzemektedir. Boyları 6 metreyi bulan T biçimli sütunlar üzerinde işlenmiş Neolitik Çağ'da taş kazınan en eski resimler olan ve bazıları üç boyutlu olarak yapılmış hayvan tasvirleri atalarımızın sanatsal yeteneğini de gözler önüne sermektedir. 20 yıl boyunca burada kazı çalışmalarını gerçekleştiren Prof. Dr. Klaus Schmidt, T biçimli ve bazılarında el ve parmakların da görüldüğü bu sütunların insan figürlerini temsil ettiğini kesin bir biçimde dile getirmektedir.

Kazılarda elde edilen buluntuların bir kısmını Şanlıurfa Müzesi'nde görmek mümkündür. Göbeklitepe pek çok yeni

bilginin açığa çıkmasını sağlasa da buluntularla ilgili hala çözülemeyen sorular bilim adamlarının kafasını kurcalamaya devam ediyor.

Bu tapınakları yapanların kimler olduğu, Ağırlıkları 60 tonu bulan sütunların buraya nasıl taşındığı ve dikildiği, üstlerinin tonlarca toprak ve taş ile örtülerek neden gömüldükleri, tapınakların amacının tam olarak ne olduğu, cevaplanmayı bekleyen ve muhtemelen yıllarca sürececek araştırmaları gerektirecek gizemler.

Kesin olan tek şey tüm bu araştırmaların insanlık tarihine katkı yapmaya ve şimdiye kadar yazılanları tamamen değiştirmeye devam edeceği...

Şanlıurfa Göbeklitepe

Although the date of discovery of Göbeklitepe, which caused new pages to be opened in history and made it necessary to change some information, accepted for hundreds of years, goes back to 1963, the first excavations began in 1995.

There are multiple temples located in this place, which serve exclusively religious purposes, not used as a residential area. In this aspect, it is also considered not only the oldest, but also the largest center of worship in the world.

The forms of monumental structures determined by geomagnetic measurements, which make it possible that this entire region was the center of faith and pilgrimage of the Neolithic Era, and

although 6 of them have been uncovered to this day, their total number has reached 20 and the forms of monumental structures are similar to each other.

The depictions of animals, some of which were made in three dimensions, which are the oldest paintings engraved on stone in the Neolithic Era, processed on T-shaped columns that reach 6 meters in height, also demonstrate the artistic talent of our ancestors. Prof. Dr. Klaus Schmidt who has been carrying out excavations here for 20 years states with certainty that these columns, which are T-shaped and in some of which hands and fingers are also visible, represent human figures.

It is possible to see some of the findings obtained during the excavations in the Şanlıurfa Museum. Although Göbeklitepe has revealed a lot of new information, still unresolved questions about the findings continue to puzzle scientists. Who were these people, who built these temples, how the columns weighing 60 tons were transported and erected here, why they were buried with tons of earth and stones on top, what exactly is the purpose of the temples, are mysteries that are waiting to be answered and will probably require years of research.

The only thing that is certain is that all this research will continue to contribute to the history of mankind and completely change what has been written so far...

Tarihin en eskisi Göbeklitepe

Göbeklitepe, açık ara insanlık tarihinin en eski inşa edilmiş yapısıdır. Alman arkeolog Klaus Schmidt, Göbeklitepe kazısını başlatarak modern zamanın en önemli arkeolojik keşfinde başlatmış oldu.

Peki nedir bu Göbeklitepe?

Göbeklitepe'yi yan yana inşa edilmiş ve 20 futbol sahası büyüklüğünde bir alana yayılan tapınaklar ve toplanma alanı olarak düşünebiliriz. Yapıyı oluşturan odacıklar daire şeklinde inşa edilen ve taşla örülmüş duvarların arasına yerleştirilmiş yükseklikleri 3 ila 6 metre arasında değişen tek parça taşlardan oluşuyor. Bu taşların birçoğuna insan ve hayvan figürleri işlenmiş. Ayrıca odaları oluşturan taşların ağırlıkları 60 tona kadar çıkıyor ve bu taşlar üzerlerinde bir de çatı taşıyordu. Bu kadar ağır taşları hareket ettirmek ve onları doğru açıyla konumlandırmak için basit mühendislik ve mimarlık bilgileri gerekiyordu.

Yani binlerce yıl önce Göbeklitepe'yi inşa eden kişiler tarihteki ilk mimarlar, heykeltıraşlar ve mühendislerdi ayrıca yaşadıkları çağın çok ötesinde teknik bilgiye sahiptiler. Geçtiğimiz 25 yıl içinde Göbeklitepe'yi oluşturan yaklaşık 20 bölümden sadece 4 tanesi çıkarıldı ve tamamının çıkarılabilmesi için uzun bir süre daha kazı yapılması gerekiyor.

Peki Göbeklitepe'yi bu kadar önemli kılan şey ne?

Göbeklitepe'yi bu kadar önemli bir keşif haline getiren şeylerden biri de yapımının çok eskiye dayanması. Tapınağın yapılış tarihi 12 bin yıl öncesine yani M.Ö. 10 bin yılına kadar uzanıyor. Taş Devri'nin ve Buzul Çağı'nın bitişine çok yakın bir tarihte inşa edilmiş. Göbeklitepe, bilinen en eski insan yapımı olan İngiltere'deki ünlü Stonehenge'den bile 7000 yıl, insanlık tarihinin en önemli yapıtlarından Mısır piramitlerinden ise 7500 yıl daha eski. Hatta Mısır Piramitleri'nin tarihsel olarak günümüze olan uzaklığı, Göbeklitepe'ye olan uzaklığından daha az. Ayrıca yazıyı bulan ve tarihteki ilk uygarlık olan Sümerler'den bile 6000 yıl daha eskiye dayanıyor. Göbeklitepe'nin bu kadar eskiden yapılmış olması onu diğer tüm antik yapılardan daha önemli hale getiriyor. Örneğin piramitler yapıldığı zaman insanoğlu bronz çağındaydı ve metalden araç gereçler

The Oldest in the History, Göbeklitepe

Göbeklitepe is decisively the oldest built structure in the history of mankind. The German archaeologist Klaus Schmidt initiated the Göbeklitepe excavation, which also initiated the most important archaeological discovery of modern times.

So what is this Göbeklitepe?

We can think of Göbeklitepe as temples and a gathering area built side by side and spread over an area the size of 20 football fields. The chambers that make up the structure are made up of monolith stones, the height of which varies from 3 to 6 meters, built in a circle and placed between stone decked walls. Many of these stones have human and animal figures embroidered on them. In addition, the stones that make up the rooms weigh up to 60 tons, and these stones also carried a roof on them. Simple engineering and architectural knowledge was necessary to move such heavy stones and position them at the right angle.

In other words, the people who built Göbeklitepe thousands of years ago were the first architects, sculptors and engineers in history, and they also had technical knowledge far beyond the age they lived in. In the past 25 years, only 4 of the approximately 20 sections that make up Göbeklitepe have been unfolded in the last 25 years, and more excavations need to be done for a long time in order to unfold all of them.

So what makes Göbeklitepe so important?

One of the things that make Göbeklitepe such an important discovery is that its construction dates back a long time. The date of construction of the temple dates back to 12 thousand years ago, that is it dates back to BC 10 thousand years. It was built very close to the end of the Stone Age and the Ice Age. Göbeklitepe is 7000 years older than the famous Stonehenge in England, which is the oldest known



yapabiliyordu, bu metal araçlar sayesinde bir şey inşa etmek eski zamanlara göre çok daha kolaydı. Ayrıca Mısırlılar tarım yapıyordu ve yerleşik hayata geçmişlerdi, yani aç kalma ya da barınma gibi dertleri yoktu, bu sayede hayatta kalmaktan başka şeylere daha fazla kafa yorabiliyorlardı.

Bugüne kadar bildiğimiz şekilde tarih ve arkeoloji bilimlerine göre insanoğlu yerleşik hayata geçmeden önce göçebe şekilde avlanarak yaşıyordu, ardından tarımın keşfedilmesiyle birlikte insanlar su kenarlarındaki verimli topraklarda tarım yaparak ürettikleri besinleri yemeye başladılar ve yerleşik hayata geçmiş oldular. Yerleşik hayata geçtikten sonra da kendilerine tapınaklar inşa ettiler ve dini törenler düzenlemeye başladılar. Ancak Göbeklitepe'yi inşa eden insanlar tarım yapmıyordu, onlar tarımdan bile önce tapınak inşa etmişlerdi ve yerleşik hayata geçmişlerdi, her zaman kabul edilen tarım - yerleşik hayat - din sırasının aslında yanlış olduğu anlaşıldı.

İşte Göbeklitepe'yle birlikte ortaya çıkan bu gerçek şimdiye kadar tarih ve arkeoloji bilimleriyle ilgili bildiklerimizi derinden sarsmaya yetti. Üstelik şimdilik Göbeklitepe'nin sadece %20'sinin toprak altından çıkarıldığını düşünürsek, tamamı çıkarıldığında çok daha sarsıcı bilgilerle karşılaşmak bizi bekliyor olabilir.

human artifact, and 7500 years older than the Egyptian pyramids, which are the most important artifacts in human history. In fact, the distance of the Egyptian Pyramids to the present day historically is less than the distance to Göbeklitepe. In addition, it dates back more than 6000 years even from the Sumerians, who found the inscription and became the first civilization in history. The fact that Göbeklitepe was built so long ago makes it more important than all other ancient buildings. For example, when the pyramids were built, mankind was in the Bronze Age and could make tools from metal, thanks to these metal tools, it was much easier to build something than in ancient times. In addition, the Egyptians were engaged in agriculture and had a sedentary lifestyle, that is, they had no problems with starvation or housing, so they could think more about other things than survival.

As we know so far, according to the historical and archaeological sciences, mankind lived by hunting nomadically before moving to a settled life, and then with the discovery of agriculture, people began to eat the nutrients they produced by farming on fertile soils near the water's edges and moved to a settled life. After moving to a settled life, they also built temples for themselves and began to conduct religious ceremonies. However, the people who built Göbeklitepe were not engaged in agriculture, they had built temples even before agriculture and had moved to a settled life, it was understood that the order of agriculture - settled life - religion, which had always been accepted, was actually wrong.

This fact, which appeared together with Göbeklitepe, has been enough to deeply shake what we know about the sciences of history and archeology so far. Moreover, considering that only 20% of Göbeklitepe has been removed from under the ground for now, it may be waiting for us to encounter much more shocking information when all of it is removed.

Bilgiler: Euronews, evrimagaci, nytimes, BBC sitelerinden alınmıştır. Information is obtained from web sites of Euronews, evrimagaci, nytimes, BBC

Şanlıurfa'da gezebileceğiniz müzeler.

Museums that you can visit in Şanlıurfa.



Şanlıurfa Kalesi / Şanlıurfa Castle

Şehir yakınında Dambak Tepesinde. M.Ö. 2000 yılında yapıldığı tahmin edilmektedir. Haçlı Seferleri sırasında önemli rol oynamıştır. Osmanlılar zamanında tamiir ettirilen kale, iç ve dış olmak üzere iki bölümden meydana gelmiştir. Dış kale dört kapılıdır. İç kale 25 burçlu ve tek kapılıdır. Kale üstünde bulunan iki taş sütunun İbrahim Aleyhisselâmın ateşe atılmasında mancınık olarak kullanıldığı söylenir. Kalenin arkasındaki mahallede Kırk Mağara ismi verilir. Her evin bir mağarası vardır. Şehrin etrafını çevreleyen surların Harran Kapısı, Bey Kapısına ait Mahmudoglu Kulesiyle bazı duvar ve burç kalıntıları günümüze kadar gelebilmiştir.

Located on Dambak height nearby the city. It is estimated that it was built in BC 2000. It played an important role during the Crusades. The castle, which was repaired in the time of the Ottomans, consisted of two parts: internal and external. The outer castle has four doors. The inner castle has 25 bastions and one door. It is said that two stone columns located on top of the castle were used as Catapults to throw Prophet Abraham into the fire. Forty Caves are named after the neighborhood behind the castle. Each house has a cave. The Harran Gate of the walls surrounding the city, the Mahmudoglu Tower belonging to the Bey Gate, and the remains of some walls and bastions has survived to the present day.



Harran Örenyeri / Harran Ruins

Harran'a Hz. İbrahim'in kenti de denildiğini, Harran'da İbrahim Peygamberin evinin, adını taşıyan bir mescidin, onun otururken yaslandığı bir taşın var olduğunu söylemektedir. Harran tarihiyle ilgili en doğru bilgiler arkeolojik kazılardan elde edilen buluntulara dayanmaktadır. Harran adına ilk defa, Kültepe ve Mari'de bulunan M.Ö. II. bin başlarına ait çivi yazılı tabletlerde "Har-ra - na" veya "Ha- ra - na" şeklinde rastlanılmaktadır.

It is said that Harran is also called the city of Abraham and that there is a house of the Prophet Abraham in Harran, a mosque named after him, and a stone on which he used to lean while sitting. The most accurate information about the history of Harran is based on finds from archaeological excavations. For the first time the name of Harran was seen as "Har- ra - na" or "Ha- ra - na" on cuneiform tablets belonging to the beginning of the BC 2000 in Kültepe and Mari.

Bilgiler: www.muze.gov.tr sitesinden alınmıştır. Information taken from the www.muze.gov.tr site.



Şanlıurfa Arkeoloji Müzesi

Archaeological Museum of Şanlıurfa

Geniş bir alana yayılan modern binasına 2015 yılında taşınan Şanlıurfa Müzesi, 1965'dan beri hizmet veriyor. Zengin bir geçmişi olan Şanlıurfa ve çevresinden çıkan eserleri sergileyen müze "neolitik dönem" açısından uluslararası öneme sahip. Müzenin bir başka çok önemli özelliği de Dünyanın en eski tapınağı Göbeklitepe'ye ait eserleri bulundurması. Tarihi açıdan büyük değer taşıyan pek çok yerleşim bölgesi, höyük ve ören yeriyile çevrili Şanlıurfa Arkeoloji Müzesi, coğrafyasının hakkını sonuna kadar veriyor.

Şanlıurfa Museum, which moved to its modern building covering a wide area in 2015, has been serving since 1965. The museum, which has a rich history and exhibits artifacts from Şanlıurfa and its surroundings, is of international importance in terms of the "Neolithic period". Another very important feature of the museum is that it contains artifacts belonging to the oldest temple in the world, Göbeklitepe. Surrounded by many settlements, mounds and ruins of great historical value, the Archaeological Museum of Şanlıurfa deserves reputation of its geography to the fullest extent.



Göbeklitepe Örenyeri / Location of the Building

Yerleşim yeri olarak kullanılmadığı bilinen ve tapınmaya hizmet eden Göbeklitepe, şaşırtıcı anıtsal mimarisıyla 2018 yılında UNESCO Dünya Mirası Listesi'ne girdi. Türkiye'de de "2019 Göbeklitepe Yılı" ilan edildi. Henüz küçük bir bölümü çıkarılan Göbeklitepe, yaklaşık 12 bin yıllık geçmişiyle insanlık tarihini değiştirdi. Dünyanın bilinen en eski ve en büyük tapınma (kült) merkezi sayılan Göbeklitepe ile dinsel inanışın yerleşik yaşama geçişteki etkisi kanıtlandı. Burayı mutlaka ziyaret etmelisiniz.

Göbeklitepe, which is not known to be used as a settlement and serves as a place of worship, was entered into the UNESCO World Heritage List in 2018 with its amazing monumental architecture. 2019 has also been declared the Year of Göbeklitepe in Turkey. Göbeklitepe, a small part of which has not yet been removed, has changed the history of humanity with its history of about 12 thousand years. Göbeklitepe, which is considered the oldest and largest known worship (cult) center in the world, has proved the influence of religious belief on the transition to a settled life. You should definitely visit this place.

