



Dünyaya Açılan Kapınız
Your Gateway to the World

Ekim October Kasım November Aralık December 2022



FLY
PRIVATE

Hız, Esneklik, Gizlilik, Emniyet ve Konfor Speed, Flexibility, Privacy, Safety and Comfort

Where you want When you want



Maldives – Male // Seychelles – Victoria // UAE – Dubai // UK – London
Russia – Moscow // Kazakhstan – Nur Sultan // Kyrgyzstan – Bishkek
USA – New York // Guinea – Konakri // Germany – Berlin // Spain – Madrid
Sweden – Stockholm // France – Paris // Kenya – Nairobi ...

04 | GÖKYÜZÜNDEKİ MUHTEŞEM KONFORUNUZ
ULTIMATE COMFORT IN THE SKIES

08 | VATANJET MÜŞTERİ MEMNUNİYET ANKETİ VATANJET
CUSTOMER SATISFACTION SURVEY

10 | TOPKAPI SARAYI
TOPKAPI PALACE



12 | TÜRKİYE'NİN ÜRETKEN GÜCÜ: YDA TÜRKİYE'S PRODUCTIVE
POWER: YDA

14 | DOĞA YÜRÜYÜŞÜ SEVERLERE
FOR TREKKING LOVERS



16 | PARASININ DEĞERİNİ BİLENLER FUPS KULLANIYOR
THOSE WHO KNOW THE VALUE OF THEIR
MONEY USE FUPS

18 | SAKIZ AĞACINDAN BONSAİ, METİN GEMİCİ BONSAİ FROM MASTIC
TREE, METİN GEMİCİ



20 | İNŞAATIN TEKNOLOJİYLE EVRİLDİĞİ MODÜLER YAPILARDA TÜRKİYE'NİN GLOBAL MARKASI: DORÇE TÜRKİYE'S GLOBAL BRAND
IN MODULAR BUILDINGS DORCE:
WHERE CONSTRUCTION EVOLVES WITH
TECHNOLOGY

22 | GÜNEYDOĞU ROTALARI, NEMRUT DAĞI SOUTHEAST ROUTES
NEMRUT MOUNTAIN

26 | GÜVENİLİR ÇÖZÜM ORTAĞI, KOLUMAN RELIABLE SOLUTION
PARTNER, KOLUMAN

28 | YEDİGÖLLER MİLLİ PARKI
YEDİGÖLLER NATIONAL PARK



30 | YENİ NESİL İŞLEM İZLEME İLE ŞİRKETİNİZ İÇİN TAM KORUMA SAĞLAYIN, SANCTION SCANNER
PROVIDE COMPLETE PROTECTION
FOR YOUR COMPANY WITH NEXT
GENERATION TRANSACTION
MONITORING, SANCTION SCANNER

32 | TÜRK MÜZİĞİ'NİN TEMEL SAZI: TAMBUR, SACİT GÜREL
BASIC INSTRUMENT OF TURKISH MUSIC:
TAMBUR, SACİT GÜREL



34 | FOTOĞRAFTAKİ YEMEĞİ LEZZETLİ GÖSTERMENİN İLK KURALI: DOĞRU IŞIK THE FIRST RULE
OF MAKING THE FOOD IN THE PHOTO
LOOK DELICIOUS: CORRECT LIGHT
HAKAN HALDUN CUZDAN



36 | TÜRK HAVACILIK VE UZAY SANAYİİ (TUSAŞ) TEKNOLOJİNİN AR-GE' SİNE YÖNELİK ÖNEMLİ ÇALIŞMALAR GERÇEKLEŞTİREN ÜLKEMİZİN ÖNCÜ HAVACILIK ŞİRKETİDİR.
AS THE SECTOR LEADING COMPANY OF
TÜRKİYE, TURKISH AEROSPACE CARRIES
OUT IMPORTANT STUDIES ON R&D OF
TECHNOLOGY.

38 | DÜNYANIN YENİ 7 HARİKASI
NEW 7 WONDERS OF THE WORLD

40 | HER MEVSİMİ AYRI GÜZEL DOĞU EKSPRESİ BEAUTIFUL IN EVERY
SEASON EASTERN EXPRESS

44 | ROKETSAN'IN YENİLİKÇİ ÇÖZÜMÜ ALKA YÖNLENDİRİLMİŞ ENERJİ SİLAH SİSTEMİ, EYP VE MİNİ/MİKRO İHA TEHDİTLERİNE KARŞI HAZIR ROKETSAN'S
INNOVATIVE SOLUTION-THE ALKA
DIRECTED ENERGY WEAPON SYSTEM
-IS READY FOR DEPLOYMENT AGAINST
IEDS AND MINI/MICRO UAV THREATS

46 | BAMYACILAR VE LAHANACILAR
OKRA AND CABBAGE FANS
M. VEFA ARIKAN



48 | YENİ NESİL TEKNOLOJİLERE KÖKLÜ BİR BİRİKİMLE: HAVELSAN
A LONG-ESTABLISHED KNOW-
HOW FOR NEXT-GENERATION
TECHNOLOGIES: HAVELSAN

50 | JETGİLLER GERÇEK OLUYOR
THE JETSONS ARE GETTING REAL
ERSAN YÜKSEL



52 | SINIRSIZ TEKNOLOJİLER GÜVENLİ YARINLAR
ENGINEERING THE NEXT

54 | BAĞIŞIKLIK SİSTEMİNİ GÜÇLENDİREN BESİNLER
FOODS THAT BOOST THE IMMUNE
SYSTEM
UZM. DİYETİSYEN ELİF BİLGİN BAŞ

56 | İSTANBUL'DA ÇOCUKLARINIZLA BİRLİKTE YAPABİLECEĞİNİZ AKTİVİTELER
ACTIVITIES YOU CAN DO WITH YOUR
CHILDREN IN ISTANBUL

57 | ÇOCUK ve BİLİM
KIDS and SCIENCE

58 | VATANJET ÖZEL GÜN MESAJLARI VATANJET'S SPECIAL DAY
MESSAGES

59 | İSTANBUL KÜLTÜR GEZİSİ
ISTANBUL CULTURE TRIP



Gökyüzündeki Muhteşem Konforunuz

Ultimate Comfort In the Skies

Size özel ve ayrıcalıklı uçuş deneyimi

Rahat, geniş ve fonksiyonel kabin sayesinde evinizin rahatlığında bir yolculuk deneyimi yaşarken kabin eğlence sistemleri sayesinde zamanın nasıl geçtiğini anlamayacaksınız.

Seyahatiniz boyunca ihtiyacınız olan her detay düşünülmüş olup hizmetlerimiz sizin talepleriniz doğrultusunda şekillendirilmektedir.

A special and privileged flight experience for you

Thanks to the cabin entertainment systems while having a journey in the comfort of your home, thanks to the comfortable, spacious and functional cabin, you will not realize how time flies. All your needs during your trip have been taken into consideration down to the last detail, and our services are shaped in line with your demands.

Asla taviz verilmeyen uçuş emniyeti

Uçuş emniyeti, kesinlikle taviz verilemez birinci önceliğimizdir. Ulusal ve uluslararası kanun ve kurallara tam uyumlu olarak operasyonlarımızı sürdürüyoruz. Emniyetli bir uçuş için gerekli tüm bakımları ve kontrolleri uçak imalatçıları ve sivil havacılık otoritelerinin bildirdiği standartta gerçekleştiriyoruz. Her uçuş için temizlik ve dezenfeksiyon işlemlerini büyük bir titizlikle yerine getirerek sağlıklı bir seyahat ortamı temin ediyoruz.

Flight safety which never been compromised

Flight safety is our uncompromising top priority. We continue our operations in full compliance with national and international laws and rules. We perform all necessary maintenance and controls for a safe flight in accordance with the standards declared by aircraft manufacturers and civil aviation authorities. We carry out the cleaning and disinfection processes for each flight with great care and thus, we provide a healthy travel environment.

Sivil havacılık alanında tecrübeli ve yüksek nitelikli ekip

Sivil havacılık alanında tecrübeli yüksek nitelikli ekibimiz, emniyetli, konforlu ve kaliteli bir uçuş için görev başında. Mühendis ve teknisyenlerimiz uçağımızı teknik olarak sefere hazır halde tutuyorlar.

Uçuşlarımız, sıfır hata hedefimiz doğrultusunda tecrübeli pilotlarımız tarafından icra ediliyor.

Deneyimli kabin ekibimiz tarafından sunulacak lezzetli soğuk ve sıcak ikramlarla keyifli bir seyahat deneyimi yaşayacağınızdan emin olabilirsiniz.

Experienced and highly qualified team in civil aviation

Our highly qualified team, experienced in the field of Civil Aviation is on duty for a safe, comfortable and quality flight.

Our engineers and technicians keep our aircraft technically ready for flight. Our flights are carried out by our experienced pilots in line with our goal of zero error.

You can be sure that you will have a pleasant travel experience with delicious cold and hot caterings served by our experienced cabin crew.

VatanJet, emniyetli, kaliteli ve konforlu özel uçuş hizmeti sunarak hava taksi sektörünün gelişmesine katkıda bulunma amacına uygun olarak çalışmalarını yürütmektedir.

Siz çok değerli misafirlerimize hizmet vermekten memnuniyet duyuyoruz.

Keyifli uçuşlar.

VatanJet carries out its activities in line with the aim of contributing to the development of the air taxi industry by providing safe, high quality and comfortable private flight service.

We are pleased to serve you, our valued guests.

Enjoy your flight.



Bireysel Uçak Kiralama

İş ve turistik seyahatlerinizde, balayı, evlilik yıl dönümü, anneler günü, babalar günü, özel kutlamalar, geniş aile gezileri gibi mutlu günlerinizde birlikte olmaktan memnuniyet duyacağız.

Individual Aircraft Charter

We will be pleased to accompany you on your business and touristic travels, on your happy days such as honeymoon, wedding anniversary, Mother's Day, Father's Day, special celebrations, extended family trips.