40+ Ülkeden Finansal Kurumlar Risk ve Uyum Süreçlerinde Sanction Scanner'a Güveniyor

Regülasyon Teknolojileri (RegTech) alanında kara para ve terörün finansmanı ile finansal suçları önlemeye yönelik çözümler sunan Sanction Scanner, Müşteri Sorgulama (AML Name Screening), Müşteri İşlem İzleme (Transaction Monitoring) ve Dinamik Müşteri Risk Değerlendirmesi çözümlerini yerli ve yabancı birçok kuruma sunmaya devam ediyor.

2019 Haziran ayında kurulan Sanction Scanner 2020 Ağustos ayında Londra ofisini açtı. İçerisinde satış ekibi bulunan ve headquarters olarak kullanılan ofis, aynı zamanda İngiltere ve Avrupa pazarına açılmak için de büyük bir fırsat yarattı. Bugün itibarıyla Uzak Asya'dan Amerika Birleşik Devletleri'ne kadar uzanan bir coğrafyada 40'tan fazla ülkeden 300'e yakın kurum, her ülkenin değişen düzenlemelerine uygun bir şekilde finansal risklerini minimize edebilmek için Sanction Scanner'ı kullanıyor.

Çeşitli Sektörlere Regülasyonlara Karşı Uyum Desteği

Finansal suçların artışıyla birlikte mali düzenlemelere manuel veya eski tarz yöntemlerle uyum sağlamak daha karmaşık ve işlevsiz bir hale geldi. Sanction Scanner bu suçların engellenmesi için AR-GE ekibiyle her gün geliştirdiği ödüllü yapay zekâ destekli çözümleri sayesinde hem başlangıç hem de operasyonel maliyetleri minimize ederek Finansal suçlara karşı etkin mücadele ve regülasyonlara uyum sağlıyor. Sanction Scanner, AML İşlem İzleme, İsim Tarama, Müşteri risk değerlendirmesi, Olumsuz Medya Tarama ve İşlem Tarama ürünü ile bankalar, yatırım şirketleri, finans şirketleri, sigorta şirketleri, ödeme ve fintek şirketleri, kripto şirketleri, para transfer şirketleri, leasing ve faktöring şirketleri gibi birçok farklı sektörden müşterilere hizmet vermektedir. Kurumlar Sanction Scanner'ın 220+ ülkeye ait 15 dakikada bir güncellenen 3000+ Küresel Yaptırım, PEP ve Olumsuz Medya Verisinde müşterilerini tarayarak risk seviyelerine uygun AML Kontrol Programı oluşturabilirler.

Sanction Scanner 2022 Hedefi

Sanction Scanner'ın 2022 yılında en büyük hedefi ise Regtech alanında yeni ürünleriyle şirketlerin uyum zorluklarına uçtan uca çözümler üretmek Türkiye ve Avrupa pazar payını büyütme. Müşteri memnuniyeti odaklı çalışan, sorun çözücü Sanction Scanner hem var olan hem de arasına katılacak olan yeni müşterileriyle finansal suçların engellenebilir olmasının ekip işi olduğunu ve birlikte adımlar atmak gerektiğini herkese gösterebildiği bir yıl hedefliyor.

Financial Institutions from 40+ Countries Trust Sanction Scanner for Risk and Compliance Processes

Sanction Scanner, which offers solutions to prevent money and terrorism financing and financial crimes in the field of Regulation Technologies (RegTech), continues to provide AML Name Screening, Transaction Monitoring, and Dynamic Customer Risk Assessment solutions to many domestic and foreign institutions.

Founded in June 2019, Sanction Scanner opened its London office in August 2020. The office, which includes a sales team and is used as headquarters, also created an excellent opportunity to open up to the UK and European markets. As of today, nearly 300 institutions from more than 40 countries in geography extending from far Asia to the United States use Sanction Scanner to minimize their financial risks in accordance with the changing regulations of each country.

Compliance Support for Various Sectors Against Regulations

With the rise of financial crimes, manual or old-style compliance with financial regulations has become more complex and dysfunctional. Sanction Scanner has developed its award-winning artificial intelligence-supported solutions every day with its R&D team to prevent these crimes, minimize both initial and operational costs, and comply with the effective fight against financial crimes and regulations. Banks, investment, insurance, payment, and fintech, crypto, money transfer, leasing and factoring, finance companies with Sanction Scanner, AML Transaction Monitoring, Name Screening, Customer Risk Assessment, Adverse Media Screening, and Transaction Screening product. Serves customers from many different industries. Institutions can create an AML Control Program suitable for their risk levels by scanning their customers in Sanction Scanner's 3000+ Global Sanctions, PEP, and Adverse Media Data, which are updated every 15 minutes from 220+ countries.

The Goals Of Sanction Scanner in 2022

The biggest goal of Sanction Scanner in 2022 is to increase the market share in Turkey and Europe by producing end-to-end solutions to the compliance challenges of companies with its new products in the field of Regtech. Working with a focus on customer satisfaction, goal to be a problem solver, and facilitating compliance with the regulation, Sanction Scanner helps customers comply with the regulation with a technology that does not hinder but facilitates the customers' workflows in the fight against financial crimes.

REGÜLASYONLARA UYUMU AVANTAJ HALİNE GETİRİN

Müşteri Kara Liste & PEP Kontrolü (AML Screening)

Müşteri kara liste ve PEP kontrol süreçlerinizi, sürekli güncel, 220+ ülke ve bölgenin verileri ile gerçek zamanlı olarak gerçekleştirin

Günlük Sürekli İzleme (Daily Ongoing Monitoring)

Müşterilerinizi kara liste ve PEP değişimlerine karşı günlük otomatik olarak takip edin, riskinizi sıfıra indirin

Anlık İşlem İzleme (Transaction Monitoring)

Yüksek riskli ve şüpheli işlemleri tespit etmek için müşterilerinizin finansal işlemlerini gerçek zamanlı izleyin

Müşteri Risk Skorlaması ve Müşteriyi Tanıma (KYC)

Edindiğiniz Bireysel ve Kurumsal müşterilerin dinamik risk skorlamasını yapın, onları daha yakından tanıyın



[/company/SanctionScanner](#)
[/SanctionScanner](#)
[/SanctionScanner](#)
[/SanctionScanner](#)

 SANCTION SCANNER

London Istanbul

+90 (212) 963 01 84 | +44 20 4577 0427 | sanctionscanner.com



Ferhat YENİBERTİZ

Vizyon Havacılık Genel Müdürü
General Manager at Vizyon Aviation

Parlayan Yıldız Vizyon Havacılık

Pandemi ile beraber tüm havacılık sektörünün yeni gerçeklere uyum sağlamak için stratejiler geliştirmesi gereken olağanüstü bir sürece şahitlik ediyoruz.

Shining Star Vizyon Aviation

Together with the pandemic, we are witnessing an extraordinary process in which the entire aviation sector must develop strategies to adapt to new realities.

It is very difficult to say with exact figures how much the COVID-19 pandemic has devastated the entire industry. The nominal income of the industry in 2020 decreased to 40% compared to the previous year and it was the same as in the early 2000s, that is, about 20 years ago. The sector will contract and enter into an expansion trend again, and we predict that air traffic will not return to its levels in 2019 before 2024.

Putting financial destruction aside, the long-term effects of this pandemic process in the aviation industry will be inevitable. There will be strict rules of hygiene and safety standards at the maximum level. Specific mobile applications, digitalization for tracking passengers' vaccination certificates and COVID-19 test results will play a big role in this evolution process.

Beyond the 2008 global financial crisis and the economic contraction and reduction in spending power caused by it that we have all witnessed the pandemic process is also irrevocably changing and will change consumer behavior and the aviation industry that must adapt to it.

After a roughly global view, I would like to talk about flight academies, which are one of the stakeholders of the aviation ecosystem. If we look at Vision Aviation specifically, there are some criteria that distinguish us from other flight academies. Apart from VAFA (Vision Aviation Flight Academy), which is our flight academy under our roof, we also offer AOC (Air Operator Certificate) service for business jets, hangar service for business jets in our new generation hangar at Esenboga Airport General Aviation Terminal, and 145 maintenance services with a third party with our own fleet.

Our VAFA flight academy is one of the very few flight academies that we call "Zero to Airline Pilot", which has full authority to handle the pilot candidate from beginner level and make them ready for the airline's interview. We have 10 planes (5 2015 model Cessna 172S SKYHAWK GARMIN 1000, 2 2015 Model Piper Seminol Çok Motor, 1 Adet 2016 Model Piper Arrow Kompleks Uçak, 2 Adet 2020 Model Tecnam 2008JC ve 1 adet 2020 Model Alsim ALX simülator) yer almaktadır. Şu an farklı modüllerde eğitim alan aktif yaklaşık 200 öğrencimiz mevcuttur. Merkez binamız, Ankara simülasyon merkezimiz, Esenboga Havalimanı hangarımız ve Kapadokya'da ki yerleşkemizle beraber 4 farklı noktada konumlanmış durumdayız.

As VAFA flight academy, we have set ourselves great goals in 2022. At the very beginning of them, it is necessary to export training, that is, to provide 100% English pilot training in Turkey by bringing foreign students from abroad. After long negotiations at this point, we gave exclusive representations to

bayrağını dalgalandırabilmek olacak. Sadece akademi tarafında başta uçuş eğitmenleri ve teorik hocalarımız olmak üzere seçkin yaklaşık 60 kişi görev almaktadır. Sektörde pilot alımları kademe kademe tekrar başlıyor. Eğitim programlarımız içerisinde CRM(Ekip Kaynak Yönetimi) eğitimi de yer almakta olup, talep edilmesi durumunda pilotu alanında ihtisas sahibi psikoloğumuzun eğitim programı ile havayolu şirketlerinin mülakatlarına da hazırlıyabiliyoruz.

Pandeminin pilot olma hayali olan kişiler üzerinde ki etkisi elbette büyük oranda gerçekleşti. Pilotaj eğitimi hem pahalı ham de süre olarak ortalama iki yılı kapsayan ve dolayısı ile sebat gerektiren bir süreç olduğu için bu dönemde en çok karşılaştığımız soru "pilot ihtiyaçları eski seviye ulaşacak mı, bu artık doğru bir meslek seçimi mi" oldu. Havacılık sektörünün cazibesini hiçbir zaman yitirmeyeceği aşikar. Küresel ekonomi, ülkeler arası ve okyanus ötesi ticari münasebetler günümüzde büyük oranda hem en güvenli hem de en hızlı olan hava taşımacılığı üzerine inşa edilmiştir. Bu cazibenin daha üzerinde etki sahibi bir cazibenin mesela ışınlanmanın ya da pilotsuz yolcu taşımacılığının ticari hale gelmesine kadar yok olması mümkün değildir. Hava taşımacılığı ihtiyacı varolduğu sürece bu hava araçlarını uçuracak insan gücüne de ihtiyaç olacaktır. Yine tüketicilerin alışveriş alışkanlığındaki evrilme ve dolayısı ile e-ticaret hacmindeki inanılmaz büyüme sayesinde hava kargo araçlarının önümüzdeki 20 yılda bugün ki seviyesinin 2 katına çıkacağı ve dolayısı ile binlerce pilot istihdamının ayrıca kargo taşımacılığı için olacağı öngörülmektedir.

Vizyon Havacılık AOC hizmetlerimiz altında şu an hali hazırda 4 adet iş jetine AOC hizmeti sunmaktayız. AOC operatörü olmak görüldüğünden çok daha fazla sorumluluk gerektiren, uçak sahibinin sorunsuz şekilde uçabilmesi için perde arkasında ki tüm bakım takibi, ilgili otoritelere karşı sorumluluk, uçuş ekibinin yetkilerinin takibi ve eğitim planlamaları vb. kritik unsurları barındıran hassas bir iş koludur. AOC hizmetini sıfırdan vermeye başladığımız ilk günden bugüne kadar tüm ekibimiz ile uçak sahibinin en güvenli şekilde uçuşması ve otoritelerin beklentilerinin sağlanması hususunda ki azami gayretimiz bize kulaktan kulağa reklamlarla yeni işleri getirdi ve kapsamlı bir AOC operatörü olmamıza vesile oldu.

Hangarlarımıza hizmetimiz kapsamında yine en başta iş jetleri olmak üzere küçük kategoride uçaklara da hangarlarımıza servisi veriyoruz. Bu hizmetimiz kapsamında catering depolama, yedek parça depolama için de alan tahsis ediyoruz. Ayrıca talep edilmesi durumunda uçak temizliği hizmeti de sunuyoruz. Açıkçası çatımız altında herhangi bir müşteri uçağının kendi envanterimizde yer alan uçaklarımızdan farkı yoki hatta daha da fazla ihtimam gösteriyoruz diyebiliriz.

Ayrıca 145 Onaylı Bakım Kuruluşu yetkisine sahibiz. Çatımız altında ki Vizyon Teknik kendi filomuz dışında üçüncü partilere de bakım hizmeti sağlamaktadır. Bu kapsamda kendi uçaklarımız dahil yaklaşık 20 uçağın bakım hizmetlerini gerçekleştiriyoruz.

Her birimde çalışan arkadaşlarımız sektörde işini iyi yapan, tecrübeli kişilerden seçilmiştir. 2018 yılında 8 kişi olan toplam kadro bugün 80 kişiye ulaşmıştır. 2022 yılında iş hacmimizde ve dolayısı ile istihdamda %25 büyüme planlıyoruz. Bu büyüme planı içerisinde en büyük rolü yurtdışı hedeflerimiz üstleniyor olacak. Gözümüz yükseklerde ve bunu başarmak için çok çalışmak zorundayız. Yeni projeler,

Çam Grup şirketlerinden birisi olan Vizyon Havacılık, yaklaşık 40 adet şirketten bir tanesi. Grup, havacılık dışında Türkiye'nin ödüllü ve reytingi yüksek radyoları PALMEDYA (PAL NOSTALJİ), PAL STATION, PAL DOĞA, PAL ORIENT ve PAL FM)'yı da bünyesinde bulunduruyor. Bunun dışında Türkiye'nin en büyük termal tesislerinden CAMELLIA TERMAL CONTION & SPA yine grup çatısı altında.

42 different countries. Our goal will be to be able to fly the flag of at least 15 countries in 2022. Only about 60 distinguished people, mainly flight instructors and our theoretical teachers, work on the academy. Pilot employment in the sector is starting again gradually. CRM (Crew Resource Management) training is also included in our training programs, and if requested, we can also prepare for airline company interviews with the training program of our psychologist who specializes in the field of pilots.

Of course, the impact of the pandemic on people who dream of becoming pilots has been largely realized. Since pilot training is both expensive and time-consuming, covering an average of two years and therefore requiring perseverance, the most common question we faced during this period was "whether pilot needs will reach the previous level and whether this the right choice of profession now". It is obvious that the aviation sector will never lose its attractiveness. The global economy, cross-country and trans-oceanic commercial relations are largely built on air transportation, which is both the safest and fastest today. It is not possible for this attraction to disappear until a more influential attraction, such as teleportation or pilotless passenger transportation, becomes commercial. As long as the need for air transportation exists, manpower will also be needed to fly these planes. Again, the evolving shopping habits of consumers, and therefore in e-commerce thanks to the incredible growth in the volume of air cargo vehicles in the next 20 years requires 2 times today's level of employment and therefore thousands of pilots is expected also required for cargo transport.

We are currently providing AOC services to 4 business jets under our Vision Aviation AOC services. Being an AOC operator requires much more responsibility than it seems, all maintenance monitoring behind the scenes, responsibility to the relevant authorities, monitoring of the flight crew's powers and training planning, etc., so that the plane owner can fly smoothly. It is a sensitive business line that contains critical elements. Since the first day we started providing AOC service from the beginning, our entire team and our utmost efforts to ensure the safest flight of the plane owner and the expectations of the authorities have brought us new jobs with word-of-mouth advertising and helped us become a comprehensive AOC operator.

Within the scope of our hangar service, we also provide hangar service to small category planes, especially business jets. Within the scope of this service, we also allocate space for catering storage and spare parts storage. We also provide plane cleaning service upon request. Obviously, any customer plane under our roof has no difference from the plane in our inventory, or even I would say that we are care even much more.

We also have the authority of 145 Approved Maintenance Organizations. Vizyon Teknik, which is under our roof, also provides maintenance services to third parties besides our own fleet. In this context, we carry out maintenance services for about 20 planes, including our own planes.

Our colleagues who work in each unit have been selected from experienced people who do their job well in the sector. The total staff, which was 8 people in 2018, has reached 80 people today. We plan to grow our business volume and therefore increase employment by 25% in 2022. Our foreign targets will play the biggest role in this growth plan. Our eyes are on the heights and we have to work hard to achieve this. New projects,

Vizyon Aviation, one of the Çam Group companies, is one of about 40 companies. Apart from aviation, the group also covers PALMEDYA (PAL NOSTALGIA, PAL STATION, PAL NATURE, PAL ORIENTAL and PAL FM), Turkey's award-winning and highly rated radios. In addition, CAMELLIA THERMAL CONTION & SPA, one of the largest thermal facilities in Turkey, is again under the umbrella of the group.



Bahçede başka güzelsin, salonda başka... You have a beauty; different in the garden and in the living room...

Bu iltifat narin menekşelere... Hani şu şarkılara konu olan çiçekler var ya onlara... 'Bir masum mor menekşe ağlıyor mu ne', 'Bir menekşe kokusunda seni aramak var ya', 'Menekşe gözler hülyalı', 'Menekşe kokulu yarım kime arz edeyim halim' ve niceleri... Menekşelerin doğada bilinen 500'e yakın türü var. Orman menekşesi, Afrika menekşesi, Cezayir menekşesi, İran menekşesi, bardak menekşesi, hercai menekşe ve daha yüzlercesi.

This compliment is for delicate violets... flowers that are the theme of the songs? 'An innocent purple violet crying or what', 'To look for you in the smell of a violet', 'Violet eyes dreamy', 'My violet smelling beloved, to whom I may tell my feelings... There are about 500 known species of violets in nature. Viola reichenbachiana, Saint Paulia, Vinca, Exacum Affine, Sinningia speciosa, Viola tricolor and hundreds more.

Ormanların kraliçesi

Orman menekşeleri ıslak alanlarda ve yol kenarlarında yaygın olarak görülen küçük bir çiçek. Gölgeci bahçelerde yer kapatıcı olarak rahatlıkla kullanılabilir. Afrika menekşeleri mor, pembe ve beyazın her tonunda çiçekler açan, uzun süre çiçekli kalan, kadifemsi yaprakları her zaman yemyeşil ve gösterişli olan bir türdür. Tek bir yaprağının toprağa saplanmasıyla kolayca çoğaltılabilen bu menekşeler salon ve ofislerin vazgeçilmezidir.

Queen of the forests

Viola reichenbachiana are a small flower that is widely seen in wet areas and on roadsides. It can be easily used as a floor concealer in shady gardens. Saint Paulia are a species that blooms in all shades of purple, pink and white, remains flowering for a long time, its velvety leaves are always lush and showy. These violets, which can be easily propagated by inserting a single leaf into the ground, are indispensable for halls and offices.

Gözlerin Cezayir menekşesi

Küçük Cezayir menekşeleri sürünen formda, 80 santim uzunluğunda ince, kökten uzayan saplara sahip çok yıllık otsu bir bitkidir. Mart-Haziran ayları arasında çiçeklenir. Çiçekleri mavi, mavimsi-mor, leyrak rengi, beyaz veya pembe renkli olabilir. Cezayir menekşesinin Ortaçağ'da idam mahkumlarının boynuna kolye şeklinde asıldığı anlatılır. Amaç mahkumların ölmeden önce son olarak bu güzel çiçeği görmesiymiş. Renkli gözleri tarif ederken de kullanılır bu çiçeğin adı.

Your eyes look like vinca

Small vinca violets are a perennial herbaceous plant of creeping form, up to 80 centimeters long with thin, radically elongated stems. It blooms from March to June. Its flowers can be blue, bluish-purple, lilac-colored, white or pink in color. It is said that the vinca violet was hung as a necklace around the necks of death sentenced people in the Middle Ages. The goal was for the prisoners to finally see this beautiful flower before they die. The name of this flower is also used when describing colored eyes.

Bütün yıl çiçekli

Doğal yaşam alanları kayalıklar olan İran menekşeleri (exacum affine) kısa ömürlü bir türdür. İki yıl yaşar. Fakat onları dallarından köklendirerek ya da tohumlarıyla çoğaltmak kolaydır. Morumsu mavi, mor, lavanta rengi, eflatun ve beyaz çiçek açan çeşitleri var. Çiçekleri güzel kokuludur. Solan çiçeklerini kesip atmak bitkinin ömrünü uzatır. Pencere önünde yerini severse bütün yıl aralıksız çiçek açabilir.

Flowering all year round

Exacum Affine, whose natural habitat is cliffs, is a short-lived species. It lives for two years. But it is easy to propagate them by rooting them from branches or by seeds. There are varieties with purplish-blue, purple, lavender color, blooming magenta and white. Its flowers are fragrant. Cutting and discarding fading flowers prolongs the life of the plant. If it likes its place on the windowsill, it can bloom all year without interruption.

Bardağa benziyor

Sinningia speciosa (bardak menekşesi) pembe, mor ve kırmızı tonları ile görenleri hayran bırakacak türden çiçekleri olan bir bitkidir. Kadifemsi, parlak renkli çiçeklerinin şeklinden dolayı bardak menekşesi diye anılan çiçek oldukça popülerdir. Yetiştirme ihtiyaçları Afrika menekşelerinkine benzer. Tohumdan kolayca üretilir.

It looks like a glass

Sinningia speciosa is a plant with pink, purple and red shades and flowers that will amaze those who see it. Due to the shape of its velvety, brightly colored flowers, the flower called Sinningia speciosa is very popular. Their breeding needs are similar to those of Saint Paulia violets. It can be easily produced from seed.

Hercai güzel

Hercai menekşeler soğuğa dayanıklı türlerdir. Çok ciddi soğuklarda zarar görebilseler de kış başında parklarda bahçelerde bu zarif güzelleri sıkça görmek mümkün. Hercai menekşe sevdiği toprakta canlı yapısını, pırl pırl çiçekleriyle uzun süre gelişmeyi sürdürür.

Beautiful like Viola tricolor

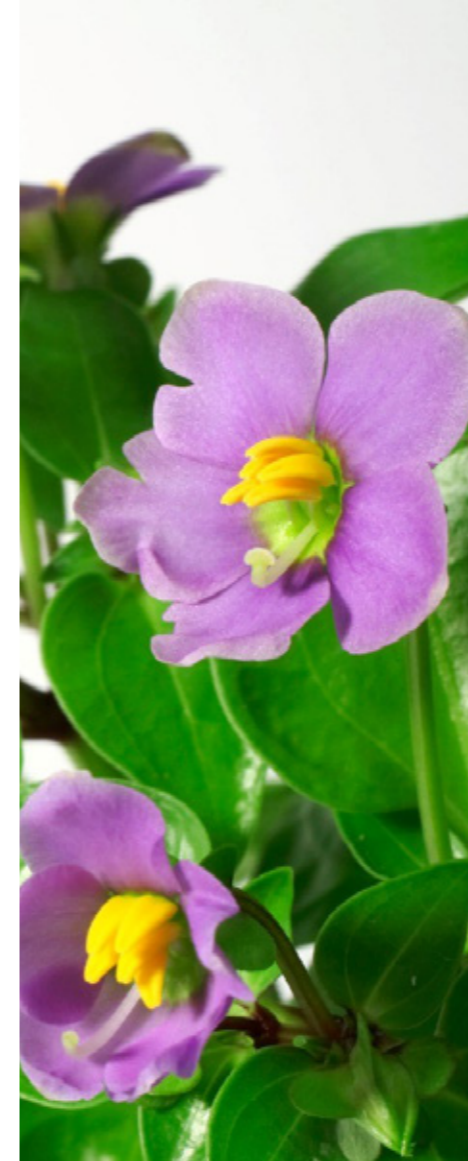
Viola tricolor are cold-resistant species. Although they can be damaged in very serious cold, it is often possible to see these elegant beauties in parks and gardens at the beginning of winter. If the Viola tricolor loves its soil, it continues to develop for a long time with its lively structure and sparkling flowers.

Pastada, içeceklerde

Yenilebilir özellikteki menekşeler, salatlardan tatlılara uzanan pek çok yemeğe güzel bir tat katar. Bu güzel çiçekler pastaları, salataları süslemekte de kullanılırlar. Menekşenin, hem yaprakları hem de çiçekleri yüksek miktarda C vitamini ve A vitamini içerir.

In the cake, in the drink

Violets, which are edible, add a beautiful taste to many dishes, ranging from salads to desserts. These beautiful flowers are also used to decorate cakes, salads. Both the leaves and flowers of the violet contain a high content of vitamin C and vitamin A.



Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) teknolojinin Ar-Ge' sine yönelik önemli çalışmalar gerçekleştiren ülkemizin öncü havacılık şirkettir.

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) teknolojinin Ar-Ge'sine yönelik önemli çalışmalar gerçekleştiren ülkemizin öncü havacılık şirkettir. Türkiye'nin havacılık alanında ilk 10'da yer alması için çalışmalarına devam eden TUSAŞ, dünyanın en büyük savunma ve havacılık şirketlerinin listelendiği Defense News Top 100 listesinde 68'nci olarak yer almaktadır.

Türkiye'nin özellikle askeri havacılık alanındaki en önemli kurumları arasında yer alan Türk Havacılık ve Uzay Sanayii; ATAK, GÖKBAY helikopteri, Milli Muharip Uçak (MMU), ANKA ve AKSUNGUR insansız hava aracı ve HÜRKUŞ, HÜRJET gibi bir çok kritik ürün geliştiriyor ve üretiyor. Askeri havacılık dışında sivil havacılık alanında da çok önemli çalışmalar gerçekleştiren Türk Havacılık ve Uzay Sanayii, Boeing ve Airbus gibi dünyanın en önemli havacılık şirketlerinin stratejik üretim ortakları arasında yer alıyor.

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii uzay alanında da önemli çalışmalara, entegrasyon ve test faaliyetlerine devam ediyor. Türkiye'nin ilk uydu ihracatını Arjantin'e gerçekleştirecek olan şirket, dünyada uzay alanında söz sahibi az sayıda gelişmiş ülkede bulunan, ülkemizin ise tam kapsamlı ilk ve tek Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test (USET) Merkezi'nde uydu test faaliyetlerini yürütüyor.

Ülkemizi havacılık alanında lig atlatacak mihenk taşı olan Milli Muharip Uçak'ın (MMU) teknolojik altyapısını hızlandıran Türk Havacılık ve Uzay Sanayii, büyük test tesisleri, yapay zeka, milli yazılımlar ve ülkemizin tüm teknoloji kazanımlarını MMU için bir araya getirecek.

As the sector leading company of Türkiye, Turkish Aerospace carries out important studies on R&D of technology.

As the sector leading company of Türkiye, Turkish Aerospace carries out important studies on R&D of technology. Pursuing its efforts for national aviation ecosystem with an aim of being in the top 10 in the field of aerospace, Turkish Aerospace is ranked 68th in the list of "Defense News Top 100" where lists the world's largest defense and aerospace companies.

Being among the most important institutions in Türkiye, especially in the field of military aviation, Turkish Aerospace develops and manufactures many critical aerial products such as ATAK Tactical Combat Helicopter, GÖKBAY Multirole Utility Helicopter, National Combat Aircraft (Turkish Fighter), ANKA and AKSUNGUR Unmanned Aerial Vehicles, and HÜRKUŞ, HÜRJET Training Aircrafts. Besides military aviation, Turkish Aerospace is also among the strategic production partners of the world's most important aviation companies in the field of civil aviation such as Boeing and Airbus.

As being one of the core business, while Turkish Aerospace continues development, integration and test activities in the field of space systems, the company will carry out Türkiye's first satellite export to Argentina. Turkish Aerospace also continues to carry out satellite testing activities at the first and only full-scale Space Systems Integration and Test Centre in Türkiye, where located in a few developed countries.

Accelerating the technological infrastructure with the Turkish Fighter, which is the milestone that will make Türkiye jump the league in global aviation ecosystem, Turkish Aerospace will bring together large test facilities, artificial intelligence, national software and all the technology achievements of Türkiye for Turkish Fighter.

EMPOWER

YOUR FUTURE



T625 GÖKBAY
MULTIROLE HELICOPTER

Güneydoğu Rotaları

Şanlıurfa'da bulunan Balıklıgöl, Halil-ür Rahman Gölü'nün hemen güneyinde, Urfa Kalesi'nin önünde yer almakta olup, 150 metrekare alanı bulunan bir göldür. Rivayete göre; Hz İbrahim ateşe atıldıktan sonra, Nemrut'un kızı Zeliha da Hz. İbrahim'i çok sevdiğinden ve ona inandığından ateşe atılmasına dayanamaz, o da kendisini ateşe atar. Zeliha'nın düştüğü yer de bir göle dönüşür.

Bilgiler www.kulturportali.gov.tr sitesinden alınmıştır.

Southeastern Routes

Balıklıgöl, located in Şanlıurfa, is a lake with an area of 150 square meters, located just south of Halil-ur Rahman Lake, in front of Urfa Castle. According to the legend; After the Prophet Ibrahim was thrown into the fire, Nemrut's daughter Zeliha was also the Prophet. Because she loved Abraham very much and believes in him, she cannot bear to be thrown into the fire, and she throws herself into the fire. The place where Zeliha falls also turns into a lake.

Bilgiler www.kulturportali.gov.tr sitesinden alınmıştır.

ASELSAN Bilgiyi Güce ve Teknolojiye Dönüştürüyor

ASELSAN Turns Knowledge Into Power And Trust

ASELSAN, Türk Silahlı Kuvvetlerinin haberleşme ihtiyaçlarını milli imkanlarla karşılamak amacıyla 1975 yılında kurulmuş olan, Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın (TSKGV) bir şirkettir. ASELSAN, geçmişinden gelen bilgi ve tecrübeyle iletişim ve bilgi teknolojileri, radar, elektronik harp, elektro-optik, aviyonik, insansız sistemler, silah sistemleri, hava savunma ve füze sistemleri gibi yüksek savunma teknolojilerinin yanında; enerji, ulaşım, güvenlik, trafik, otomasyon ve medikal sistemler gibi sivil teknolojiler sahasında özgün ürünler geliştirip üreten bir teknoloji firmasıdır. Türkiye'nin teknoloji devi ASELSAN, bugün özgün ürünlerini ihraç ediyor ve dünyanın en büyük 100 savunma sanayii şirketi (Defense News Top 100) listesinde 48. sırada yer alıyor.