Kurumsal Uçak Kiralama

Size ait bir ortamda toplantı yapma, heyet olarak seyahat etme ve gideceğiniz yere zaman kaybı olmadan ulaşma imkanlarını sunarak kurumsal seyahatlerinizi en verimli şekilde gerçekleştirmenizi sağlıyoruz.

Corporate Aircraft Charter

We enable you to carry out your corporate travels in the most efficient way by offering the opportunity to hold meetings in your own environment, travel as a delegation and reach your destination without wasting time.



Sınıfının en güvenilir uçaklarından Gulfstream 450

Uçuş operasyonumuzu, performans ve konforun ideal bir birleşimi olan uçağımızla, emniyetli ve başarılı bir şekilde sürdürüyoruz.

Gulfstream 450, one of the most reliable aircraft in its class

We carry out our flight operation safely and successfully with our aircraft, which is an ideal combination of performance and comfort.



Dünyaya açılan kapınız

Your Gateway to the World

emniyet safety
kalite quality
tecrübe experience





% 98,2

Müşteri Memnuniyeti
Customer Satisfaction

VatanJet Müşteri Memnuniyet Anketi

"2022 yılı başından itibaren uçuşlarımızda uygulamaya başladığımız yolcu anketlerimizin değerlendirilmesi sonucunda memnuniyet puanımız % 98,2 olarak ölçüldü.

Misafirlerimize değerli geri bildirimleri için teşekkür ediyor, emeği geçen tüm ekibimizi kutluyorum:

Tecrübeli Kaptan Pilotlarımız Hakan EGE, Selçuk ÖNDER, Osman AKAR; aramıza yeni katılan Yardımcı Pilotumuz Berkay ERGÜN; güler yüzü ile misafirlerimizi ağırlayan hostesimiz Bengü KAPTANOĞLU; uçağımızın Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetiminden ve Yer İşletme'den sorumlu Gamze KAYMAN; Kalite Uyumluluk İzleme ve Emniyet Yöneticimiz Ali DUYSAK; 7/24 telefon ve bilgisayar başında özverili çalışmaları ile pazarlama ve satış işlerimizi yürüten Aykut MOROĞLU ve Merve AĞTAŞ; pozitif yaklaşımı ile bizlere enerji veren teknisyenimiz Ayhan IŞIK; sakin gücümüz, Uçuş İşletme Mühendisimiz Buket ADEBİ; uçağımızı sefer öncesi pırıl pırıl yapan Emrah ACI ve Hatice İBİŞ; Yönetici Asistanımız Pınar DEMİR, teşekkürler, elinize sağlık.

Daha da iyi performans gösterebilmek için her zaman azimle çalışmaya devam edeceğiz..."

Onur Yılmaz
VatanJet İş Jeti / Hava Taksi İşletme Direktörü

VatanJet Customer Satisfaction Survey

"As a result of the evaluation of our passenger surveys, which we started to implement on our flights since the beginning of 2022, our satisfaction score was measured as 98.2%.

I thank our guests for their valuable feedback and congratulate all our team for their efforts: Thank Our Experienced Captain Pilots Hakan EGE, Selçuk ÖNDER, Osman AKAR; our Co-Pilot Berkay ERGÜN, who joint us newly; our hostess, Bengü KAPTANOĞLU, who welcomes our guests with her smiling face; Gamze KAYMAN, responsible for the Continuous Airworthiness Management and Ground Operation of our aircraft; Our Quality Compliance Monitoring and Safety Manager Ali DUYSAK; Aykut MOROĞLU and Merve AĞTAŞ, who carry out our marketing and sales works with their devoted work on the phone and computer 24/7; Ayhan IŞIK, our technician who gives us energy with his positive approach; our calm personnel, our Flight Operations Engineer Buket ADEBİ; Emrah ACI and Hatice İBİŞ, who clean our airplane before the flight; Our Executive Assistant Pınar DEMİR.

We will always continue to work with determination to perform even better..."

Onur Yılmaz
VatanJet Business Jet / Air Taxi Operations Director

Yolunuza VatanJet ile devam edin

Kurumsal ve Bireysel İş Jeti Kiralama Hizmeti

sales@vatanjet.com

+90 531 337 7777





İstanbul'un eşsiz mimarilerinden biri **Topkapı Sarayı**

Topkapı Sarayı, İstanbul Sarayburnu'nda, Osmanlı İmparatorluğu'nun 600 yıllık tarihinin 400 yılı boyunca, devletin idare merkezi olarak kullanılan ve Osmanlı padişahlarının yaşadığı önemli bir saraydır. Bir zamanlar içinde 4.000'e yakın insan yaşamıştır. Topkapı Sarayı Fatih Sultan Mehmed tarafından 1478'de yaptırılmış, Abdülmecid'in Dolmabahçe Sarayı'nı yaptırmasına kadar yaklaşık 380 sene boyunca devletin idare merkezi ve Osmanlı padişahlarının resmi ikâmetgâhi olmuştur. Kuruluş yıllarında yaklaşık 700.000 m²'lik bir alanda yer alan sarayın bugünkü alanı 80.000 m²'dir. Günümüzde büyük turist kitlelerini kendine çeken saray 1985 yılında UNESCO Dünya Mirasları Listesi'ne giren, İstanbul Tarihî yarımada içerisindeki tarihi eserlerin en başında gelmektedir. Büyük turist kitlelerini kendine çeken saray, günümüzde müze olarak hizmet vermektedir.

Bilgiler / Information: www.muze.gov.tr, www.kulturportali.gov.tr

One of the unique architectures of Istanbul **Topkapı Palace**

Topkapı Palace is an important palace in Sarayburnu, Istanbul, which was used as the administrative center of the state for 400 years of the 600-year history of the Ottoman Empire and where the Ottoman sultans lived. Once around 4,000 people lived in it. Topkapı Palace was built by Fatih Sultan Mehmed in 1478, and it was the administrative center of the state and the official residence of the Ottoman sultans for about 380 years until Abdülmecid had the Dolmabahçe Palace built. The current area of the palace, which was located on an area of approximately 700,000 m² during its foundation years is 80,000 m². The palace, which attracts large masses of tourists today is at the top of the historical monuments in the Istanbul Historical peninsula, which was included in the UNESCO World Heritage List in 1985. The palace, which attracts large masses of tourists serves as a museum today.

Türkiye'nin Üretken Gücü: YDA

Temelleri 1954 yılına dayanan YDA Group; bünyesindeki ilk inşaat & taahhüt firması olan AKSA İnşaat ile 47 yılı; Onursal Başkanı ve Kurucusu rahmetli Yaşar Dede Arslan'ın adına ithafen kurulan YDA İnşaat ile de 27 yılı geride bırakarak yarım asrı aşan tecrübesiyle istikrarlı büyüme ivmesini sürdürmektedir.

Ana faaliyet alanı olan inşaat sektöründe; anahtar teslimi projeler, Yap-İşlet-Devret (Y.İ.D) ve Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ / PPP) modelleri ile havalimanları ve sağlık kampüsleri yatırım projeleri, yüksek teknolojik binalar, endüstriyel tesisler, çimento fabrikaları, altyapı projeleri, yollar, köprüler, kavşaklar, toplu konut projeleri, iş merkezleri, alışveriş merkezleri, hastaneler, okul kompleksleri ve gayrimenkul geliştirme projeleri gerçekleştiren YDA Group; planlı ve istikrarlı büyüme politikasıyla, inşaat sektörünün yanı sıra pazarın gelişen ihtiyaçlarını ve müşterilerinin beklentilerini karşılamak için yan sanayi ve hizmet dalları oluşturarak geniş bir faaliyet yelpazesinde hizmet vermeye devam etmektedir.

Bu doğrultuda; İnşaat & Taahhüt, Gayrimenkul Geliştirme, Havacılık, Medikal & Sağlık, Enerji, Destek Hizmetleri (Sağlık, Catering, Tesis Yönetimi), Madencilik, Tarım, Bilgi Teknolojileri (IT), Savunma ve Havacılık Sanayi sektörleri olmak üzere on temel alanda faaliyette bulunan YDA Group; faaliyet gösterdiği her sektörde dünya standartlarında hizmet sunmayı ilke edinmiştir.

2000'li yılların başından itibaren uluslararası pazarlara açılarak, Kazakistan, Ukrayna, Birleşik Arap Emirlikleri, Rusya, Suudi Arabistan, Arnavutluk, Afganistan ve Moldova gibi pek çok ülkede başarılı projelere imza atmış olan YDA Group; gayrimenkul geliştirme projelerinin yanı sıra yurt içi ve yurt dışında Yap-İşlet-Devret ve Kamu-Özel İşbirliği modeli ile hayata geçirilen altyapı projelerinde özellikle de şehir hastaneleri ve havalimanı işletmeciliği konusunda öncü ve deneyimli firmalardan biri olma konumunu sürdürmektedir.

Farklı sektörlerde faaliyet gösteren şirketleriyle YDA Group bugün; yurt içi ve yurt dışı iştirakleri bulunan, uluslararası düzeyde iş hacmi yaratan, 9,6 milyar USD'yi bulan tamamlanmış projeleri, yaklaşık 8,5 milyar USD'lik devam eden ve planlanan iş hacmi ve 14.000 kişilik istihdam gücü ile Türkiye'nin lider şirketler topluluklarından birisidir.

Türkiye's Productive Power: YDA

With roots going back to 1954, YDA Group continues its steady path of growth based on its more than half a century of experience with the Group's first construction and contracting company, AKSA Construction, established 47 years ago, and YDA Construction, established 27 years ago in the name of the Late, Yaşar Dede Aslan, the Group's Honorary President and the Founder.