ASELSAN, vizyonundaki teknoloji vurgusu ile "Küresel pazarda yarattığı değerler ile sürdürülebilir büyümesini koruyan, rekabet gücü ile tercih edilen, stratejik bir ortak gibi güven duyulan, çevreye ve insana duyarlı bir milli teknoloji firması olmak" hedefini benimsiyor. Başarısının en kilit faktörlerinden olan 9.000'i aşkın çalışanı bünyesinde yer alan nitelikli mühendislik kadrosu ile ASELSAN, yıllık cirosunun ortalama %7'sini, kendi özkaynakları ile finanse edilen Ar-Ge faaliyetlerine ayırıyor. Ülkenin en büyük Ar-Ge üssü olan ASELSAN, Türkiye'nin çok Ar-Ge harcaması yapan şirketi konumunda yer alıyor.

ASELSAN, Türkiye'nin NATO üyesi olması nedeniyle hem yurt içi hem de yurt dışı pazarlara sevk ettiği ürünlerde NATO Kalite Güvence Standartları ve uluslararası askeri standartlara uygun olarak üretimini sürdürüyor.

Güvenilir bir partner olarak 78 ülkeye yüksek teknoloji ürünü sistemlerini ihraç eden Türkiye'nin teknoloji devi ASELSAN, global savunma ve teknoloji pazarlarındaki payını her geçen gün daha yukarıya taşımayı hedefliyor.

ASELSAN alt yüklenicileri ve 5000'i aşkın tedarikçisiyle büyük bir ekosisteme liderlik ediyor ve milli teknoloji hamlesine katkı sağlıyor. Mevcut tedarikçilerle ilişkileri güçlendirmek, yeni tedarikçileri ekosisteme kazandırmak ve millileştirme çalışmalarını ivmelendirmek amacıyla "Gücümüz Bir" platformunu hayata geçirdi. Stratejisinin önemli saç ayaklarından biri olarak ASELSAN ailesine katılacak yeni iş ortaklarıyla daha da güçlenmeyi ve milli sanayi ekosistemini milli ve yerli çözümlerle zenginleştirmeyi amaçlıyor.

ASELSAN is a company of Turkish Armed Forces Foundation (TSKGV), established in 1975 in order to meet the communication needs of the Turkish Armed Forces by national sources. ASELSAN is the largest defense electronics company of Turkey whose capability/product portfolio comprises communication and information technologies, radar, electronic warfare, electro-optics, avionics, unmanned systems, weapon systems, air defense and missile systems, command control systems, transportation, energy, security, traffic, automation and medical systems. Today, ASELSAN exports its systems and it ranks 48th in the list of the world's top 100 defense industry companies (Defense News Top 100).

ASELSAN, together with the technology emphasis in its vision, has targeted to be a company that maintains its sustainable growth by creating value in the global market; preferred due to its competitiveness, trusted as a strategic partner, and caring for the environment and people.

Together with the highly qualified engineering staff within more than 9.000 employees, being the main driving factor of the company's success, ASELSAN allocates 7% of its annual income for self-financed research and development activities.

As Turkey is a member of NATO, ASELSAN sustains its production in accordance to NATO Standards and international military standards for the products delivered to markets.

Exporting high-tech systems to 78 countries as a reliable partner, Turkey's leading defense company ASELSAN is increasing its share in global defense and technology markets.

ASELSAN leads a large ecosystem and contributes to the national technology move via its subcontractors and over 5000 suppliers. In order to strengthen relations with the existing suppliers, bring new suppliers to our ecosystem and accelerate our nationalization study, ASELSAN has adopted "Powerful Together" platform. ASELSAN aims to become stronger through new business partners joining the ASELSAN family and enrich the national technology industry ecosystem through national and local solutions.



Ay Görevinde

ASELSAN

İmzası

Uydu Teknolojisinde ASELSAN Ar-Ge Gücü

Uzay ortamının radyasyon, vakum, akustik, titreşim, şok, ısı döngü gibi çok sayıda zorlayıcı ortamı ve riskleri bu alanda ciddi ve zorlu bir Ar-Ge gerektiriyor. ASELSAN'ın uydu yer sistemleri çözümleri konusunda yıllardır mevcut olan tecrübe ve yetenekleri, uzayın zorlu ortamında görev yapacak sistemlerin geliştirilmesine ciddi katkı sunuyor.

www.aselsan.com



aselsan

Metaverse nedir?

Vehbi Özer

Gartner araştırma şirketi, 2026 yılına kadar insanların %25'inin iş, alışveriş, eğitim, sosyal medya ve/veya eğlence için Metaverse'de günde en az bir saat geçireceğini tahmin ediyor. Peki Metaverse tam olarak nedir?

Sanal olarak geliştirilmiş fiziksel ve dijital gerçekliğin yakınsaması ile yaratılan ortak bir sanal alandır. Başka bir deyişle, cihazdan bağımsızdır ve tek bir satıcıya ait değildir. Dijital para birimleri ve değiştirilemez tokenler (NFT'ler) tarafından etkinleştirilen bağımsız bir sanal ekonomidir.

Bir Metaverse, işlev görmesi için birden fazla teknoloji ve trend gerektirdiğinden, tümleşik bir yeniliği temsil eder. Katkıda bulunan teknik yetenekler arasında artırılmış gerçeklik (AR), esnek çalışma stilleri, başa takılan ekranlar (HMD'ler), bir AR bulutu, Nesnelerin İnterneti (IoT), 5G, yapay zeka (AI) ve uzamsal teknolojiler yer almaktadır.

Peki Metaverse'in iş fırsatları nelerdir?

Bugün, hepsi kendi Metaverse sürümlerini oluşturan birçok bireysel kullanım durumu ve ürün bulunmaktadır. Farklı sektörlerdeki fırsatlar aşağıdakileri içermektedir: Yüksek öğrenim, tıp, askeri ve diğer ticaret türleri, daha kapsamlı bir öğrenme deneyimi sunabilir. Çerçeveyi Metaverse sağlayacağı için kendi altyapılarını oluşturmaları gerekmez.

Son iki yılda popülerlik kazanan sanal etkinlikler, artık daha entegre teklifler sunabiliyor.



What is a Metaverse?

Vehbi Özer

Gartner expects that by 2026, 25% of people will spend at least one hour a day in the Metaverse for work, shopping, education, social media and/or entertainment. But what exactly is a Metaverse?

It is a collective virtual space, created by the convergence of virtually enhanced physical and digital reality. In other words, it is device-independent and is not owned by a single vendor. It is an independent virtual economy, enabled by digital currencies and nonfungible tokens (NFTs).

A Metaverse represents a combinatorial innovation, as it requires multiple technologies and trends to function. Contributing tech capabilities include augmented reality (AR), flexible work styles, head-mounted displays (HMDs), an AR cloud, the Internet of Things (IoT), 5G, artificial intelligence (AI) and spatial technologies.

What are the business opportunities of a Metaverse?

Today there are many individual use cases and products, all creating their own versions of a Metaverse. Opportunities across multiple industries include:

Higher education, medical, military and other types of trades can deliver a more immersive learning experience. They don't need to create their own infrastructure, as the Metaverse will provide the framework.

Virtual events, having gained popularity over the last two years, can now present more integrated offerings.



Perakende, erişimini daha karmaşık ürünlere izin veren sürükleyici bir alışveriş deneyimine genişletebilir. Kuruluşlar, sanal olarak artırılmış çalışma alanları aracılığıyla çalışanlarıyla daha iyi etkileşim, işbirliği ve bağlantı kurabilir.

Sosyal medya, kullanıcıların üç boyutlu avatarlar aracılığıyla etkileşimde bulunabileceği Metaverse'e geçebilir.

Yeni adlandırılan Meta'nın (eski adıyla Facebook) CEO'su Mark Zuckerberg, metaverse'in temel özelliklerinin ana akım haline gelmesinin beş ila 10 yıl sürebileceğini tahmin ediyor. Ancak metaverse'in farklı uygulamaları şu anda mevcuttur. Ultra yüksek geniş bant hızları, sanal gerçeklik başlıkları ve sürekli açık çevrimiçi dünyalar, herkes tarafından erişilebilir olmasa da halihazırda çalışır durumda.

Yarının metaverse'ine yol açabilecek bugün neler olduğuna bir bakalım:

Meta, eskiden Facebook olarak bilinen teknoloji devi, 2014 yılında Oculus'u satın alması da dahil olmak üzere sanal gerçekliğe önemli yatırımlar yaptı. Meta, dijital avatarların VR kulaklıkları kullanarak iş, seyahat veya eğlence yoluyla bağlantı kurduğu sanal bir dünya tasavvur ediyor. Zuckerberg, bildiğimiz şekliyle internetin yerini alabileceğine inanarak metaverse konusunda iyimser.

Microsoft. Halihazırda hologramları kullanan yazılım devi, gerçek dünyayı artırılmış gerçeklik ve sanal gerçeklikle birleştiren Microsoft Mesh platformu ile karma ve genişletilmiş gerçeklik (XR) uygulamaları geliştiriyor. Microsoft, 2022'de Microsoft Teams'e hologramlar ve sanal avatarlar da dahil olmak üzere karma gerçekliği getirme planları yapıyor.

Retail can extend its reach to an immersive shopping experience that allows for more complex products. Enterprises can achieve better engagement, collaboration and connection with their employees through virtually augmented workspaces.

Social media can move to the Metaverse, where users can interact through three-dimensional avatars.

Mark Zuckerberg, the CEO of the newly named Meta (formerly Facebook), estimates it could take five to 10 years before the key features of the metaverse become mainstream. But aspects of the metaverse currently exist. Ultra-fast broadband speeds, virtual reality headsets and persistent always-on online worlds are already up and running, even though they may not be accessible to all.

Here's a look at what's happening today that could lead to the metaverse of tomorrow:

Meta. The tech giant formerly known as Facebook has already made significant investments in virtual reality, including the 2014 acquisition of Oculus. Meta envisions a virtual world where digital avatars connect through work, travel or entertainment using VR headsets. Zuckerberg has been bullish on the metaverse, believing it could replace the internet as we know it.

Microsoft. The software giant already uses holograms and is developing mixed and extended reality (XR) applications with its Microsoft Mesh platform, which combine the real world with augmented reality and virtual reality. Microsoft is planing to bring mixed-reality including holograms and virtual avatars to Microsoft Teams in 2022.

Roketsan'ın Yenilikçi Çözümü ALKA Yönlendirilmiş Enerji Silah Sistemi, EYP ve Mini/Mikro İHA Tehditlerine Karşı Hazır Roketsan's Innovative Solution – the ALKA Directed Energy Weapon System – is Ready for Deployment against IEDs and Mini/Micro UAV Threats

Füze ve mühimmat alanında çalışmalarına devam eden Roketsan, bir yandan da yenilikçi silah sistemlerine yönelik projelerini sürdürüyor. İlk kez IDEF 2021'de sergilenen ALKA Yönlendirilmiş Enerji Silah Sistemi (YESS), El Yapımı Patlayıcılar (EYP) ve mini/mikro insansız hava araçlarını (İHA) etkisiz hale getirmek için etkin bir çözüm sunuyor.

Günümüzde gelişen teknoloji ile birlikte, tehdit tipleri de değişiyor ve bu değişim, yeni tür savunma silahlarının kullanımını gündeme getiriyor. Örneğin, tedariki son derece kolay olan mini/mikro İHA'lar, terör eylemlerinde de giderek artan bir sıklıkta kullanılmaya başlandı. EYP düzenekleri de önemli bir tehdit olarak günümüzde kendini gösteriyor.

Geleneksel ateşli silahlar ile savunma; oluşabilecek harici hasar, gereken cephane ve uzman personel ihtiyacı nedeniyle mini/mikro İHA tehdidine karşı her zaman uygulanamıyor. Dünya çapındaki eğilimlere bakıldığında da bu yeni tehdide karşı, yenilikçi savunma sistemlerinin kullanımının yaygınlaştığı görülüyor. Benzer şekilde, EYP tehdidi ile mücadele de yenilikçi çözümler gerektiriyor. Bu kapsamda, EYP'lere, mini/mikro İHA'lara ve özellikle de mini/mikro İHA sürülerine karşı savunma için en maliyet etkin çözüm olarak ALKA bir adım öne çıkıyor.

Yapay Zekâ ve Derin Öğrenme Algoritmalarıyla Otonom Görevler

EYP'ler ile sabit ve döner kanatlı mini/mikro İHA'ları ve mini/mikro İHA sürülerini, etki alanı dışında imha edebilmek için geliştirilen ALKA hem elektromanyetik enerjisini hem de lazer enerjisini hedef üzerine yoğun ve hassas şekilde yönlendirerek, hedeflerin hibrit ve katmanlı bir yöntemle etkisiz hale getirilmesi sağlıyor.

ALKA, kullanıcıya sağladığı elektromanyetik karıştırma yeteneği ile tek veya sürü halindeki mini/mikro İHA'ların işlevsel olarak engellenmesini; elektromanyetik ve lazer tahrip yeteneğiyle de mini/mikro İHA'ların, mini/mikro İHA sürülerinin ve EYP'lerin güvenli mesafeden imha edilmesini olanaklı hâle getiriyor.

ALKA; hedefi tespit, takip ve ayrıştırma görevlerini yapay zekâ ve derin öğrenme algoritmalarıyla otonom olarak gerçekleştirebiliyor. Bunun yanı sıra harici sistemler ile de entegre edilebilen sistem, ağ yapısı içerisinde de kullanılabilir. ALKA, yönlendirilmiş enerjiyi hedef üzerinde yüksek hassasiyetle yoğunlaştırıyor ve hedefi işaretlenen noktadan vurabiliyor. Işık hızında reaksiyon gösterebilen sistem, gece/gündüz etkinlik sunarken atım başı maliyetlerinin son derece düşük olması da önemli avantaj sağlıyor.

Modüler tasarıma sahip olan ALKA, kullanıcı ihtiyaçlarına göre mobil veya sabit konumlu olarak kullanılabilir. Mobil sistem intikal halindeki veya sahada konumlu birliklerin savunması ile meskûn mahal operasyonlarında, sabit konumlu sistem ise karargâh, üs, liman, kalekol vb. kritik tesislerin nokta hava savunmasında ideal çözüm olarak öne çıkıyor.

Continuing its works related to its missiles and munitions, Roketsan is also continuing to develop projects on innovative weapon systems. On display for the first time at IDEF'21, the ALKA Directed Energy Weapon (DEW) System is an efficient solution to the neutralization of Improvised Explosive Devices (IED) and mini/micro unmanned aerial vehicles (UAV).

The changes in threats that are emerging in parallel to global technological advances make it necessary to come up with new defence armaments. For example, mini/micro UAVs are very easy to obtain, and so are seeing increasing use in terrorist activities. IED assemblies, on the other hand, also continue to be a major threat.

Defence based on conventional firearms fails to take into consideration threats from mini/micro UAVs and the potential for collateral damage, as well as the specialized personnel and ammunition needed for such operations. A look at global trends indicates that innovative defence systems are being employed against such threats, and at an increasing pace. Similarly, the elimination of IED threats requires innovative solutions. ALKA is a cost effective solution that provides defence against IEDs, mini/micro UAVs, and particularly against mini/micro UAV swarms.

Autonomous Tasks with AI and Deep Learning Algorithms

Developed to destroy IEDs, mini/micro UAVs with fixed- and rotary-wing and mini/micro UAV swarms outside the sphere of influence, ALKA can direct both electromagnetic and laser energy intensively and precisely against the threat, achieving targets through hybrid and layered methods.

ALKA provides the user with electromagnetic jamming capability to functionally counter threats from single or swarm mini/micro UAVs, while its electromagnetic and laser destruction capabilities allow it to eliminate mini/micro UAVs, mini/micro UAV swarms and IEDs from a safe distance.