Operating in its core business of construction, including that of turnkey projects, Build-Operate-Transfer (BOT) and Public Private Partnership (PPP) airports and healthcare campuses, investment projects, high-tech buildings, industrial plants, cement plants, infrastructure projects, roads, bridges, intersections, mass housing projects, business centers, shopping malls, hospitals, school complexes, and real estate development projects, the YDA Group has established side industry and service branches to meet the ever changing market expectations and customer needs, and continues to offer a wide range of services within the scope of its planned and steady growth policy.

In this regard, YDA Group focused on ten fundamental fields of business, namely Construction & Contracting, Real Estate Development, Aviation, Medical & Healthcare, Energy, Support Services (Security & Catering, Facility Management), Mining, Agriculture, Information Technologies (IT), Defense and Aviation Industry, and made a point of offering world-class service in all these fields.

Extending its operations to international markets as of 2000s, the YDA Group carried out various projects in countries such as Kazakhstan, Ukraine, United Arab Emirates, Russia, Saudi Arabia, Albania, Afghanistan, and Moldova; and continues to be a pioneering company with great experience in Build-Operate-Transfer and Public Private Partnership infrastructure projects, particularly for city hospitals, in Türkiye and abroad in addition to its real estate investment projects.

YDA Group is one of the leading conglomerates in Türkiye, with its local and international affiliates active in various industries, creating a business volume at global standards, with its completed projects valued at USD 9.6 billion, and ongoing and planned projects at USD 8.5 billion and a total work force of 14,000 people.

YDA

WE BUILD YOUR DREAMS



Turkey

Kızılırmak Mahallesi Dumlupınar Bulvarı No:9 YDA Center A Blok Kat:33 Çankaya-ANKARA

Telefon: +90 (312) 459 4400
Fax: +90 (312) 436 8279

Republic of Kazakhstan

Nur-Sultan city, Esil district, Mangilik El Avenue, the Building No:52/A, BC Noble, 5th Floor

Telephone: +7 (7172) 770044
Telephone: +7 (701) 9430011

info@yda.com.tr
www.yda.com.tr

Doğa Yürüyüşü Severlere

Trekking, kalabalıklardan uzaklaşmanıza ve Türkiye'nin gerçek güzelliğini, dost canlısı köylülerini, tarihi mekanlarını ve ülkenin muhteşem manzarasını keşfetmenize yardımcı olacak! Çok sayıda milli parkı ve dağı ile Türkiye'nin sahip olduğu geniş coğrafya, dünyanın en güzel trekking ve doğa yürüyüşü parkurlarından bazılarını sahip.

İstanbul çevresinde doğa yürüyüşü yapabileceğiniz yerler,

Belgrad Ormanı, Sarıyer, Şile

İstanbul, eşsiz kültürel mirasıyla dünyanın en büyük şehirlerinden biri. Doğal güzelliği, trekking ve doğa yürüyüşü yapma ve bu muazzam şehri daha iyi tanıma fırsatı sunuyor. Belgrad Ormanı, İstanbul'da doğa yürüyüşü yapılabilecek en güzel yerlerden biri. 5,300 hektarlık alanı kaplayan Belgrad Ormanı içinde kısa ve uzun yürüyüş parkurları bulunuyor.

Şile, Sarıyer ve Arnavutköy ilçelerinin bulunduğu şehrin kuzey bölgesinde doğa yürüyüşü yapmak için çok sayıda küçük ormanlar bulacaksınız.

Uçmakedere, Tekirdağ

Uçmakedere'deki Ganos Dağları, trekking tutkunlarının uğrak noktası. Uçmakedere'nin keyifli toprak yolları ve yamaçları muhteşem manzaraları gözler önüne sermekle kalmaz, size sınırsız bir oksijen de vadeder. Uçmakedere, Tekirdağ'ın Şarköy ilçesinde yer alıyor. Parkur, eğimli olduğu için biraz yorucu olabilir, ancak sunacağı inanılmaz manzaralar, size yorgunluğunuzu unutturur. Uçmakedere yolundaki ahşap balıkçı barınaklarına ve balıkçı iskelelerine de uğramalısınız.

Erikli Yaylası, Kocaeli

Erikli Yaylası, İstanbul'dan araçla yaklaşık 1,5 saat uzaklıkta, Yalova'nın Çınarcık ilçesinde yer alıyor. Dar yürüyüş yolları genellikle eğimli, bu nedenle orta düzeyde bir trekking deneyimine sahip olmak gerekiyor. Doğa yürüyüşü maceranız esnasında Çifte Şelale, Dipsiz Göl, Delmece Yaylası ve Erikli Şelalesi'nin doğal harikalarını görebilirsiniz. Erikli Yaylası'nda çadır kurabileceğiniz birçok kamp alanı da bulacaksınız.

Ballıkayalar Nature Park, Kocaeli

Ballıkayalar, İstanbul'a arabayla sadece 1,5 saatlik mesafede bulunan doğa aktiviteleri merkezi!

Bu alanda farklı uzunluklarda birçok parkur var. Ballıkayalar, kolay ve orta düzeyde bir trekking deneyimi arayanlar için ideal bir destinasyon. Ballıkayalar'da çadır kurabilir, trekking yaptıktan sonra bir fincan sıcak çayın tadını çıkarabilirsiniz. Tırmanıştan hoşlanıyorsanız, alanda kaya tırmanış yolları da bulunmaktadır.

Bilgiler / Information: www.goturkiye.com

For Trekking Lovers

Trekking will help you get away from the crowds and discover the true beauty of Turkey, its friendly villagers, historical sites and the country's magnificent landscape! The vast geography of Turkey with its many national parks and mountains has some of the most beautiful trekking and hiking trails in the world.

Places where you can do hiking around Istanbul,

Belgrad Forest, Sariyer, Şile Istanbul, one of the largest cities in the world with its unique cultural heritage. Its natural beauty offers the opportunity to do trekking and hiking and get to know this magnificent city better. Belgrad Forest is one of the most beautiful places to go hiking in Istanbul. There are short and long hiking trails in the Belgrad Forest, which covers an area of 5,300 hectares. In the northern area of the city, where Şile, Sariyer and Arnavutköy districts are located, you can find many small forests for trekking.

Uçmakedere, Tekirdağ

The Ganos Mountains in Uçmakedere are a frequent destination for trekking enthusiasts. The good-looking earth roads and slopes of Uçmakedere not only reveal magnificent views, but also promise you unlimited oxygen. Uçmakedere is located in the Şarköy district of Tekirdağ. The race track can be a bit tiring because of its slope, but the incredible views it will offer will make you forget your tiredness. You should also stop by the wooden fishing shelters and fishing piers on the Uçmakedere road.

Erikli Plateau, Kocaeli

Erikli Plateau is located in Çınarcık district of Yalova, approximately 1.5 hours away from Istanbul by car. Narrow walking paths are generally inclined, so it is necessary to have a midlevel trekking experience. During your trekking adventure, you can see the natural wonders of Double Waterfall, Dipsiz Lake, Delmece Plateau and Erikli Waterfall. You can also find many camping areas where you can pitch a tent in Erikli Plateau.

Ballıkayalar Nature Park, Kocaeli

Ballıkayalar is a nature activities center only 1.5 hours away from Istanbul by car! There are many trails of different lengths in this area. Ballıkayalar is an ideal destination for those looking for an easy to moderate trekking experience. You can pitch a tent in Ballıkayalar and enjoy a cup of hot tea after trekking. If you enjoy climbing, there are also rock climbing paths in the area.

Parasının Değerini Bilenler FUPS Kullanıyor

Those Who Know the Value of Their Money Use FUPS

FUPS olarak, Türkiye’de bir ilk olan yenilikçi özelliklerimiz ile kullanıcılarımızın bütçesini daha iyi yönetmesine destek olmaya devam ediyoruz.

FUPS’un hikayesinden bahseder misiniz? Sektöre nasıl bir yenilik getirdiniz? Kullanıcılarınıza sunduğunuz hizmetler nelerdir?

FUPS, ödeme sistemi ve bankacılık konusunda 20 yıldan fazla deneyimi olan ekibimiz tarafından geliştirildi. Sektörde ilk kez görülen özellikleri kullanıcılarımızla buluşturmak adına 3 yıl boyunca çalışmalarımızı oldukça detaylı ve titiz bir şekilde sürdürdük. FUPS olarak kullanıcılarımızın hayatlarındaki finansal gerilim noktalarına katma değer sağlayacak hizmet ve özellikler sunarak; paralarının değerini bilmelerine, bütçelerini etkin ve akıllı yönetmelerine destek oluyoruz. Adeta tüm kullanıcılarımıza finansal dostluk ediyoruz. Yenilikçi özelliklerimiz sayesinde kullanıcılarımıza, para transferi, fatura/abonelik ödemeleri, böl böl ile ödeme, sanal ve fiziksel kart ile ödeme, e-pin alışverişleri, ortak ödeme ve uçtan uca bütçe yönetimi gibi finansal işlemleri 7/24 kesintisiz, güvenle, kolayca ve ücretsiz yapmaya fırsat veriyoruz.

FUPS’u kullanmak için IOS, Android ve Huawei HarmonyOS işletim sistemleri ile uyumlu olan FUPS mobil uygulamasının cep telefonuna indirilmesi ya da FUPS.com internet şubesine giriş yapmak yeterli oluyor. FUPS temassız VISA kartı, uygulama içerisinde isme özel siparişi edilebiliyor veya anlaşmalı satış noktalarından temin edilebiliyor.

Siz FUPS olarak sektördeki oyuncular arasından nasıl sıyrılıyorsunuz? Kullanıcılarınıza nasıl bir değer katıyorsunuz? Son dönemde ne gibi yenilikleriniz oldu?

Bizi farklı kılan unsurlardan bir tanesi finansal farkındalık ile paranın değerini bilme kavramını, “hesabını bilmek”, “dikkatle harcamak” ve “doğru yere harcamak” şeklinde başlıklara bölüyor olmamız. FUPS olarak Chat, Harcamadan Böl Böl ve patentli Seç Seç sektörle ilk kez tanıştırdığımız yenilikçi özelliklerimizin başında geliyor. Tüketicieye katma değer sağlamak için “bütçeni bil” diyoruz. Yani FUPS’ta kullanıcı harcama türüne göre hesap açabiliyor, bütçe takip edebiliyor ve harcama limiti tanımlayabiliyor. “Bilmekle kalma bunu yönet” diyoruz. FUPS’un patentli Seç Seç özelliği ile kullanıcılarımız bütçelerindeki miktar bir veya birden çok kişiye kullanım hakkı tanımlayabiliyor.

Harcamadan Böl Böl özelliği ile grupça yapılacak bir harcamanın henüz harcama yapılmadan tüm katılımcılardan onay alınarak garantilenmesini sağlıyoruz. Diğer ortak ödeme yöntemimiz Böl Böl ile de FUPS kullanıcıları olmayanlar da ortak ödemeye dahil olabiliyor. Böylelikle ortak ödeme işlemini daha da ileriye taşıyoruz.

FUPS’un kullanıcılarına sunduğu bir diğer yenilik ise FUPS QR Kart özelliği. TR Karekod uyumlu FUPS QR Kart ile kullanıcılar, cep telefonlarındaki FUPS uygulaması üzerinden FUPS QR Kart oluşturabiliyor. Bu sayede kart taşımaya gerek kalmadan tüm bankaların fiziksel POS cihazlarında ödeme yapabiliyor. Kolayca tüm bankaların ATM’lerinden para çekebiliyor. FUPS kullanıcılarının fiziki kart satın alma ya da sipariş etme sürecine girmeden fiziki POS cihazlarında ödeme yapabildiğini sağlayan ve bu sırada da fiziksel teması en aza indiren FUPS QR Kart, ücretsiz olarak tüm FUPS kullanıcılarına sunuluyor.

Bir diğer yeni özellik ise “Uzaktan Müşteri Edinimi Sistemi”. FUPS kullanıcıları bu teknoloji sayesinde sadece T.C. Kimlik Kartı kullanarak Premium hesaba geçerek limitlerini artırabiliyor, FUPS’un tüm özelliklerine çok daha kolay erişebiliyor.

FUPS olarak gelecek hedefleriniz nelerdir?

Avrupa’nın da lider fintek şirketlerinden olma hedefimiz doğrultusunda Litvanya ofisimiz başta olmak üzere çalışmalarımıza hız kesmeden devam ediyoruz. Litvanya’daki lisansımız ile birlikte Avrupa Birliği ülkeleri ile Türkiye arasında köprü kurmuş oluyoruz. Merkez Bankası lisans sürecinde son aşamadayız. Lisans süreci tamamlandığında FUPS aracılığıyla AB ülkeleri ile para transferi yapılacaktır. FUPS özellikleri Türkiye ve AB ülkelerinde kullanılabilir olacaktır.

At FUPS, we continue to support our users to better manage their budgets with our innovative features, which is a first in Turkey.

What kind of innovation did you bring to the sector? What services do you offer?

FUPS was developed by our team with more than 20 years experience in the payment system and in banking. In order to bring the features seen for the first time in the sector to our users, we worked in detail and meticulously for 3 years. At FUPS, by providing services and features that will help in the lives of our users with financial stress, we help them know/understand the value of their money and manage their budgets effectively and smartly. We are financially friend of our users. With our innovative features, our users can perform financial transactions such as money transfers, bill/subscription payments, split payment, payment by virtual and physical card, e-pin shopping, joint payment and end-to-end budget management 24/7 without interruption, safely, easily and free of charge.

To use FUPS, it is sufficient to download the FUPS mobile application, which is compatible with IOS, Android and Huawei HarmonyOS operating systems, to your mobile phone or to log in to the FUPS.com internet branch. FUPS contactless VISA card can be ordered from within the application or can be obtained from contracted sales points.

How do you stand out among the different players in the industry? How do you add value for your users?

One of the elements that makes us different is that we divide the concept of financial awareness and knowing the value of money into titles such as “know your budget”, “spending carefully” and “spending in the right place”. At FUPS, Chat, Split Payment Before Spent and patented Social Account are among our innovative features that we introduced to the industry for the first time. We say “know your budget” to provide added value to the consumer. In other words, in FUPS, the user can open an account according to the spending type, follow the budget and define the spending limit. We say, “Don’t just know your budget, manage it”. With FUPS’s patented Social Account feature, our users can define the right of use for one or more people according to the amount in their budget.

With the Split Payment Before Spent feature, we ensure that a group expenditure is guaranteed by obtaining approval from all participants before any expenditure is incurred. With our other common payment method Split Payment, non-FUPS users can also be included in the joint payment. Thus, we take the joint payment process even further.

Another innovation that FUPS offers to its users is the FUPS QR Card feature. With the TR QR Code compatible FUPS QR Card, users can create FUPS QR Cards via the FUPS application on their mobile phones. In this way, it is possible to make payments on physical POS devices of all banks without the need to carry a card. You can easily withdraw money from the ATMs of all banks. FUPS QR Card, which enables FUPS users to make payments on physical POS devices without going through the process of purchasing or ordering a physical card and while minimizing physical contact, is offered to all FUPS users free of charge.

Another new feature is the “Remote Customer Acquisition System”. FUPS users, thanks to this technology by using a Turkish ID Card, can increase their limits by switching to a Premium account, and access all the features of FUPS more easily.

Can you talk about the future goals of FUPS?

In line with our goal of becoming one of the leading fintech companies in Europe, we continue our work without slowing down, especially in our Lithuania office. With our license in Lithuania, we are building a bridge between European Union countries and Turkey. We are in the last phase of the Central Bank licensing process. When the licensing process is completed, money transfers with EU countries will be possible via FUPS. So FUPS features will be available in Turkey and EU countries.



FUPS

FUPS QR KART'INI OLUŞTUR, KART TAŞIMADAN ÖDE SEN DE!

FUPS QR Kart'ını tek tuşla oluştur, kart taşımadan tüm POS'lardan alışveriş yap, tüm ATM'lerden para çek! İstedğin FUPS hesabınla kullanabileceğin FUPS QR Kart'ıyla kolayca öde sen de!

TOMB tarafından yetkilendirilmiş Elektronik Para ve Ödeme Hizmetleri Kuruluşu



FUPS



Sakız Ağacından Bonsai Metin Gemici

Röportaj / Derleme / Pınar Demir

Bonsai, bir ağaç türü değildir. Bonsai, özel tekniklerle ağaçların saksılar içinde budanarak ve bodurlaştırarak yaşatılması sanatıdır. Bonsai saksısına giren her ağaç, kendi karakterini, evrimleşerek yansıtmaya ve yaşatmaya devam eder, onu bir sanat haline getiren ise kullanılan teknik ve oluşturulan özel saksı ortamında, bitkiyi uygun tarzda yaşatmaya çalışmaktır. Bu süreçte bitkiye istenilen şekil verilebilir. Bonsai sanatında dikkat edilmesi gereken en önemli husus, ağacı tanımak ve ihtiyaçlarını bilebilmektir. Bu ihtiyaca bağlı olarak doğru bakım ve saksı seçimi ile bonsai sanatını uygulamanın en önemli öğeleri yerine getirilmiş olur.

Metin Gemici Bey'in hikayesi de işe yaramayan ağaçları küçültüp bonsai yapmaya karar vermesi ile başlıyor. Sonrasında misyonunu değiştirerek, doğadan görüntüler yapmaya yöneliyor. Sakız ağacı ile ilgili araştırmalar yapıyor ve öğrendiği hikayeleri de taşımaya başlıyor saksılarına. Tarihi değeri ve hikayesi olan görüntüleri ağaçlarla birlikte yaşatmayı görev ediniyor kendine. Metin Bey'in yetiştirdiği 60 yıllık zeytin delice bonsaisi var, onu da zamanında babası ekiyor, aşılandığı halde tutmuyor, bodur kalıyor, 20 senedir saksıda yaşatmaya çalışıyor Metin Bey. Yaptığı bonsaileri satmadan evvel de alacak kişiyle uzun uzun sohbet ediyor, verdiği emekle, bitkileriyle öylesine özdeşleşiyor, öylesine bir bağ kuruyor ki, alacak kişinin gerçekten bakabileceğine, emek vereceğine, sevgisini verebileceğine inanması gerekiyor.

Üretim sürecinde, öncelikle hikayesini alıntılıdığı tarihi alanın doğallığını bozmamaya özen gösteriyor. Esinlendiği hikayeye



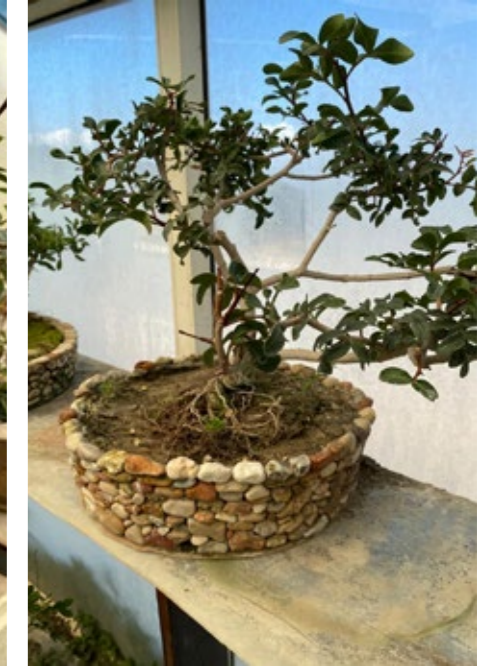
Bonsai from Mastic Tree, Metin Gemici

Interviewer / Pınar Demir

Bonsai is not a type of tree. Bonsai is the art of keeping trees alive by pruning and dwarfing them in pots with special techniques. Each tree that enters the bonsai pot continues to reflect and sustain its own character by evolving, what makes it an art is to try to keep the plant alive in the appropriate way in the technique used and the special potted environment created. In this process, desired shape can be given on the plant. The most important point to be considered in the art of bonsai is to know the tree and its needs. Depending on this need, the most important elements of applying the art of bonsai are fulfilled with the right care and selection of pots.