ALKA is can perform target detection, tracking and differentiation tasks autonomously through the use of AI and deep learning algorithms. The system can also be integrated with external systems and used as part of a network structure. ALKA concentrates directed energy precisely on the target, hitting the exact marked point. The system can react at lightning speed, day or night, while the per-shot costs are extremely low.

With its modular design, ALKA can be used while mobile or stationary, depending on user needs. The mobile system can be considered an ideal solution for the defence of advancing or deployed units, as well as in urban operations, while the stationary system can be used for the air defence of critical facilities such as headquarters, base-ports and fortified gendarmerie stations.



SINIRLARI AŞAN TEKNOLOJİ

Sadece inovasyonun sınırlarını zorlamıyor,
gerçekleştirdiğimiz ihracatla Türkiye'nin sınırlarını aşıyoruz.

Our Engineering Knows No Limits
Thinking outside the box is what we use to push limits but protect borders.

Yeni nesil teknolojilere köklü bir birikimle: HAVELSAN

2022 yılında 40'inci yaşını kutlayacak olan HAVELSAN, Türkiye'nin en güçlü savunma ve bilişim şirketlerinden biri konumundadır.

Türk Silahlı Kuvvetleri'ni Güçlendirme Vakfı'na bağlı bir şirket olan HAVELSAN, geride kalan 39 yıl boyunca Türk Silahlı Kuvvetleri'nin en kritik ihtiyaçlarının çözüm adresi olmuştur.

HAVELSAN; simülasyon teknolojileri, komuta kontrol ve savaş yönetim sistemleri, bilgi ve iletişim teknolojileri, ülke güvenliği ve siber güvenlik alanlarında büyük çaplı projelere imza atmıştır.

Günümüzde yapay zekâ, büyük veri, nesnelerin interneti, blokzincir, dijital ikiz, robotik ve otonom sistemler gibi yeni nesil teknolojilerde de çalışmalar yürüten HAVELSAN, hem askeri hem sivil sahaya özgün çözümler geliştirmektedir.

HAVELSAN Simülasyon Teknolojileri

HAVELSAN bünyesindeki Simülasyon, Otonom ve Platform Yönetim Teknolojileri bölümü 20 yılı aşkın süredir eğitim ve simülasyon teknolojileri alanında hizmet vermektedir. Geliştirmiş olduğu yüksek sadakat seviyesine sahip kara, deniz ve hava platform simülatörleri her geçen gün askeri personellerin eğitilmesinde büyük rol almaktadır. HAVELSAN son yıllarda askeri alandaki simülasyon tecrübesini sivil alana taşımış, sivil havacılık pilot eğitimlerinde önemli yer tutan eğitim araçlarını da üretmeye başlamıştır.

Simülatör uygulamaları riski ve maliyeti yüksek olan ya da tekrar edilmesi zor koşulların benzetiminde büyük getiriler sağlamakta, kullanım veya bakım hatalarının neden olacağı olumsuz durumlar ile ilgili personele deneyim kazandırmaktadır. Bunun yanı sıra bu sistemler kompleks sistemlerin tasarımı ve prototiplemesinde maliyet etkin çözümler sunmaktadır.

HAVELSAN'ın simülasyon alanındaki faaliyetleri sadece eğitim araçlarının geliştirilmesi ile sınırlı değildir. Anahtar teslim Simülatör Eğitim Merkezi hizmetiyle projenin sorumluluğunu her yönden devralmakta; kaliteli, kapsamlı ve bütün müşteri ihtiyaçlarına yönelik çözümler sunmaktadır. Eğitim Merkezi'nde bulunan tam görev simülatörleri ve farklı konfigürasyonlarda hizmet veren çeşitli seviyede eğitim yardımcılarının dışında; senaryo planlama ve veri tabanı geliştirme odaları, bilgisayar tabanlı eğitim sistemleri, sanal bakım eğitimcileri ve dibrifing sistemleri gibi destek sistemleri ile sadece uçuş ekibinin değil ayrıca bakım personeli, aviyonik teknisyenleri ve test pilotları gibi ilgili platformda görev yapan tüm personelin eksiksiz eğitim alması sağlanmaktadır. Merkezlerde bulunan eğitim yönetim bilgi sistemi ile tüm eğitimler çeşitli zaman dilimlerinde planlanmakta; dijital ortamda tutulan tüm veriler ile eğitim alan personelin yıllara dair gelişimi kayıt altına alınmaktadır.

A long-established know-how for next-generation technologies: HAVELSAN

Set to mark its 40th anniversary in 2022, HAVELSAN is one of the top defense and IT companies in Türkiye.

Affiliated to the Turkish Armed Forces Foundation, HAVELSAN has offered solutions in response to the most crucial needs of the Turkish Armed Forces for the past 39 years.

HAVELSAN has run large-scale projects in simulation technologies, command control and combat management systems, information and communication technologies, homeland and cyber security.

Carrying out operations in next-generation technologies such as artificial intelligence, big data, internet of things, blockchain, digital twin, robotic and autonomous systems, HAVELSAN delivers unique solutions for military and civilian purposes.

HAVELSAN Simulation Technologies

The Simulation, Autonomous and Platform Management Technologies department within HAVELSAN has been serving in the field of training and simulation technologies for more than 20 years. The land, sea and aerial platform simulators that it has developed with high fidelity level play an increasing major role in the training of military personnel. HAVELSAN has carried its simulation experience in the military field to the civilian field in recent years, and has started to produce training tools that have an important place in civil aviation pilot training.

Simulators provide great returns in simulating conditions with high risk and cost or that are difficult to repeat, and bring experience to the personnel about adverse situations caused by human or maintenance errors. In addition, these systems offer cost-effective solutions in the design and prototyping of complex systems.

HAVELSAN's activities in the field of simulation are not limited to the development of training tools. It also takes over the responsibility in all aspects with its turnkey Simulator Training Center service and offers high quality, comprehensive solutions for all customer needs. Whole-task simulators as well as supporting equipment at various levels in different configurations are available in the Training Center. Comprehensive trainings are provided not only for the flight crew but also for all personnel working in the relevant platforms such as maintenance personnel, avionics technicians and test pilots, with the help of support systems and staff such as scenario planning and database development rooms, computer-based training systems, virtual maintenance trainers and debriefing systems. Having a training management information system available in the centers, all trainings can be planned at various time intervals. The development of the trained personnel over the years is recorded thanks to all the data kept in the digital environment.

BULUTALTI OTONOM İNSANSIZ HAVA ARAÇI BAHA



 HAVELSAN

Tuz Gölü

Konya, Ankara ve Aksaray il sınırları içinde bulunan, ülkemizin en önemli göllerinden olan Tuz Gölü, suda bulunan bazı bakteri ve algler nedeniyle pembe renge bürünüyor.

Normalde buz mavisine yakın bir rengi olan Tuz Gölü, "Dunaliella salina" adı verilen bir tür su yosununun, ürettiği karoten madde ve halo bakterilerin sayısındaki artış nedeniyle pembe renge bürünüyor. Aynı zamanda ilkbahar ve yaz aylarında pek çok göçmen kuşa ev sahipliği yapıyor. Pembe renkleriyle bilinen flamingoların da uğrak noktası olan Tuz Gölü'nde kış aylarına gelindiğinde yağışların artması ve sıcaklığın düşmesiyle birlikte sular tekrar yükseliyor ve oluşan pembelik kayboluyor. Tuz Gölü, hem faunistik bakımdan hem de floristik bakımdan son derece zengin bir alandır. Tuz Gölü endemik bitki türleri, yüzlerce kuş türü ile önemli bir foto safari potansiyeline sahiptir. Eskil'den başlanacak foto safaride, endemik bitkilerle birlikte bataklık, küçük göletler ve Tuz Gölü içindeki kuş türleri fotoğraflanabilir. Gün batımında ise Tuz Gölü'nde oluşan kızılığın göl yüzeyine düşmesiyle birlikte oluşan ters ışık, fotoğraf tutkunları için unutulmaz kareler sunar.

Bilgiler Aksaray İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü ve www.kulturportali.gov.tr sitesinden alınmıştır.

Salt Lake

Salt Lake, one of the most important lakes of our country, located within the borders of Konya, Ankara and Aksaray provinces, turns pink due to some bacteria and algae found in the water.

The Salt Lake, which normally has a color close to ice blue, turns pink due to the increase in the number of carotene substances and halo bacteria produced by a type of algae called "Dunaliella salina". It is also shelter to many migratory birds in the spring and summer. In Salt Lake, which is also frequented by flamingos known for their pink colors, the waters rise again and the pinkness formed disappears with the increase of precipitation and decrease of temperature during the winter months. Salt Lake is an extremely rich area both in terms of fauna and flora. Salt Lake has an important photo safari potential with endemic plant species and hundreds of bird species. Bird species can be photographed in swamps, small ponds and Salt Lake along with endemic plants in the photo safari that will start from Eskil. And at sunset, the reverse light, which is formed when the red color formed in the Salt Lake falls on the surface of the lake, provides unforgettable frames for photography enthusiasts.

Information received from Aksaray Provincial Directorate of Culture and Tourism www.kulturportali.gov.tr web site.

STM, dış ticareti 'Blokzincir' ile hızlandırıyor

STM, ithalat ve ihracatta belgelerin blokzincir ağı ile kayıt altına alınarak, dış ticaret süreçlerini hızlandıracak Türk Ticaret Zinciri Ar-Ge Projesi'nin ilk fazını başarıyla tamamladı.

Yenilikçi ve milli sistemlerle Türk savunma sanayinde önemli bir rol oynayan STM Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş., sahip olduğu kabiliyetleri kritik sivil sektörler için şekillendirmeye devam ediyor.

Blokzincir teknolojisi üzerine çalışmalar yapan STM, paydaşları ile birlikte, dış ticarete süreçleri hızlandıracak ve maliyetleri düşürecek bir projeye imza attı.

Dış ticaret süreçlerinin akıllı sözleşmeler yoluyla hızlandırılması, şifreleme ve dağıtık defterler yoluyla veri güvenliği ve takibinin güçlendirilmesi, paydaşlar arası iş birliğinin artırılması ve tekrar eden veri paylaşımının ortadan kaldırılması amacıyla başlatılan "Blokzincir Altyapılı Türk Ticaret Zinciri Arge Projesi"nde (TTZ) önemli bir kilometre taşı geride bırakıldı. STM, Ünsped Gümrük Müşavirliği ve Lojistik Hizmetler A.Ş., Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O., Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. ve Doğu Bilgi İşlem ve Teknoloji Hizmetleri A.Ş., 2021 yılında başlattığı, TTZ Projesi'nde ilk fazı tamamladı.

Dış ticaret belgeleri, blokzincir ağına yazıldı

Proje kapsamında, ithalat ve ihracat süreçlerinde, öncelikli olarak 313 adet belgenin iş akışları ve paydaşları tek tek çıkarıldı ve analiz çalışması yapıldı.

Projenin ilk fazında, ithalatta eşyanın serbest dolaşıma girişi için en önemli işlemlerden biri olan "vergi ödemesi", sonrasında ortaya çıkan "Gümrük Vergi Tahsil Alındısı" (GVTA) belgesi test verileriyle blokzincir ağına yazıldı. Böylece STM, Ünsped Gümrük Müşavirliği, Vakıfbank, Doğu Otomotiv ve Doğu Teknoloji tarafından her kurumun kendi yetkileri doğrultusunda görüntülenmesi sağlandı. Ekosisteme dahil edilecek diğer belgeler için çalışmalar devam ederken, ağ üzerinde bulunan paydaş ve belge sayısının artırılması planlanıyor.

Bir eşyanın ithalat/ihracat süreçlerindeki işlemlerde kullanılan belgelerin, blokzincir ağı ile (şifreli/değiştirilemez şekilde) kayıt altına alınması ve taraflar arası paylaşılması amacıyla başlatılan proje sayesinde dış ticaretteki taraflar arası güven ve belge paylaşımındaki gecikme problemleri çözülecek.

Tüm dış ticaret aktörlerine davet

Projenin, Ticaret Bakanlığı'nın ihtiyacı olan tüm süreçlerin dijitalleşmesi ve dış ticaretin hızlanması adına referans bir çalışma olacağı değerlendiriliyor. TTZ Platformu; ithalat ve/veya ihracat yapan firmalar, iç ve/veya dış nakliyeciler, bankalar, sigorta şirketleri, gümrük müşavirlik firmaları, liman işleticileri, antrepo işleticileri, kamu kurum-kuruluşları ve tüm dış ticaret aktörlerini, sektörün dijitalleşmesine katkı sağlamak adına bu sisteme dahil olmaya davet ediyor.

Dış ticaret işlemleri sırasında birçok belge üretimi ve bu belgelerin taraflar arası paylaşımı gerçekleşiyor. Blokzincir teknolojisinin kullanımıyla dış ticaret süreçlerindeki paydaşlar arasındaki iletişim trafiğini azaltmak, veri paylaşımını daha şeffaf, izlenebilir, doğrulanabilir ve kontrol edilebilir hale getirmek amaçlanıyor. Bu teknoloji sayesinde maliyetlerin ve gecikmelerin azaltılması, verimliliğin optimize edilmesi ve dolandırıcılık ve davaları azaltmaya yardımcı olması hedefleniyor.

STM accelerates external trade with 'Blockchain'

STM has successfully completed the first phase of the Turkish Trade Chain R&D Project, which will speed up external trade processes through the registration of import and export documents via a blockchain network.

As a key actor in the Turkish defence sector with its innovative and national systems, STM Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş. continues in its efforts to adapt its capabilities to critical civil sectors.

STM, through its work with blockchain technologies, has realized a project with stakeholders aimed at streamlining external trade processes and reducing costs.

Initiated with the aim of accelerating foreign trade processes through smart contracts, strengthening data security and tracking through encryption and distributed ledgers, increasing cooperation between stakeholders and eliminating repetitions in data sharing, the "Turkish Trade Chain R&D Project" (TTZ), which makes use of a Blockchain Infrastructure, has passed a significant milestone. STM, Ünsped Gümrük Müşavirliği ve Lojistik Hizmetler A.Ş., Türkiye Vakıflar Bankası T.A.O., Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş. and Doğu Bilgi İşlem ve Teknoloji Hizmetleri A.Ş. completed the first phase of the TTZ Project, which started in 2021.

External trade documents input to the blockchain network

The individual workflows and stakeholders of 313 prioritized import and export documents were laid out and analysis studies were done.

The first phase of the project saw the inputting of "Customs Tax Collection Receipts" into the blockchain network with test data as part of a "tax payment", which is one of the key transactions for the free circulation of a given exported item. STM, Ünsped Gümrük Müşavirliği, Vakıfbank, Doğu Otomotiv and Doğu Teknoloji ensured viewing access for each organization in line with their authorizations. As works continue for the inclusion of other documents within the ecosystem, the number of stakeholders and documents on the network is planned to increase.

The project was initiated to record the documents used in import/export transactions using a blockchain network (in an encrypted/unchangeable manner), and to allow them to be shared between parties. It has been established to resolve problems of trust and document sharing delays between the parties involved in the external trade.

Invitation to all external trade actors

This is considered to be a reference project for the digitalization of all processes required by the Ministry of Commerce and the acceleration of external trade. The TTZ Platform invites import and/or export companies, domestic and/or international transporters, banks, insurance companies, customs consultancy firms, port operators, warehouse operators, public institutions-organizations and all external trade actors to participate in this system, thus contributing to the digitalization of the sector.