The story of Mr. Metin Gemici begins with his decision to make bonsai trees by shrinking useless trees. Afterwards, he has changed his mission and turned to writing stories about nature. He has doing research on the mastic tree and begun to carry the stories he learned into his pots. He has taken it as a duty to keep the images with historical value and story alive together with the trees. Mr. Metin has a 60-year-old olive delice bonsai that he has grown, his father planted it on time, it has not taken even though it is vaccinated, it remains stunted, he has been trying to keep it alive in pots for 20 years. Before he sells the bonsai he has grown, he has a long conversation with the buyer, he has identified so much with his work and plants, he has established such a bond that the buyer must believe that s/he can really care, put effort and give his/her love.

During the production process, he has firstly taken care not to disturb the naturalness of the historical area whose story he quotes. He has cut and shaped the plants with care and effort, by imitating the tree from the story he inspired and the plant he has grown. The plant is also in the process of adaptation, it grows properly with the way it is cut.



ait ağaçla, kendi yetiştirdiği bitkiyi benzeterek, emekle, özenle kesiyor, şekil veriyor bitkilere. Bitki de uyum sürecine giriyor, kesilme şekliyle uygun şekilde büyüyor.

Metin Bey'in diğer üreticilerden farkı, çok fazla teknik açıdan bakmadan, deneyimlerini ve sevgisini katması kendi anlatımıyla. Bu işi yapan, eğitimini veren birçok yer var ama ona göre bu işin bir matematiği yok, yıllarca deneyip uygulayarak kendi yöntemini bulmuş, tarzını geliştirmiş, zamanla bitkiyi tanıyarak özenle ve zevkle işini yapmaya devam ediyor. Bazı üniversiteler de zaman zaman Metin Bey'in çiftliğine gelip kendisinden pratik bilgiler alıyorlar. Dicle Üniversitesi tarafından yayınlanmış olan "Sakız Ağacı Yetiştiriciliği" adındaki kitapta da kendisine katkılarından dolayı teşekkür edilmiş.

Çok sevdiği sakız ağaçları ile ilgili ise söyleyecek çok şeyi var; "Sakız, saksıda bir ömrü olsa bile doğada ölümsüz bir ağaçtır, çok farklı coğrafyalarda yaşayabilir, çok şifalıdır, havayı temizleme özelliğiyle çam ağacını bile geçmektedir, kökü tüm toprağı sardığından yangından sonra yaşayabilen, erozyonla çok iyi mücadele eden çok farklı, özel bir ağaçtır. Kozmetikten, gıdaya birçok alanda da kullanımı mevcuttur."

Metin Bey'e göre bu ağacın kıymeti bilinmemiş, çok çekmiş insan elinden, o da bir nevi vicdan borcu olarak görüyor onları yetiştirmeyi. Çeşme'de yaşayan ve emekli bir çiftçi olan Metin Bey, son olarak sakız ağacı dikimi ve yetiştirilmesinin yaygınlaştırılması gerektiğine vurgu yapıyor, sakız ağacını hatırlatabilmek amacıyla yetiştirdiği bonsaileri görmek isteyenleri davet ediyor. Biz de kendisine sağlıklı ve mutlu günler diliyor, çevreye katkısından dolayı kutluyoruz.

Difference of Mr. Metin from other producers is that he adds his experience and love without looking too technically. There are many places that do this job and provide training, but according to him, there is no mathematics in this job, he has found his own method by trying for years, developed his style, and continues to do his job with care and pleasure by getting to know the plant over time. Some universities also come to Mr. Metin's farm from time to time and get practical information from him. He was also thanked for his contributions in the book titled "Mastic Tree Farming" published by Dicle University.

He has a lot to say about the mastic trees he loves; "Even if it has a lifespan in pots, mastic is an immortal tree in nature, it can live in many different geographies, it is very healing, it even surpasses the pine tree with its ability to clean the air, it is a very different, special tree that can survive after a fire because its root covers the entire soil and fights against erosion very well. It is also used in many areas from cosmetics to food."

According to Mr. Metin, this tree is undervalued and suffered greatly by people, and he sees raising them as a kind of debt of conscience. Mr. Metin, a retired farmer living in Çeşme, emphasizes the need to develop the planting and cultivation of mastic trees, and invites those who want to see the bonsai he has grown to remind him of the mastic tree. We wish him healthy and happy days and congratulate him for his contribution to the environment.



İnşaatın Teknolojiyle Evrildiği Modüler Yapılarda Türkiye'nin Global Markası: DORÇE

Prefabrik modüler çelik yapılar konusunda; üretim, ihracat ve uluslararası müteahhitlik faaliyetleriyle, Türkiye'nin global markalarından biri olan DORÇE Prefabrik Yapı ve İnşaat Sanayi Ticaret A.Ş., sektörün öncü ve ilk kurulan şirketlerinden birisidir.

DORÇE, her türlü ihtiyacı karşılamaya yönelik Prefabrik Modüler yapıları; mühendislik, tedarik, üretim, lojistik, montaj, altyapı ve üstyapı işleri, test ve devreye alma dahil tüm aşamalarıyla tamamen kendi bünyesindeki mühendisler ile anahtar teslim olarak aynı anda uluslararası farklı coğrafi bölgelerde, ağır iklim şartları altında hızlıca mobilize olarak tamamlamaktadır.

DORÇE, 40 yıllık tecrübesi ile yerel ve uluslararası kalite standartları kapsamında faaliyet gösteren Avrupa'nın en büyük prefabrik çelik yapı üretim tesislerinden birine sahiptir. Mühendislik ve müteahhitlik hizmetleri ile prefabrik modüler çelik ve konvansiyonel yapılar inşa etmektedir.

DORÇE Türkiye merkezli bir şirket olarak 60'tan fazla ülkede global ve 40 yıllık tecrübeye sahip;

- Sanayici kimliğiyle; hafif çelik yapılar konusunda Avrupa'nın en büyük üreticilerinden birisidir. Üretim tesisleri Türkiye, Ankara'da yer almaktadır.

- Müteahhit kimliğiyle; son 10 yıldır ENR (Engineering News Record) sıralamalarına göre konusunda Dünya'nın en büyük 250 müteahhit firmasından biridir.

Dünya çapında, petrol, doğal gaz, enerji, maden, rafineri, inşaat ve savunma sanayi sektörlerine, devlet makamlarına (bakanlıklar, valilikler, elçilikler, vb.), uluslararası örgütlere ve kâr amacı gütmeyen kurumlara projeler gerçekleştirilmektedir.

Türkiye's Global Brand in Modular Buildings Dorçe: Where Construction Evolves with Technology

DORCE is one of the first established and sector's leading companies as Turkish global brand on prefabricated modular steel structure manufacturing, export and international contracting services.

DORCE completes prefabricated modular structures towards meeting all kinds of needs on a turnkey basis in different geographical regions under harsh climatic conditions at same time with in-house engineering, procurement, production, logistics, assembly, infrastructure and superstructure works, including testing and commissioning.

DORCE, with its 40 years of experience, owns the largest prefabricated steel structure production facility in Europe, operating within the scope of local and international quality standards. DORCE is able to build prefabricated modular steel and conventional structures with the support of engineering and contracting services.

DORCE has a global presence in more than 60 countries as a company based in Türkiye and has 40 years of experience;

- *Industrialist/manufacturer identity; DORCE is one of the biggest manufacturers of light gauge steel structures in Europe. The production facility is located in Ankara, Türkiye.*

- *Contractor identity; DORCE is one of the biggest 250 contracting companies in the world according to ENR (Engineering News-Record) for the last 10 years.*

DORCE completes projects in Oil, Gas and Energy Industry, Mining Industry, Refinery, Construction Industry and Defence Industry, for Governmental Authorities (Ministries, Governorates, Embassies etc.), International and non-profit Organizations, etc. all around the World

ENGINEERING AND CONTRACTING SERVICES PREFABRICATED MODULAR STEEL BUILDINGS

MILITARY CAMPS • REFUGEE CAMPS • WORKER ACCOMMODATION CAMPS • HOUSING

Engineer and Worker Dormitories | Kitchen and Dining Hall | Laundry | Clinic & Health Center
Sports Hall | Telecom Building | Social Facilities | Security Checkpoints | Fire Station
Workshops | Hangars | Warehouses | Aircraft Hangars



REFUGEE CAMP

HOUSING

MILITARY BARRACKS

MOBILE HOSPITAL

WORKER ACCOMMODATION CAMP

Güneydoğu Rotaları

Nemrut Dağı, Kahta, Adıyaman

Adıyaman Nemrut Dağı, sizi şaşırtmak için kulağınıza fısıldayan antik tanrı heykelleri ile hem gün doğumunda hem de günbatımında muhteşemdir. Kommagene Medeniyeti'nin insanlığa armağanı olan Adıyaman'daki görkemli tanrı ve kral heykelleri ile tüm dünyanın ilgi odağı haline gelen Nemrut Dağı, misafirlerine her yıl benzersiz bir görsel şölen yaşıyor. 1987 yılında, UNESCO tarafından "Dünya Kültür Mirası" listesine dahil edilen Nemrut Dağı ve çevresinin görkemli mezar tepesi, Anadolu topraklarındaki 18 yerden biridir. 1988 yılında Milli Park ilan edilen bölge, Uluslararası Turizm Yazarları ve Gazeteciler Federasyonu (FİJET) tarafından Turizm Oscar'ı olarak kabul edilen "Altın Elma Ödülü" ne layık görüldü.

Tanrıların Tanrısı Zeus, Apollon, Herakles, bereket ve şansını temsil eden tanrıça Komagene ve tüm cüretiyle Kral Antiochus... Tanrıların habercisi olan kartal ve gücün simgesi Aslan'ın koruması altında, binlerce yıldır tüm ihtişamıyla oradalar.