During external trade transactions, many documents are produced and shared between parties. The use of blockchain technology aims to reduce the communication traffic between stakeholders in external trade processes and to make data sharing more transparent, traceable, verifiable and controllable. The goals of this technology are to reduce costs and delays, optimize efficiency, and help reduce fraud and litigation.

SINIRSIZ TEKNOLOJİLER, GÜVENLİ YARINLAR



The Approach to Chronic Diseases Today

Levent ÖZDER / HEAŞ İlk Yardım Şefi

There have been incredible developments in medicine over the past century, but the presence of chronic diseases was neglected for a while until the Covid-19 pandemic emerged. Treatments were disrupted, controls could not be performed. Currently, many diseases that may occur during a routine check-up are skipped due to the fact that patients do not apply to the hospital for fear of Covid. We should again increase our prevention and awareness of chronic ailments in the 3rd year of the pandemic.

In fact, chronic ailments were always in the background even in the pre-pandemic period. Unfortunately, while medicine has successfully progressed in emergency diseases and operations, progress has not been achieved to such an extent in chronic diseases with respect to the causes of the disease. Again, unfortunately, pharmaceutical companies, which are the largest financiers of scientific studies, have developed treatments that allow only to eliminate symptoms and leave the patient in constant medication use, rather than investigating the underlying causes of these diseases and turning to definitive treatment. In a sense, they sentenced us to drugs. For example, we have to take our blood pressure, cholesterol, sugar and depression medications every day...

To talk about chronic diseases a little more:

The common denominator of chronic diseases is chronic inflammation, that is, chronic inflammation without microbes.

- *Type 2 diabetes, cardiovascular diseases, hypertension, gout*
- *Immune system (autoimmune inflammatory) diseases such as arthritis, hashimoto*
- *Inflammatory bowel diseases such as gastritis, reflux, ulcer and ulcerative colitis, crohn*
- *Fibromyalgia and osteoporosis can be given as examples of these diseases.*

We can say that chronic diseases have become more common with an extended life span, but this would be a very easy explanation. Because we need to explain in another way that every day we begin to see these diseases at an earlier age. For example, only 50 years ago, diseases such as hyperactivity, dyslexia, autism, which were seen once in 250 children, reached a 42/1 incidence in western society. It is also expected to rise to 25/1 in the next 25 years.

Unfortunately, we live in a toxic world; our air, water, soil, seas have deteriorated and our food and drinks have lost their naturalness. As the main reasons behind this rapid increase in chronic diseases we can consider increasing environmental pollution, the accumulation of toxins in our bodies from the environment and the foods we take, stress, that we



Günümüzde Kronik Hastalıklara Yaklaşım

Levent ÖZDER / HEAŞ İlk Yardım Şefi

Son yüzyıl içinde tıpta inanılmaz gelişmeler oldu, fakat Covid-19 pandemisi ortaya çıkınca bir süre kronik hastalıkların varlığı ihmal edildi. Tedaviler aksadı, kontroller yapılamadı. Halen rutin kontrolde ortaya çıkabilecek bir çok hastalık, hastaların Covid korkusu nedeniyle hastaneye başvurmaması sebebiyle atlanıyor. Pandeminin 3. yılına girerken tekrar kronik rahatsızlıklara önlem ve farkındalığımızı arttırmalıyız.

Aslında kronik rahatsızlıklar pandemi öncesi dönemde bile hep arka planda kalıyordu. Ne yazık ki, tıp acil hastalıklar ve operasyonlarda başarılı bir şekilde ilerlerken, kronik hastalıklarda hastalığın nedenleri konusunda o ölçüde ilerlemeler sağlanamadı. Yine ne yazık ki, bilimsel çalışmaların en büyük finansörü olan ilaç firmaları, bu hastalıkların altında yatan nedenleri araştırmak ve kesin tedaviye yönelmek yerine sadece semptomları ortadan kaldırmayı sağlayan ve hastayı sürekli ilaç kullanmak durumunda bırakan tedaviler geliştirdiler. Bir anlamda bizi ilaçlara mahkûm ettiler. Örneğin tansiyon, kolesterol, şeker ve depresyon ilaçlarımızı her gün almak zorunda olmamız gibi...

Kronik hastalıklardan biraz daha bahsedecek olursak:

Kronik hastalıkların ortak paydası kronik enflamasyon yani mikropsuz kronik iltihap olmasıdır.

- **Tip 2 diyabet, kalp damar hastalıkları, hipertansiyon, gut**
- **Artrit, haşimoto gibi bağışıklık sistemi (otoimmün enflamatuar) hastalıklar**
- **Gastrit, reflü, ülser ve ülseratif kolit, crohn gibi enflamatuar bağırsak hastalıkları**
- **Fibromiyalji ve osteoporoz bu hastalıklara örnek olarak verilebilir.**

Uzayan yaşam süresiyle birlikte kronik hastalıklar daha yaygın hale geldi diyebiliriz ama bu çok kolay bir açıklama olur. Zira her geçen gün bu hastalıkları daha erken yaşlarda görmeye başlamamız başka bir şekilde açıklamamız gerekir. Örneğin, sadece 50 yıl önce 250 çocukta bir görülen hiperaktivite, disleksi, otizm gibi hastalıklar batı toplumunda 42/1 görülme sıklığına ulaştı. Önümüzdeki 25 yıl içinde de 25/1'e kadar yükselmesi bekleniyor.

Maalesef toksik bir dünyada yaşıyoruz; havamız, suyumuz, toprağımız, denizlerimiz bozuldu, yiyeceklerimiz, içeceklerimiz doğallıklarını kaybetti. Kronik hastalıklardaki bu hızlı artışın başlıca sebepleri olarak; artan çevre kirliliği, besinlerle ve

çevreden aldığımız toksinlerin vücudumuzda birikmesi, stres, doğal beslenme alışkanlığımızı yitirmemiz, gıdalar içindeki katkı maddeleri, elektro-smoke olarak adlandırılan elektro manyetik kirliliği sayabiliriz. Eğer bir organizmada enflamasyon başlamışsa o bedende doğal dengenin bozulmuş olduğu, gerekli birçok elzem öğenin eksik olduğu, bazı toksik maddelerin vücuda girip dengeleri bozduğu söylenebilir. Kronik enflamasyon düzelmeden sağlığımız da düzelmez.

Kronik bir hastalığın yaklaştığını aşağıdaki soruları kendimize sorarak anlayabiliriz.

1. Son yıllarda sağlığınızın daha kötüye gittiğini hissediyor musunuz?
2. Son yıllarda hızlı kilo alma ve kilo verme gibi bir sorun yaşıyor musunuz?
3. Uykuya dalmakta veya uyanık kalmakta zorluk yaşıyor musunuz?
4. Eklem ya da kaslarınızdaki ağrılar fiziksel aktivite yada hareket kabiliyetinizi kısıtlıyor mu?
5. Hiçbir gerekçe olmaksızın kendinizi sık sık yorgun hissediyor musunuz?
6. Sıklıkla depresif veya kaygılı mısınız? Hafıza ile ilgili sorunlarınız var mı?
7. Kulaklarınızda sürekli bir çınlama var mı?
8. Sürekli kullandığınız ikiden fazla reçeteli ilaç var mı?
9. Alerjik sıkıntılar yaşıyor musunuz?
10. Son birkaç yılda kas kütlede bir kayıp oldu mu?
11. Son birkaç yılda devamlı tat ya da koku duyularınızda bir kayıp yaşadınız mı?
12. Sık sık nefes darlığı ya da nefes kesilmesi sorunu yaşıyor musunuz?
13. Hipertansiyonunuz, kolesterol yüksekliğiniz, şeker yüksekliğiniz var mı?
14. Sık sık birbirini takip eden şekilde ishal veya kabız oluyor musunuz?
15. Diş etleri ile ilgili herhangi bir rahatsızlığınız var mı? Sürekli ağız kokunuz var mı?

Kronik hastalığı yönetmek için kişiselleştirilmiş ve öz yönetime dayalı bir model geliştiren Stanford Üniversitesi'nden Dr. Holman'ın savunduğu dört temel ilke bu mücadele için iyi bir kılavuz olabilir. Bunlar;

1. Bireyin hastalığının nedeni keşfedilmediği ve başarılı bir şekilde yönetilmediği sürece kronik hastalıklarda tam bir tedavi yoktur. Tedavi için uzun süreli ve kişiye özel bir program hazırlanmalıdır.
2. Kronik hastalıkların etkili tedavisinde birey kendi hastalığına yönelik farklı tedavi yaklaşımlarını değerlendirmelidir.
3. Birey durumu ve belirli tedavilerin üzerindeki etkileri hakkında herkesten daha çok bilgiye sahiptir. Tedavi programında bu bilgiyi kullanmalıdır.
4. Başarıya ulaşmak için birey ve hekim bilgilerini birbiriyle paylaşmalıdır.

Özetle; kronik bir hastalığı sadece ilaç yutmakla çözmemiz mümkün değildir. Bu şekilde sadece semptomlarını ortadan kaldırmamız. Birey olarak hastalığımızı çok iyi öğrenmeli, bu konuda eğitilmiş ve deneyimli bir hekime başvurarak tedavi programımızı almamız. Toksinlerimizden arınmalı, beslenmemizi ve bağırsak floramızı düzenlemeli, egzersiz programlarına uymalı, ideal kilomuza dönmeliyiz.

Sağlıkla kalın!



lose the habit of natural nutrition, food additives, and electro-magnetic pollution known as electro- smoke. If inflammation has started in an organism, it can be said that the natural balance in that body is disturbed, many necessary essential elements are missing, and some toxic substances enter the body and disrupt the balance. Our health also does not improve until the chronic inflammation improves.

We can understand that a chronic illness is approaching by asking ourselves the following questions.

1. Do you feel that your health has gotten worse in recent years?
2. Have you been experiencing such a problem as rapid weight gain and weight loss in recent years?
3. Do you have difficulty falling asleep or staying awake?
4. Does pain in muscles joints or muscles restrict your physical activity or mobility?
5. Do you often feel tired without any reason?
6. Are you often depressed or anxious? Do you have problems with memory?
7. Do you have a constant ringing in your ears?
8. Are there more than two prescription drugs that you use constantly?
9. Are you experiencing allergic problems?
10. Has there been a loss of muscle mass in the last few years?
11. Have you constantly experienced a loss of your senses of taste or smell over the past few years?
12. Do you often experience shortness of breath or shortness of breath?
13. Do you have hypertension, high cholesterol, and high diabetic level?
14. Do you often have diarrhea or constipation one after the other?
15. Do you have any problems with the gums? Do you have constant bad breath?

The four basic principles advocated by Dr. Holman of Stanford University, who has developed a personalized and self-management-based model for managing chronic disease, could be a good guide for this fight. These are;

1. *There is no complete cure for chronic diseases unless the cause of the individual's illness is discovered and successfully managed. A long-term and personalized program should be prepared for treatment.*
2. *In the effective treatment of chronic diseases, the individual should evaluate different treatment approaches for his own disease.*
3. *The individual has more information about his condition and the effects of certain treatments on him than anyone else. He should use this information in the treatment program.*
4. *In order to achieve success, the individual and the physician should share their knowledge with each other.*

In summary; it is not possible to solve a chronic disease only by taking medication. This way we can only eliminate its symptoms. As an individual, we should learn about our disease very well and get our treatment program by contacting an educated and experienced doctor about it. We need to get rid of toxins, regulate our nutrition and intestinal flora, and adhere to exercise programs, return to our ideal weight.

Stay Healthy!



Havacılıkta CRM & CRM

Bir proje yöneticisi olarak yeni bir ekip ile yeni bir projeye ilk atıldığımda hep karşılaştığım sorunlardan biri de projenin hayat bulacağı iklimin organizasyon kültürü ve bunun yarattığı dildir.

Havacılık ise belki de en zengin iş dinamiklerinden bir tanesi... Zira bir hava operasyonunu zihninizde canlandırmanız gerektiğinde ya da havacılık alanında bir proje yapmak istediğinizde, hikâyenin ögesi olan o kadar çok sayıda paydaş ve bu paydaşların beraberlerinde projeye angaje ettikleri disiplin ve kültür vardır ki, bu pek çok kereler birimlerin iletişiminde de sorun yaratır.

Bu zengin ortamın belki de en çok karıştırılan ya da kullanımda çatışan kavramı CRM'dir. Klasik iş hayatından gelen birisi için CRM Müşteri İlişkileri Yönetimi'dir. Yani bir işletmenin mevcut ve potansiyel müşterileri ile olan ilişkilerini yönetmek/ yönetebilmek adına kullandığı yöntemler bütünüdür. Buna karşın bir uçuş personeli ile aynı ifadeyi paylaştığınızda CRM için size çok farklı bir tanım çıkaracaktır. Bir uçuşçu için CRM, günümüzde İnsan Faktörü (Human Factor) altında işlenen ve havacılıkta emniyeti geliştirmek maksadı ile kişiler arası iletişim, liderlik ve karar verme süreçlerine odaklanmış bir çalışma sahası olan Ekip Kaynak Yönetimi (Crew Resource Management) kavramı olarak anlam bulacaktır. Ki bu noktada, daha tanım yaparken yeni bir ikilem ile daha karşılaşıyoruz; Emniyet (safety) ve Güvenlik (security). Ülkemizde çeşitli dönemlerde bu iki kavram farklı algılara yol açmıştır. Oysa emniyet, risk ile ilişkilendirilebilecek kasıt taşımayan zarar nedenlerini bertaraf etmeye odaklı bir çalışma alanı iken; güvenlik tehdit ile ilişkilendirilebilecek kasıtlı/bilinçli zarar verme eylemlerine odaklı bir çalışma sahasıdır.

Bir hava ulaştırma işletmesi için her iki CRM de büyük önem taşır. Müşteri perspektifi ile CRM, son derece rekabetçi ve yatırım maliyetlerinin çok yüksek olduğu bir pazarda hata yapma lüksü olmayan işletmeler için varlıklarının yegâne sebebi olan ister yolcu ister kargo/yük formatındaki müşterilerini,

CRM & CRM In Aviation

As a project manager, one of the problems I always face when I first start a new project with a new crew is the organizational culture of the climate in which the project will be performed and the language it creates.

Perhaps aviation is one of the richest business dynamics... When you need to visualize an air operation in your mind, or when you want to carry out a project in the field of aviation, there are so many stakeholders as factors of the story as well as discipline and culture that these stakeholders manipulate in the project result in problems in the communication of units many times.

Perhaps the most confused or conflicting concept of this rich environment in use is CRM. CRM may mean Customer Relationship Management for someone who comes from a classic business life. In other words, it is a set of methods used by an enterprise to manage/to be able to manage its relations with existing and potential customers. However, when you share the same phrase with a flight attendant, you will be given a very different definition for CRM. CRM for a flight attendant has meaning as a concept of Crew Resource Management, a field of work focused on interpersonal communication, leadership and decision making processes processed under the Human Factor and intended to improve safety in aviation. That is why at this point, we are faced with a new dilemma in terms of its definition: safety and security. In our country, these two concepts have led to different perceptions in various periods. However, while safety is a field of work focused on eliminating the causes of unintentional harm that may be associated with risk; security is a field of work focused on intentional/conscious harm-doing actions that may be associated with a threat.