Bilgiler / Information: www.goturkiye.com

Southeast Routes

Nemrut Mountain, Kahta, Adıyaman

Nemrut Mountain in Adıyaman is magnificent both at sunrise and sunset, with statues of ancient gods whispering in your ear to surprise you. Nemrut Mountain, which has become the center of attention of the whole world with its magnificent god and king statues in Adıyaman, which is the gift of Commagene Civilization to humanity offers its guests a unique visual feast every year. Nemrut Mountain and its surroundings, which were included in the "World Cultural Heritage" list by UNESCO in 1987 are one of the 18 places in Anatolia. The region, declared as a National Park in 1988 was deemed worthy of the "Golden Apple Award", accepted as the Tourism Oscar, by the International Federation of Tourism Writers and Journalists (FIJET).

God of Gods Zeus, Apollo, Heracles, goddess Commagene representing fertility and luck, and King Antiochus with all his daring... They have been there for thousands of years in all their glory, under the protection of the eagle, the runner of the gods, and the Lion, the symbol of power.



Nemrut Dağı, Kommagene Krallığı

Nemrut Dağı Ören Yeri, Pütürge'nin Büyüköz Köyü ile Adıyaman'ın Kâhta İlçesi sınırları içerisinde yer almaktadır. Kommagene Kralı I. Antiochos'un tanrılara ve atalarına minnettarlığını göstermek için 2 bin 150 metre yüksekliğindeki Nemrut Dağı'nın yamaçlarına yaptırdığı mezar ve anıtsal heykeller, Helenistik Dönemin en görkemli kalıntılarında birisidir. Anıtsal heykeller doğu, batı ve kuzey teraslarına yayılmıştır. İyi korunmuş durumdaki dev heykeller kireçtaşı bloklarından yapılmış olup, 8-10 metre yüksekliktedir.

Eski çağlarda "Kommagene" olarak anılan bölgede, I. Mithradates tarafından bağımsız bir krallık kurulmuş, krallık, onun oğlu I. Antiochos (MÖ 62-32) döneminde önem kazanmıştır. M.S 72 yılında Roma'ya karşı yapılan savaşın kaybedilmesinin ardından krallığın bağımsızlığı sona ermiştir.

Nemrut Dağı'nın doruğu yerleşme yeri olmayıp, Antiochos'un tümülüsü ve kutsal alanlardır. Tümülüs, Fırat Nehri geçitlerine ve ovalarına hâkim bir noktadadır. Kralın kemiklerinin ya da küllerinin ana kayaya oyulmuş odaya konulduğu, 50 metre yüksekliğinde ve 150 metre çapındaki tümülüs, küçük kaya parçalarıyla örtülerek koruma altına alınmıştır. Her ne kadar yazıtlarda kralın mezarının burada olduğu belirtiliyorsa da bugüne kadar keşfedilememiştir.

Doğu ve batı teraslarında Antiochos ile tanrı ve tanrıça heykellerinin yanı sıra aslan ve kartal heykelleri bulunmaktadır. Batı terasında eşsiz bir aslanlı horoskop yer almaktadır. Heykeller Helenistik, Pers sanatı ve

Nemrut Mountain Kingdom of commagene

Nemrut Mountain Ruin is located within the borders of Büyüköz Village of Pütürge and Kahta District of Adıyaman. The tombs and monumental sculptures built on the slopes of Nemrut Mountain, which is 2,150 meters high, by the Commagene King Antiochos I to show his gratitude to the gods and ancestors are one of the most magnificent remains of the Hellenistic Period. Monumental sculptures are spread over the east, west and north terraces. The well-preserved giant sculptures are made of limestone blocks and are 8-10 meters high.

An independent kingdom was established by Mithradates I in the region known as "Commagene" in ancient times and the kingdom gained importance during the period of his son Antiochos I (62-32 BC). After the loss of the war against Rome in 72 AD, the independence of the kingdom ended.

The peak of Nemrut Mountain is not a settlement, but the tumulus and sacred areas of Antiochos. The tumulus is at a point that dominates the Euphrates River passes and plains. The tumulus, 50 meters high and 150 meters in diameter, where the king's bones or ashes were placed in the room carved into the bedrock was covered with small rock fragments and taken under protection. Although it is stated in the inscriptions that the tomb of the king is here, it has not been discovered until today.

On the east and west terraces, there are sculptures of Antiochos and gods and goddesses, as well as lion and eagle sculptures. A unique lion horoscope is located on the west terrace. The sculptures were carved by blending Hellenistic, Persian art and



Kommagene Ülkesi özgün sanatı harmanlanarak yontulmuştur. Bu anlamda Nemrut Dağı'na "Batı ve Doğu Uygarlıklarının Köprüsü" denebilir. Kommagene Krallığı'nın tarih sahnesinden silinmesiyle Nemrut Dağı'ndaki eserler yaklaşık iki bin yıl boyunca yalnızlığa terk edilmiştir. 1881 yılında yöreyi görevli olarak gezen Alman mühendis Karl Sester, Nemrut Dağı heykellerine rastlamış ve İzmir'de bulunan Alman Konsolosu'nu, Kommagene Krallığı'na ait harabeleri, tanrı heykellerinin oturtulduğu kaidelerin arkasındaki Grekçe yazıtları göremediğinden Asur harabeleri zannederek haberdar etmiştir. Karl Sester, dev heykelleri keşfetmenin heyecanı ile bu hataya düşmüştür.

1882 yılında Otto Puchstein ve Karl Sester Nemrut'ta inceleme yapmıştır. İmparatorluk Müzesi (Müze-i Hümayun) Müdürü Osman Hamdi Bey, 1883 yılında bir ekiple gelip Nemrut'ta çalışmıştır. İkinci Dünya Savaşı'nın ardından Amerikan arkeolog Theresa Goell ve Alman Karl Doerner, Nemrut ve yöresinde kazı, araştırma ve inceleme yapmışlardır.

Nemrut Dağı Ören Yeri, 1987 yılında UNESCO Dünya Miras Listesi'ne alınmıştır.

the original art of Commagene. In this sense, Nemrut Mountain can be called "The Bridge of Western and Eastern Civilizations". After the Commagene Kingdom was erased from the stage of history, the artifacts on Nemrut Mountain were left in solitude for about two thousand years. The German engineer Karl Sester, who was visiting the region as an officer in 1881 came across the sculptures of Nemrut Mountain and informed the German Consul in Izmir, assuming they were Assyrian ruins, because he could not see the ruins of the Commagene Kingdom and the Greek inscriptions behind the pedestals on which the god sculptures were placed. Karl Sester made this mistake in his excitement of discovering the giant sculptures.

In 1882, Otto Puchstein and Karl Sester made a study in Nemrut. Mr. Osman Hamdi, Director of the Imperial Museum (Müze-i Hümayun) came with a team in 1883 and worked in Nemrut. After the Second World War, American archaeologist Theresa Goell and German Karl Doerner made excavations, researches and studies in Nemrut and this region.

Nemrut Mountain Ruin was included in the UNESCO World Heritage List in 1987.

Güvenilir Çözüm Ortağı

Koluman, 1965'ten bu yana müşterilerinin ihtiyaçları doğrultusunda yatırımlar gerçekleştirmekte ve çözümler sunmaktadır. Koluman, 312.000 m²'lik alan içerisinde askeri ve sivil projelerin tasarım, üretim ve entegrasyon sürecini deneyimli ve dinamik yapısı ile yürütmektedir. Mersin'in Tarsus ilçesinde bulunan Koluman Otomotiv Endüstri, yeni yatırımları ile özellikle son teknolojiyi yakından takip etmekte ve Mersin'in ilk Ar-Ge Merkezi olarak araştırma ve geliştirme faaliyetlerine devam etmektedir. Böylelikle, dışa bağımlılığı azaltıp istihdamı arttırmaktadır. Koluman, ürünlerinde ülkemizin kalkınmasını da amaçlayarak yerlilik oranının arttırılmasını hedeflemektedir. Müşteri memnuniyetini kaliteli tasarım ve üretim altyapısı ile prensip haline getirmiştir.

Askeri projeler alanında şelter donatımı, taşıma, yükleme, bakım&onarım araçları ve özel sistem gibi önemli işlere imza atmış ve son olarak DERMAN markası ile 8x8 zırhlı lojistik destek aracını tanıtmıştır. Türk Silahlı Kuvvetleri'nin zırhlı kabine sahip 8x8 bir lojistik destek aracı ihtiyacına yönelik 2015 sonunda Ar-Ge çalışmalarına başlayan Koluman Otomotiv Endüstri, 2018 yılı sonunda kendi markası ile "DERMAN 8x8" Zırhlı Lojistik Destek Aracını yüksek yerlilik oranıyla piyasaya sürmüştür. 2000 yılından bu yana sivil ve askeri ihtiyaçları karşılayan, uzun yıllardır ASELSAN ve ROKETSAN'ın üst yapılar konusunda çözüm partneri olan, Türk Silahlı Kuvvetleri'ne çok sayıda araç teslim eden Koluman Otomotiv Endüstri, Derman'ı İngiltere, Almanya ve Türkiye'de yoğun testlere tabi tutmaktadır. Türk Silahlı Kuvvetlerinin ihtiyaçlarına yönelik 65 adet Derman için bir sözleşme imzalanmış olup, önümüzdeki yıldan itibaren bu araçlar envantere girmeye başlayacaktır. Koluman Otomotiv Endüstri, sahip olduğu üretim altyapısı ile Türk Silahlı Kuvvetleri'nin çeşitli özel sistemler için ihtiyaç duyduğu 8x8 kamyon ve çekici ihtiyaçlarını karşılayabilecek kapasiteye sahiptir. Askeri projelerde her zaman önceliği Türk Silahlı Kuvvetleri'nin ihtiyaçlarını karşılamak olan Koluman, "DERMAN 8x8" aracını NATO ordularına da sunmayı hedeflemektedir. Türk Silahlı Kuvvetleri dünya çapında verilebilecek en iyi referans olduğu için yapılan ve yapılacak teslimatlar Koluman'ın ihracatta gücünü artırmaktadır. Savunma sanayi paydaşlarının güvenilir çözüm ortağı olmak ve sürdürülebilirliği sağlamak ana gayesidir.

Reliable Solution Partner

Koluman has been investing according to its customers' requirement and offering solutions since 1965. Koluman carries out design, production and integration process of all military and civilian projects within 312.000 square meters with an experienced and dynamic structure. Koluman Automotive Industry Inc. is located in Tarsus area, Mersin, continues research and development activities by closely following the latest technology with its new investments as Mersin's first R&D center. In this way, it reduces external dependence and increases employment. Koluman aims to increase the localization rate by aiming the development of Turkey in its products. Customer satisfaction has become a principle with quality design and production infrastructure.

In the field of military projects, it has signed important works such as shelterization, transportation, loading, maintenance & repair vehicles and special systems and finally introduced the 8x8 armoured logistics support vehicle with DERMAN trademark. Koluman Automotive Industry, which started R&D studies at the end of 2015 for the Turkish Armed Forces' need for an 8x8 logistics support vehicle with an armored cabin, launched the "DERMAN 8x8" Armored Logistics Support Vehicle with its own brand at the end of 2018, with a high localization rate. Koluman Automotive Industry, which has been meeting civil and military needs since 2000, being the solution partner of ASELSAN and ROKETSAN in superstructures for many years, and delivering a large number of vehicles to the Turkish Armed Forces, is putting Derman through intensive tests in England, Germany and Turkey. A contract has been signed for 65 Derman for the needs of the Turkish Armed Forces, and these vehicles will begin to enter the inventory from next year. With its production infrastructure, Koluman Automotive Industry has the capacity to meet the 8x8 truck and tow truck needs of the Turkish Armed Forces for various special systems. Koluman, whose priority has always been to meet the needs of the Turkish Armed Forces in military projects, aims to offer the "DERMAN 8x8" vehicle to NATO armies as well. Since the Turkish Armed Forces is the best reference that can be given worldwide, the deliveries made and to be made increase Koluman's power in exports. The main purpose of the Koluman is being a reliable solution partner of defense industry stakeholders and ensuring sustainability.



Scan & Discover



Sonbaharda Eşsiz Güzelliğiyle Yedigöller Milli Parkı

Yedigöller, Batı Karadeniz Bölgesi'nde, Bolu'nun 42 kilometre kuzeyinde yer alan milli parklarımızdan biridir. 1642 hektar büyüklüğündeki Yedigöller Havzası, 1965 yılında "milli park" olarak korumaya alınmıştır. Havza, kayan kütlelerin, vadilerin önlerini kapatması sonucu oluşan, yüzeysel ve yer altı akışlarıyla birbirine bağlı, kuzeyden güneye 1500 metre mesafede sıralanmış 7 gölden oluşmuştur. Milli park içindeki "Köyüeri" mevkiinde yeni Bizans Dönemi'ne ait bulunan kalıntılardan, eski dönemlerde bölgenin bir yerleşim yeri olduğu anlaşılmaktadır. Milli park bünyesinde Büyüköl, Seringöl, Deringöl, Nazlıgöl, Küçüköl, İncegöl ve Sazlıgöl olmak üzere 7 göl vardır. Bu göller aralarında 100 metre yükselti farkı bulunan iki plato üzerindedir. Ortalama 780 metre yükseklikte olan platodaki göllerin en büyüğü Büyüköl'dür. En derin yeri ise 15 metredir. Büyüköl'ün güneydoğusundaki Deringöl, 20 metre uzunluğundaki akan bölümü ile Büyüköl'e bağlıdır. Büyüköl, Yedigöller'de canlı alabalık, yetiştirilmesi için damızlık amaçlı kullanılmaktadır. Ülkemizde ilk alabalık üretme istasyonu 1969 yılında burada kurulmuştur. Büyüköl'ün kuzeyinde ise Seringöl bulunmaktadır. Diğer platodan 100 metre yükseklikteki platonun en geniş gölü Nazlıgöl'dür. Dibi sızdırdığı bol miktardaki su, gölün kuzeydoğusunda yüzeye çıkarak bir şelalenin oluşmasına sebep olduğundan buraya "Şelale Gölü" adı da verilir. Aynı platoda Sazlıgöl, İncegöl ve Küçüköl bulunur. Kuzeyden güneye doğru alçalma gösteren bölgede, en yüksek yer 1488 metre ile Eğrikiriş Tepesi, en alçak yer ise 465 metre ile Kirazçatı'dır.

Yedigöller Milli Parkı bilimsel inceleme ve araştırmalar için de kuvvetli bir altyapıya sahiptir. Çok sayıda bitki türünü içeren milli park, yurdumuzun en güzel, karışık doğal ormanlarına sahiptir. Başlıca ağaç türleri olan kayın, gürgen, meşe, kızılâğaç, akçaağaç, karaağaç, titrek kavak, sarı ve kara çam, köknar, fındık, ihlamur ve dişbudak ağaçları yüksek boylu ve düzgün gövdelidir. Porsuk gibi nesli azalmakta olan bitki türleri de mevcuttur.

Yedigöller Milli Parkı içerisindeki "Kapankaya Manzara Seyir Yeri"ne çıkılarak gölleri ve eşsiz peyzaj güzelliklerini görmek mümkündür. Bu güzergâh üzerinde bir de anıt ağaç bulunmaktadır. Ayrıca, milli park içindeki geyik üretme istasyonu ziyaret edilebilir.

Bilgiler / Information: www.kulturportali.com

Yedigöller National Park with its Unique Beauty in Autumn

Yedigöller is one of our national parks located in the Western Black Sea Region, 42 kilometers north of Bolu. Yedigöller Basin, 1642 hectares in size, was taken under protection as a "national park" in 1965. The basin consists of 7 lakes lined up at a distance of 1500 meters from north to south, connected to each other by surface and underground flows formed as a result of the sliding masses blocking the valleys. It is understood from the remains of the new Byzantine Period in the "Köyüeri" location within the national park that the region was a settlement in the old times. There are 7 lakes in the national park, namely Büyüköl, Seringöl, Deringöl, Nazlıgöl, Küçüköl, İncegöl and Sazlıgöl. These lakes are on two plateaus with a difference of 100 meters between them. The largest of the lakes on the plateau, which has an average altitude of 780 meters, is Büyüköl. Its deepest point is 15 meters. Deringöl, in the southeast of Büyüköl, is connected to Büyüköl with its 20-meter-long flowing part. It is used for breeding live trout in Büyüköl, Yedigöller, for breeding purposes. In our country, the first trout breeding station was established here in 1969. Seringöl is located in the north of Büyüköl. The widest lake of the plateau, which is 100 meters above the other plateau, is Nazlıgöl. The abundant water leaking from its bottom rises to the surface in the northeast of the lake, causing a waterfall to form, hence the name "Waterfall Lake". Sazlıgöl, İncegöl and Küçüköl are located on the same plateau. In the region showing descent from north to south, the highest point is Eğrikiriş Hill with 1488 meters and the lowest point is Kirazçatı with 465 meters.

Yedigöller National Park also has a strong infrastructure for scientific studies and research. Containing many plant species, the national park has the most beautiful mixed natural forests of our country. The main tree species, beech, hornbeam, oak, alder, maple, elm, aspen, yellow and black pine, fir, hazelnut, linden and ash trees, are tall and have smooth trunks. There are also endangered plant species such as yew.

It is possible to see the lakes and the unique landscape beauties by climbing the "Kapankaya Scenic View" in Yedigöller National Park. There is also a monumental tree on this route. Also, the deer breeding station in the national park can be visited.

Yeni Nesil İşlem İzleme ile Şirketiniz için Tam Koruma Sağlayın

Dünya eskisi ile karşılaştırılmayacak bir ivme hızında büyürken hayatımızı temelden etkileyen gelişmeler finansal teknoloji alanında yaşanıyor. Finansal suçlarda, özellikle kara para aklama tarafında ciddi artış yaşanırken şirketlerin bunlar karşısında eski, manuel, operasyonel yöntemlerle ayakta durması oldukça zorlaştı. Tam bu noktada Sanction Scanner, Gerçek Zamanlı Müşteri İşlem İzleme (Real-Time Transaction Monitoring) ürününü hayata geçirerek firmalara müşterilerin işlemlerini anlık olarak izleyebilecekleri ve buna göre diğer aksiyonlarını belirleyebilecekleri, makine öğrenmesi destekli bir yazılım sunarak işlerini kolaylaştırdı.

Yaptırımlara Uyumluluk Sürecini Kolaylaştıran Bir Yazılım

Yerel ve uluslararası otoritelerin belirlediği regülasyonlarla kara para aklama ve terörün finansmanı yönünde işlenebilecek suçların engellenebilmesi için belirlenmiş sorumluluklar bulunuyor. Ancak hem değişken veri setleri hem de bunlara adaptasyonun bir uzmanlık alanı gerektirmesi sebebiyle bu kurumlar süreç içinde zorluk yaşayabiliyor. Sonuç olarak bu şirketler büyük yaptırımlara maruz kalarak hem maddi hem de profesyonel itibar anlamında kayıplar yaşamasına sebep oluyor.

Sanction Scanner bu alanda faaliyet gösteren firmalara ilgili süreçler için çözümler sunarak gerekli kuralların uygulanmasını ve denetimlerini kolaylaştırmayı hedefliyor. Bu ürünlerden biri olan Müşteri İşlem İzleme finansal işlemler gerçekleştiren veya aracılık yapan birçok firmaya minimum zahmet ile artan risklere karşı hazırlıklı olma imkanı sağlar.