Both CRMs are of great importance for an air transport enterprise. CRM with a customer perspective is an indispensable discipline for enterprises that cannot compromise making mistakes and whose only reason for their existence is to better understand their customers, habits and expectations, whether in passenger or cargo /cargo format and thus it is in order to provide better service in a market where it is extremely competitive and investment costs are very high. These services are not only the classic pre-flight, terminal and in-flight services provided; but extend to many investment decisions, ranging from fleet planning and the identification of flight destinations. According to the pre-pandemic 2019 figures, the number of paid-scheduled passengers worldwide

alışkanlıklarını ve beklentilerini daha iyi anlayabilmek ve böylece daha iyi hizmet sunabilmek için vazgeçilmez bir disiplindir. Bu hizmetler sadece verilen klasik uçuş öncesi, terminal ve uçuş esnasındaki hizmetleri değil; filo planlaması ve uçuş destinasyonlarının tanımlanmasına kadar uzanan pek çok yatırım kararlarına kadar uzanır. Pandemi öncesi 2019 rakamlarına göre dünya çapında ücretli-tarifeli yolcu sayısı 4,5 milyarı geçmiş ve önceki 10 yılın rakamlarına göre bu değer %6,1'lik bir oran ile artması bekleniyor idi. Yine aynı yıl için ülke değerleri incelenecek olur ise iç hat trafiğinin yaklaşık 100 milyon yolcu, dış hat trafiğinde ise 108,5 milyonluk bir dış hat yolcusunun olduğunu görebilmekteyiz. Böylesine büyük bir ekonomi söz konusu olduğunda müşteriye anlamanın ne denli önemli olduğu tüm havacılık işletmelerinin bünyelerinde teşkil ettikleri CRM birimlerinden, bu birimlere yapılan BIG DATA ve veri analitiği yazılımı yatırımlarından kolaylıkla anlaşılabilir.

Öte yanda; "Safety First" yani "İlk Öncelik Emniyet" mottosunu şiar edinmiş bir sektörde operasyon paydaşı bu kadar fazla iken, kullanılan teknolojiler ve bu teknolojilere yapılan yatırımlar umutlandırıcı olsa da Human Factor yani İnsan Faktörü gerçeğini oyundan çıkarmak imkansızdır. Bunu biz hava taşımacılığı paydaşlarına yalın bir dille anlatan son yapım 2016 yılı vizyon girişli Sully filmi olmuştu. 15 Ocak 2009'da US Airways pilotları Captain Chesley "Sully" Sullenberger ve yardımcı pilot Jeff Skiles'in, US Airways'in 1549 sefer sayılı uçuşunda; kalkıştan üç dakika sonra, Airbus A320 uçaklarına iki motoru da devre dışı bırakacak şekilde bir kuş sürüsü çarpmasının (bird strike) ve uçağın tüm teknik yönlendirmelere rağmen tavsiye edilen meydana değil Hudson nehrine indirilmesinin arkasında yatan konudur, insan faktörü. İnsanın karar süreçlerinden çıkarılamayacağı bir süreçte; hem de çok karar vericili bir akışta, insanın kararlarını ve bu kararların etkileşimlerini yönetmek başlı başına bir çalışma konusudur. CRM her ne kadar bazı kaynaklarda iletişimin geliştirilmesi gibi yanlış bir ifade ile sunulsa da havacılık profesyonelleri bilir ki CRM bundan çok ama çok daha öte bir olgudur. CRM; iletişim (communication), durumsal farkındalık (situational awareness), problem çözme (problem solving), ekip çalışması (crew coordination and cooperation), karar verme (decision making) gibi teknik olmayan becerilerin (non-technical skills) kullanımına odaklanmış; operasyonu organize bir şekilde yönetmek için bilişsel ve kişilerarası becerilerle ilgilenen ve bunun için tüm kaynakların etkin olarak kullanılmasını amaçlayan bir çalışma alanıdır. Bu nedenle CRM, sadece uçuş operasyonunun ana aktörleri olan kabin ve kokpit ekibi ile kalmaz; aslında, operasyona etki eden load-master, dispatcher, yer operasyon paydaşları gibi herkesi kapsar ve ortak bir emniyet kaygısı ile entegre eder.

Dolayısıyla müşteri memnuniyetini ve uçuş deneyimi sonuçlarını iyileştirmek isteyen her emniyetli hava işletmesi her iki CRM başlığına da önem vermeli, hissetmeli ve hissettirmelidir. Arzu ettiğiniz uçuş deneyiminin ötesinde, emniyetli uçuşlar dilerim...

has exceeded 4.5 billion and according to the figures of the previous 10 years, this value was expected to increase by 6.1%. If the country values are examined for the same year, we can see that there are about 100 million domestic passengers and 108.5 million international passengers in international traffic. It is easy to understand how important it is to comprehend the customer with respect to such a large economy from the CRM units available in the structures of all aviation enterprises and BIG DATA and data analytics software investments made in these units.

From another side, while there are so many stakeholders in operations in an industry that has adopted the motto "Safety First", it is impossible to remove the fact of the Human Factor from the game that is, although the technologies used and the investments made in these technologies are promising. The last production that explained this in plain language to air transport stakeholders was the film titled "Sully" launched in 2016. It is the human factor that lies behind the fact that the plane was landed into the Hudson River, which was not the recommended to land despite all the technical directions on January 15, 2009, when US Airways pilots Captain Chesley "Sully" Sullenberger and co-pilot Jeff Skiles landed US Airways flight 1549 on river after Airbus A320 aircraft hit by a bird strike three minutes after takeoff, which disabled both engines. In a process where a person cannot be removed from decision-making processes; and in a multi decision-makers flow, managing human decisions and the interactions of these decisions is a matter of work in itself. Although CRM is presented in some sources with a false statement such as improving communication, aviation professionals know that CRM is much, much more than that. CRM focuses on the use of non-technical skills such as communication, situational awareness, problem solving, teamwork and cooperation, decision making; it is a field of work that deals with cognitive and interpersonal skills for managing the operation in an organized manner and aims at the effective use of all resources for this. Therefore, CRM not only covers the cabin and cockpit crew, which are the main actors of the flight operation; in fact, it covers everyone such as the load-master, dispatcher, ground operation stakeholders who act on the operation and integrates them with a common safety concern.

Therefore, every safe air company that wants to improve customer satisfaction and flight experience results should pay attention to both CRM topics, feel this and ensure that it is felt. I wish you safe flights beyond your expected flight experience...



Uçuş Korkusu

Cihan Akgün / Youtube: Take Off Channel

Her gün dünya genelinde on binlerce uçuş yapılır ve milyonlarca insan bu uçaklarla seyahat ederek; sevdiklerine, tatil merkezlerine, iş toplantılarına veya evlerine ulaşırlar. İnsanların birçoğu uçak yolculuğunun güvenilir olduğu konusunda hemfikir olsa da uçaktan korkan ve uçak korkusu olan kişi sayısı azımsanamayacak kadar fazla. Uçak korkusu, yeni değil aksine insanların hava araçlarıyla uçmaya başladığı ilk zamanlardan günümüze gelen bir kavramdır.

Uzmanların çalışmalarından elde ettikleri bilgilerden yola çıkarak uçak korkusunun altında yatan nedenlere örnek olarak şu maddeleri verebiliriz:

Kapalı alanda kalamama, kontrolün elinde olmaması, yüksekte korkma, panik atak veya yolcu için bilinmezlerle dolu bir araç olan uçağın bizzat kendisi.

Kişiden kişiye değişen bu nedenlerin altında bazen de travmatik sebepler veya ön yargılar yatmaktadır ve hatta bazı klinik çalışmalarda uçağın resmine bile bakamayan vakalar olduğu bilinmektedir. Elbette bu çok ileri düzeyde ve de uzman yardımı olmadan geçmesi zor bir seviye ancak siz uçaktan korkmanız rağmen uçağa binebiliyorsanız bu yazı size faydalı olacaktır.

Özellikle bozuk havalarda konforsuz bir yolculuk yapmak birçok kişinin kabusudur. Özel jet seyahatlerinde yolcular kokpiti gözlemlene şansına sahip olabildikleri için, pilotların sakinliğini görerek bir nebze daha rahat olabiliyorlar veya özel jetlerde uçuş ekibinin arkada uçan yolcuyu bilgilendirme sıklığı daha fazla olabiliyor. Ancak uçuş korkusu varsa, sadece bu gözlem ve

Aviophobia

Cihan Akgün / Youtube: Take Off Channel

Tens of thousands of flights are made around the world every day and millions of people travel by these airplanes to reach their loved ones, holiday centers, business meetings or homes. Although many people agree that air travel is reliable, the number of people who are afraid of airplanes and have a fear of airplanes is too large to be underestimated. Aviophobia is not a new concept, but rather a concept that has come down to the present day from the earliest times when people started flying by air.

Based on the information obtained by experts from their studies, we can give the following items as examples of the reasons underlying the aviophobia:

The inability to stay indoors, lack of control, fear of heights, panic attacks, or the plane itself, which is a vehicle full of unknowns for the passenger.

It is known that sometimes traumatic reasons or prejudices can lie under these reasons, which vary from person to person, and even in some clinical studies there are cases that even people cannot look at a picture of an airplane. Of course, this is a very advanced level and a difficult level to pass without expert help, but this article will be useful to you if you can get on a plane even though you are afraid of an airplane.

It is a nightmare for many people to make an uncomfortable trip, especially in bad weather. Since passengers on private jet trips can have the opportunity to observe the cockpit, they can be a little more comfortable by seeing the calm of the pilots, or the flight crew on private jets can be more frequent in informing the passenger flying in the back. But if you have aviophobia, it is of course not easy to defeat it with just these observations and information. Below you can find some information and suggestions that I think may be useful to you in this regard:

Even if there is a problem, the probability that it cannot be controlled is also very, very low. There is something common that all pilots on the Take-off Channel say in our interviews; we are training for every situation and what

bilgilerle bunu yenmek elbette kolay değil. Sizlere bu konuda yararlı olabileceğini düşündüğüm bazı bilgileri ve önerilerimi aşağıda bulabilirsiniz:

Bir sorun yaşansa bile bunun kontrol altına alınamama oranı da çok çok düşük. Take Off Channel'da pilotlarla yaptığımız röportajlarda hepsinin söylediği ortak bir şey var; Bizler her durum için eğitim alıyoruz ve de aldığımız bu eğitimlerden elde ettiklerimiz belirli aralıklarla sınanıyor. Yani gerçek hayatta başına gelebilecek her olumsuzluğa periyodik eğitimlerinde simülasyonlarda göğüs geren pilotların sizleri acil bir durumdan kurtarmak için fazlasıyla tecrübeli olduğunu unutmayın.

Uçak rüzgarlı havalarda iniş safhasında veya tırmanış esnasında bulutlardan geçerken çok sallanıp sarsılabilir, bu olayın genel adı "Türbülans"tır.

Ve siz türbülans nedeniyle uçağın sallanmasından korkuyor olabilirsiniz. Bana güvenin, yalnız değilsiniz!

Ancak uçaklar havada bir türbülansla karşılaştıklarında bu onlar için sürpriz olmaz. Çünkü daha üretim aşamasındayken, yapılan fabrika testlerinde uçağın türbülansa dayanıklılığı çok yüksek limitlerde test edilir. Ve gerçek uçuşta o kadar yüksek limitlerde türbülans ile karşılaşmanız gerçekten çok zor, çünkü pilotlar rotalarını planlarken ve de uçuş esnasında güncel duruma çok dikkat etmektedirler. Şunu da ekleyelim; uçaklarda önündeki durumu sürekli gözetleyen bir hava radarı vardır ve pilotlar bozuk hava durumlarından bu radar sayesinde haberdar olarak, o rotadan kaçınabilirler.

Bindiğiniz uçağın güvenli olup olmadığı veya bakımlarının yapıp yapılmadığı konusunda endişeniz olabilir. Uçakların bakımları, uçak imalatçıların ve Sivil Havacılık Otoritelerinin belirlediği kural ve standartlara uygun olarak yetkili bakım merkezleri tarafından yapılmaktadır. Havacılık faaliyetleri yetkili otoritelerce denetlenmektedir. Uluslararası havacılık kuralları ve ülkemizde de Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün kuralları gereği; eksik bakımı olan veya bakımı prosedürlerde yazıldığı gibi gerekli şekilde yapılmayan, yani uçuşu güvenli olmayan bir uçağın uçuş izni alması imkansızdır.

Bu bilgilerin yanı sıra uçuşta nabzınızı ve kendinizi kontrol altında tutmak için nefes egzersizleri yapmanızda sakın kalmanız için işe yarayacaktır.

Eğer uçağa binmenizi size zorlaştıran etmen yükseklik korkusuysa, pencere kenarı yerine koridor tarafına oturmak ve aşağıya bakmamak korkunuzu tetiklemeyi engelleyecektir.

Ayrıca uçuş esnasında film izlemek, müzik dinlemek veya yanınıza aldığınız bir kitabı okumakta odak noktanızı değiştirmeye faydalı olacaktır.

Eğer uçuş korkunuz yazımın başında bahsettiğim uçak maketine bile bakamayacak ölçüde ise ülkemizde çeşitli kurumların sunduğu "Uçuş Korkusu Yenme" programları da size yardımcı olacaktır. Uzmanlar eşliğinde korkularınızın kaynağını ortaya çıkarabilir ve üzerine giderek uçuş korkunuzu yenebilirsiniz."

Emniyetli Uçuşlar Dilerim.



we get from these trainings we receive is tested at certain intervals. In other words, remember that the pilots who face every negative that may happen to you in real life in their periodic training in simulators are too experienced to save you from an emergency situation.

The airplane may shake a lot during the landing or climbing phases in windy weather or when passing through the clouds, the general name of this event is 'Turbulence'.

And you may be afraid that the plane will shake due to turbulence. Trust me, you're not alone!

But this does not come as a surprise to them when airplanes encounter turbulence in the air. Because even at the production stage, the turbulence resistance of the airplane is tested at very high limits in factory tests. And it is really very difficult for you to encounter turbulence at such high limits in real flight, because pilots pay close attention to the current situation when planning their routes and during the flight. Let's add that planes have weather radar that constantly monitors the situation in front of them, and pilots can avoid this route by being aware of bad weather thanks to this radar.

You may have concerns about whether the airplane you are boarding is safe or if they are being maintained. The maintenance of airplane is carried out by authorized maintenance centers in accordance with the rules and standards established by airplane manufacturers and Civil Aviation Authorities. Aviation activities are supervised by the competent authorities. According to the rules of international aviation and the rules of the General Directorate of Civil Aviation in our country; it is impossible for an airplane with incomplete maintenance or maintenance that is not performed properly, as written in the procedures, that is, it is unsafe to fly, to obtain a flight permit.

In addition to this information, it will be useful for you to stay calm by doing breathing exercises to keep your pulse and yourself under control during the flight.

If it is the fear of heights that makes it difficult for you to get on a plane, sitting on the aisle side instead of the windowsill and not looking down will prevent you from triggering your fear.

It will also be useful to change your focus on watching movies, listening to music or reading a book that you took with you during the flight.

If your aviophobia is such that you can't even look at the model of the plane I mentioned at the beginning of my article, the "Overcoming aviophobia" programs offered by various institutions in our country will also help you. Accompanied by experts, you can reveal the source of your fears and overcome your aviophobia by challenging it.

Have a Safe Flight

Ailenizle gidebileceğiniz eğlence dolu ülkeler

Joyful countries where you can visit with your family



DISNEYLAND, Kaliforniya, ABD

Dünyada Disneyland parklarının kurulduğu ilk yer, ABD'nin Kaliforniya eyaleti. Dünyaca ünlü Amerikalı Film Yapımcısı Walt Disney tarafından 1955 yılında kurulan bu park, Anaheim şehrinde yer alıyor. Disney kahramanlarının dolaştığı sokakları, tematik alanları, animasyon şovları gibi çocuklara hitap eden yerleri ve etkinliklerinin yanı sıra alışveriş merkezleri, restoranlar, otel ve SPA merkezleri gibi yetişkinlere yönelik alanlara da sahiptir.

DISNEYLAND, California, USA

The first place in the world where Disneyland parks were established is the US state of California. Founded in 1955 by the world-famous American Filmmaker Walt Disney, this park is located in the city of Anaheim. It has streets where Disney heroes roam, thematic areas, places and events that appeal to children, such as animation shows, as well as adult-oriented areas such as shopping centers, restaurants, hotels and spas.



EFTELING, Hollanda

Lunapark denildiğinde çocukların gözlerinde belirgin mutluluğu görmek için Hollanda gezinizde, dünyanın en eski lunaparklarından Efteling'e uğrayabilirsiniz. Heyecan veren oyuncakların yanı sıra Uyuyan Güzel, Hansel ve Gratel gibi masalların fantastik dünyasını yaşatan aktiviteleri, masallarda geçen mekanları gerçeğe dönüştüren evleri, sarayları ve konuşan ağacıyla, masal diyarlarında unutulmaz bir yolculuk yapma fırsatı sunuyor.

Efteling, Netherlands

During your trip to the Netherlands to see the happiness that appears in the eyes of children when it is called an amusement park, you can stop by Efteling, one of the oldest amusement parks in the world. Exciting toys, as well as Sleeping Beauty, Hansel And Gretel, which enlivens the fantastic world of fairy tale activities, fairy tales and reality of the last places in houses, palaces, and a talking tree, offers the opportunity to make an unforgettable journey in the land of fairy tales.



LOTTE WORLD, Seul

Güney Kore'nin başkenti Seul'da bulunan Lotte World, 128 bin 246 metrekarelik alanıyla Guinness Rekorlar Kitabı'na girip, 'Dünyanın En Büyük Kapalı Alan Eğlence Parkı' unvanını aldı. 1989 yılında açılan Lotte World'de alışveriş merkezi, müze, spor alanları gibi yerlerin yanı sıra Drunken Basket, Giant Loop, Camelot Carrousel ve Flume Ride gibi eğlence alanları da var.

LOTTE WORLD, Seoul

Lotte World, located in Seoul, the capital of South Korea, entered the Guinness Book of World Records with its area of 128,246 square meters and was awarded the title of 'The World's Largest Indoor Amusement Park'. Lotte World, which opened in 1989, has places such as a shopping center, a museum, sports fields, as well as entertainment areas such as Drunken Basket, Giant Loop, Camelot Carrousel and Flume Ride.

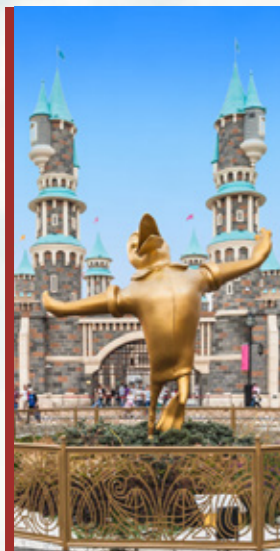


UNIVERSAL STÜDYOLARI, Los Angeles, ABD

Universal Stüdyoları Eğlence Parkı, özellikle çocuklarla yapılan Los Angeles gezilerinin en popüler ziyaret noktalarından biridir. Eğer siz de çocukların televizyon ve bilgisayarlarında gördükleri filmlere sahne olan gerçek mekanları görüp, sinemanın etkileyici dünyasını keşfetmesini istiyorsanız, Universal Stüdyolarını mutlaka görmelisiniz.

UNIVERSAL STUDIOS, Los Angeles, USA

Universal Studios Amusement Park is one of the most popular visiting points of trips to Los Angeles, especially with children. If you want to see the real places that are the scenes of the movies that children see on television and computers and discover the fascinating world of cinema, you should definitely see the Universal Studios.



İSFANBUL TEMA PARK (Vialand) İstanbul, TÜRKİYE

İstanbul Tema Parkı, heyecan verici bir gün geçirmek isteyen yediden yetmişe herkes için pek çok eğlence, alışveriş ve yeme içme deneyimi sunan harika bir yerdir. Eski adıyla Vialand Tema Parkı olarak bilinen park, birçok heyecan verici oyun sunuyor. Parkta, sadece üç saniyede 110 km'lik hız roller coaster a binebilir, daha yaratıcı bir deneyim için, Dora, Diego ve Angry Birds ile kendi 4D sürüş deneyimi ile vahşi bir maceraya çıkabilirsiniz. Çocuklar için çarpışan arabalar gibi oyun alanları da bulunmaktadır. İstanbul Tema Parkı, tüm aile üyelerinin eğlence dolu zaman geçirebileceği her şeyi sahip.

İSFANBUL THEME PARK, İstanbul, TÜRKİYE

Istanbul Theme Park is a great place that offers a lot of entertainment, shopping and drinking experiences for everyone from seven to seventy who wants to have an exciting day. The park, formerly known as Vialand Theme Park, offers many exciting games. In the park, you can ride a roller coaster to a speed of 110 km in just three seconds, for a more creative experience, you can go on a wild adventure with Dora, Diego and the Angry Birds with their own 4D driving experience. There are also playgrounds for children, such as bumper cars. Istanbul Theme Park has everything where all family members can have a fun-filled time.

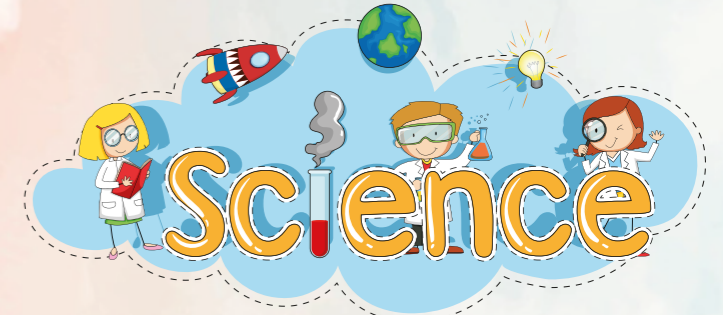


LEGOLAND, Billund, Danimarka

Lego'nun doğum yeri olan Billund, Lego fabrikası ile birlikte dünyadaki ilk ve en büyük Legoland'de ev sahipliği yapıyor. 10 bölüme ayrılan Legoland'in görülmeye değer kısımlarından biri Miniland; burada Lego'dan yapılmış minyatür binalar, kasabalar ve dünyanın sembolik yapılarını görebilirsiniz. Ufak çocukların mutluluğu özellikle düşünülmüş; Duplo-land'de onlara uygun bir sürü etkinlik bulacaksınız. Çocukların renkli ve sonsuz hayal gücüne göre olan Legoland tam size ve ailenize göre.

LEGOLAND, Billund, Danimarka

Billund, the birthplace of Lego, is also home to the first and largest Legoland in the world, along with the Lego factory. One of the worth seeing parts of Legoland, which is divided into 10 parts, is Miniland; here you can see miniature buildings made of Lego, towns and symbolic structures of the world. The happiness of small children is especially thought out; in Duploland you will find a lot of activities suitable for them. According to the colorful and endless imagination of the fans, Legoland is for you and your family.



Atıkların Doğada Yok Olma Süreleri

Bazı atıklar doğada binlerce yılda bile yok olmazlar. Bu tür atıkların verdiği zarar dünyanın ekolojik dengesinin bozulmasına ve çok büyük yok oluşlara sebep olmaktadır. Düşünmeden denize veya sokağa atılan çöplerin çevreye ve doğal yaşama, ne kadar zarar verdiğinin farkında mıyız?

Peki attığımız bu atıklar doğada ne kadar sürede yok oluyor? Gelin bakalım

Cam Şişe 4000 yıl
Plastik poşet 1000 yıl
Plastik Tabak 500 yıl
Pet şişe 400 yıl
Bebek Bezi 550 yıl
Pet Şişe 400 yıl
Deterjan 400 yıl
Pil 300 yıl
Alüminyum 100 yıl

Tahta Parçaları 15 yıl
Kutu Teneke 50 yıl-200 yıl
Kağıt Mendil 1 ay
Tek Kullanımlık Maske 450 yıl
Sakız 5 yıl - 25 yıl
Karton Süt Kutusu 3 ay
Pamuklu Kumaş 1 ay - 5 ay
Meyve Artıkları 3 ay - 6 ay
Gazete 3 ay

Çocuk ve Bilim

Dünyanın en büyük hayvanı hangisidir?

Dünya üzerinde bilinen en büyük hayvan dostumuz mavi balınadır. Mavi balına ya da gök balına, en büyükleri 33 metreyi bulan boyu ve 150 tonu geçebilen ağırlığıyla, yaşayan en büyük hayvan olduğuna inanılan bir deniz memelisidir.

Parayı ilk kim icat etti?

Tarihe parayı bulan ilk uygarlık olarak geçen Lidyalılar, M.Ö. 7. yüzyılda Anadolu'da yaşamışlardır. Yani, paranın ortaya çıktığı yer şu an bizim yaşadığımız topraklardır.

Aya ilk kim ayak bastı?

Apollo 11 uzay gemisi ile 20 Temmuz 1969 yılında Ay görevi için yola çıkan Neil Louis Armstrong Ay'a ayak basan ilk insan olarak tarihe geçmiştir.

Güneş ne kadar sıcaktır?

İçinde bulunduğumuz sisteme adını veren devasa yıldızımız Güneş, bildiğimiz gibi sıcaklık ve ışık kaynağı. Katmanları arasında sıcaklık farkı olan Güneş'in Güneşin yüzey sıcaklığı 5.778 k ve çekirdeğinin sıcaklığıysa 15,6 milyon °C'dir.

What is the largest animal in the world?

The largest animal known on Earth is our friend the blue whale. The blue whale, or sky whale, is a marine mammal believed to be the largest living animal, with a length of up to 33 meters and a weight that can exceed 150 tons.

Who first invented money?

The Lydian, who is considered in history as the first civilization to use money, lived in Anatolia in the BC 7th century. So, the place where money appeared is the land where we live now.

Who set foot on the moon first?

Neil Louis Armstrong, who set off for the Lunar mission on July 20, 1969 with the Apollo 11 spacecraft, made history as the first person to set foot on the Moon.

How hot is sun?

Our huge star, the Sun, which gives its name to the system in which we are located, is, as we know, a source of temperature and light. The surface temperature of the Sun, which has a temperature difference between its layers, is 5.778 k, and the temperature of its core is 15.6 million °C.





23 NİSAN

Ulusal Egemenlik ve Çocuk Bayramı

23 Nisan 1920, Türk milletinin iradesini temsil eden Birinci Büyük Millet Meclisi'nin açıldığı ve Türk Halkı'nın egemenliğini ilân ettiği tarihtir. Atatürk, bu günü çocuklara armağan etmiştir. Dünya'da çocuklarına bayram hediye eden ve bu bayramı bütün Dünya ile paylaşan ilk ve tek ülke Türkiye'dir. *Tüm çocukların bayramını kutluyoruz.*

23rd April National Sovereignty and Children's Day

23 April 1920 is the date when the First Grand National Assembly, representing the will of the Turkish nation was opened and declared the sovereignty of the Turkish People. Atatürk presented this day to children. Turkey is the first and only country in the world to present a holiday to the children and to share this holiday with the whole world. *We celebrate holiday of all children.*



19 MAYIS

Atatürkü Anma Gençlik ve Spor Bayramı

Türkiye Cumhuriyeti tarihinde eşsiz bir galibiyet olarak yer eden Kurtuluş Savaşı'nın ilk adımı 19 Mayıs'ta atılmıştır. 19 Mayıs 1919'da Mustafa Kemal Atatürk ve arkadaşları Bandırma Vapuru ile Samsun'a çıkmış ve Anadolu'nun işgaline karşı Kurtuluş Savaşı'nı başlatmıştır. Atatürk, bu günü bayram olarak Türk Gençliği'ne armağan etmiştir. *Bu vesileyle Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını saygıyla anıyoruz ve gençlerimizin bayramını kutluyoruz.*

19 May Commemoration of Ataturk, Youth and Sports Day

The first step of the War of Independence, which left its mark as a unique victory in the history of the Republic of Turkey was taken on 19th day of May. On 19 May 1919, Mustafa Kemal Atatürk and his friends went to Samsun with Bandırma Ferry and started the War of Independence against the occupation of Anatolia. Ataturk presented this holiday to the Turkish Youth. *Hereby, we remember Mustafa Kemal Atatürk and his brothers in arms with respect and celebrate the holiday of our youth.*



2-4 MAYIS

Ramazan Bayramı

İslam aleminde, oruç tutma ayı olan ramazanın ardından üç gün boyunca kutlanan dini bir bayramımızdır. Hicri takvime göre onuncu ay olan şevval ayının ilk üç gününde kutlanır. Bayramdan bir önceki gün, ramazan ayının son günü olan arifedir.

Sevgi, barış, birlik beraberlik içerisinde sağlıklı ve huzurlu bir Ramazan Bayramı diliyoruz.

2-4 May Ramadan Feast

It is a religious holiday celebrated for three days after Ramadan, which is the month of fasting in the Islamic world. It is celebrated on the first three days of Shawwal, the tenth month of the Mohammedan calendar. The day before Feast is the eve, which is the last day of Ramadan.

We wish you a healthy and peaceful Ramadan Feast in love, unity and solidarity.



29 MAYIS

İstanbul'un Fethi

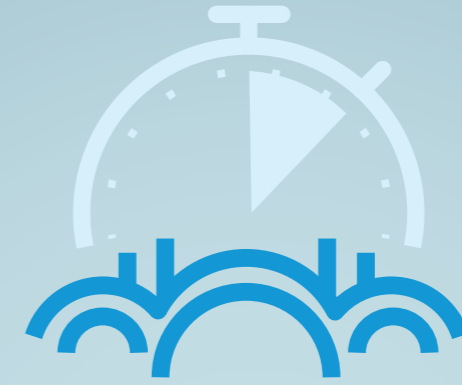
İstanbul'un Fethi 29 Mayıs 1453 tarihinde dönemin Osmanlı Padişahı 21 yaşındaki Fatih Sultan Mehmet (Sultan 2. Mehmet) ve komutasındaki Yeniçeri Ordusu tarafından gerçekleştirilmiştir. 29 Mayıs her yıl Türkiye'de özel gün olarak kabul edilip kutlanır.

İstanbul'u Türk Milleti'ne miras bırakan Fatih Sultan Mehmet'i saygıyla anıyoruz.

29 May Conquest of Istanbul

The Conquest of Istanbul was carried out on 29 May 1453 by the Ottoman sultan of the period, 21-year-old Fatih Sultan Mehmet (Sultan II. Mehmet) and the Janissary Army under his command. 29th day of May is celebrated as a special day in Turkey every year.

We remember Fatih Sultan Mehmet, who bequeathed Istanbul to the Turkish Nation with respect.



YOLCUSUNA ZAMAN KAZANDIRAN HAVALİMANI

SABİHA GÖKÇEN

Time Saving Airport



ISG Mobil



shop@saw



Hızlı Geçiş



Self Check-in ve Self Bagaj



Hızlı Pasaport geçiş sistemi

Sabiha Gökçen'in misafirlerine sunduğu yolcu dostu hizmetlerini incelemek ve keyifli bir yolculuk öncesi deneyim için web sitemizi ziyaret edebilirsiniz.



**THINK
WIDER**



**SEE
WIDER**

“PASSENGER SEAT IS NOT YOUR DESTINY”

✉ www.vafa.com

📷 @vafa_aero

ÇAM
CAMPUS ACADEMY

VAFPA

“We’re raising future’s pilots”