AML işlem izleme ürünü makine öğrenmesi destekli olarak geliştirilmiş çok yönlü bir yazılımdır. Ürün, firmalar üzerinden gerçekleştirilen işlemleri takip ederek anomalileri anlık olarak tespit eder. Riskli bir işlem bulunduğu anda işlemleri durdurarak veya müşteriyi bloklayarak şirket kullanıcılarına bildirim gönderir. Böylece eşzamanlı kontrol mekanizması ile yaşanabilecek illegal işlemlere karşı müdahale fırsatı verir.

Finansal Suçlar Karşısında Sanction Scanner Çözümleri

Her şirketin işlemlerinin farklı olduğu düşünüldüğünde kritik kuralların belirlenmesi için tek bir yol izlemek de zordur. Ayrıca birçok şirket karmaşık sistemler ve yüzlerce senaryo içerisinde kaybolmaktadır. Buna karşın Sanction Scanner farklı kuralları geçmiş veri üzerinde deneyebileceğiniz simülasyon aracı sunar. Simülasyon sonuçlarına göre senaryolar optimize edilerek ideal kural setleri oluşturulabilir. Bu ekranların kullanıcı dostu bir arayüz ile sunuluyor olması da yazılım bilgisi gerektirmeden ürünün kullanımını kolaylaştırır. Kullanıcılar no-code ile hazırlanmış sürükle bırak yöntemleriyle kurallarını oluşturabilirler.

Provide Complete Protection for Your Company with Next Generation Transaction Monitoring

While the world is growing at an acceleration that cannot be compared with the past, developments that fundamentally affect our lives are experienced in the field of financial technology. While there has been a significant increase in financial crimes, especially on the money laundering side, it has become very difficult for companies to survive with old, manual, and operational methods. At this very point, Sanction Scanner has implemented the Real-Time Customer Transaction Monitoring product, making it easier for companies to offer machine learning-supported software that allows companies to instantly monitor customers' transactions and determine other actions accordingly.

Software that Simplifies the AML Compliance Process

With the regulations determined by local and international authorities, there are defined responsibilities to prevent crimes that may be committed in the direction of money laundering and financing of terrorism. However, these institutions may have difficulties in the process due to variable data sets and adaptation to them requires a specialty. As a result, these companies might suffer sanctions and loss of both financial and professional reputations.

Sanction Scanner aims to facilitate the implementation and inspection of the necessary rules by providing solutions for the relevant processes to the companies operating in this field. Customer Transaction Monitoring, which is one of these products, enables many companies that perform financial transactions or brokerage to be prepared against increasing risks with minimum effort.

Sanction Scanner AML Transaction Monitoring is a versatile software developed with machine learning support. The product instantly detects anomalies by following the transactions carried out by companies' customers. When a risky transaction is found, it sends a notification to its users by stopping the transaction or blocking the customer. Thus, it gives the opportunity to intervene against illegal transactions that may occur with the simultaneous control mechanism.

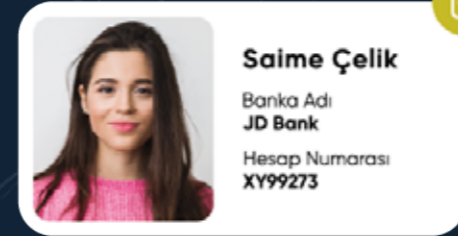
Sanction Scanner Solutions Against Financial Crimes

Considering that every company's processes are different, it is also difficult to follow a single path to set critical rules. In addition, many companies get lost in complex systems and hundreds of scenarios. On the other hand, Sanction Scanner offers a simulation tool where you can try different rules on historical data. Ideal rule sets can be created by optimizing scenarios according to the results. The fact that these screens are presented with a user-friendly interface makes it easier to use the product without the need for software knowledge. Users can create their rules with drag and drop methods prepared with no-code.

Kara Para Aklamaya Karşı Tüm Kuralları Siz Belirleyin

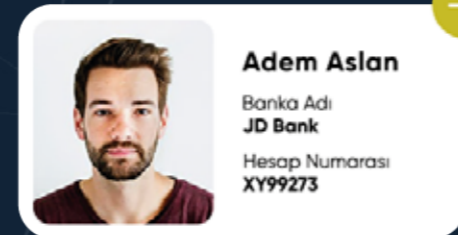
Sanction Scanner AML İşlem İzleme (Transaction Monitoring) ile Şirketiniz üzerinden gerçekleştirilen işlemleri kontrol ederken kuralları siz belirleyin.

Gönderici



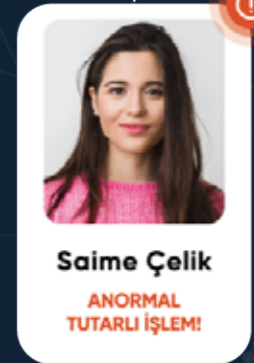
Saime Çelik
Banka Adı
JD Bank
Hesap Numarası
XY99273

Alıcı



Adem Aslan
Banka Adı
JD Bank
Hesap Numarası
XY99273

Alarm



Saime Çelik
ANORMAL
TUTARLI İŞLEM!

- Şirketinizin önceliklerine, sektörüne ve ihtiyaçlarına göre hazır kurallar arasından seçim yapın
- Kuralları kendiniz yazın, yazdığınız kuralları simüle edin
- Alarmlarınızı risk seviyelerine gruplandırın ve kolayca kontrol edin
- Farklı ülke ve para birimlerine göre özelleştirmeler yapın
- Size özel dashboardlarla tüm aksiyonları takip edin
- Birkaç kuralı bir araya getirerek kural setleri oluşturun
- Müşteri grupları ya da segmentler için farklı kurallar tanımlayın
- Müşterileriniz için skor kartları düzenleyin

 **SANCTION SCANNER**

Istanbul +90 (212) 963 01 84 | London +44 204577 0427 | sanctionscanner.com



Türk Müziği'nin Temel Sazı: Tambur, Sacit Gürel

Röportaj / Pınar Demir

Tambura ilginiz ne zaman, nasıl başladı? Hikayenizden kısaca bahsedebilir misiniz?

Ankara'da lise ve üniversite eğitimi sürecinde, 1955-1965 yılları arasında bağlama çalıyordum. 1963 yılından itibaren radyo programlarında dinlediğim tambur sazı beni başka mecralara götürdü. Sesine ve tınısına hayran oldum. Meşhur bir bağlama ustasına yaptırdığım tamburu alarak kendi kendime eserleri dinleyerek taklit etmeye çalıştım. Tayin olduğum Kayseri DSİ'de 1966-1979 yılları arasında Musiki Derneği'nde ilk deneyimlerimi yaşadım. Orada tambur ustası olmadığı için ufak tefek tamirleri yapıp yapıp ilgimi devam ettirdim.

Bilmeyenler için tambur enstrümanını nasıl ifade edersiniz? Nasıl bir karaktere sahiptir, öğrenme zorluk süreci nedir, Türk müziğindeki yeri nedir?

Tambur, Türk Müziği'nin temel sazıdır. Bütün sesler perdeler vasıtasıyla saptaki açık olarak yer alır. Özellikle koma sesler belirgindir. Tambur sesini duyan ve onu sindiren bir insan, ona hayran olur. Uzun yıllar boyunca Türk Müziği Konservatuvarlarında tambur zorunlu saz olarak kullanılmıştır. Sazlar arasında yeri mutenadır. Onu gerçekten icra edebilen müzisyen, diğer enstrümanları bir köşeye bırakır, bir daha eline alamaz. 34-36 cm

Basic Instrument of Turkish Music: Tambur, Sacit Gürel

Interviewer / Pınar Demir

When and how did your interest in tambur begin? Can you tell us briefly about your story?

During my high school and university education in Ankara, I played bağlama between 1955 and 1965. The tambur instrument that I listened to on radio programs since 1963 took me to other channels. I admired the sound and timbre of tambur. I tried to imitate the tambur by listening to the works by myself, taking the tambur that I had a famous bağlama master made. I had my first experiences in the Musical Association between 1966-1979 in Kayseri State Hydraulic Works, where I was appointed. Since there was no tambur master there, I continued my interest by making minor repairs.

For those who don't know, how would you describe the tambur instrument? What kind of character does it have, what is the learning difficulty process, what is its place in Turkish music?

Tambur is the basic instrument of Turkish Music. All sounds are clearly located on the neck by means of frets. Especially coma sounds are prominent. A person who hears the sound of the drum and digests it admires it. For many years, the tambur was used as a compulsory instrument in Turkish Music Conservatories. Among the instruments, its place is distinguished. The musician, who can really play it, puts other instruments aside and can't pick it up again. It is an instrument with 7-8 strings and 48-60 frets, with a nearly circular body with a diameter of 34-36 cm and a stem of 100 cm in length.



çapında daireye yakın bir gövde ve 100 cm. uzunluğunda sapı olan 7-8 telli 48-60 perdeli bir sazdır.

Tamburun yapım süreci ile ilgili kısaca bilgi verebilir misiniz?

Tambura gövdenin yapımı ile başlanır. Önceden hazırlanmış bir kalıp üzerine yan yana, dilim dediğimiz bükülmüş 2.5-3 mm. Kalınlığındaki ahşap işlenir. Gövde bitince kalıptan çıkartılır ve 100 cm.'lik sap takılır. Sap ve eşik aynalıkları takılır. En son ses tablası dediğimiz göğüs takılır. Sap tesviyesi ve gövde zımparası yapılır. Cila işlemi gerçekleştirilir. Perdeler bağlanıp, burgular ve teller takıldıktan sonra icraya hazırdır. Gövdede ağır ve çok sert olmayan her türlü ahşap kullanılır. Sap, kayın, maun, ihlamur, göknar gibi hafif ve çalışmayan ağaçlardan; ses tablası ise göknar, ladin, selvi gibi akustik özellikli ahşaptan yapılır. Tamburun yapım süresi ustasına ve seri imalat olup olmadığına bakılarak 15 günden 30 güne kadar sürebilir.

Günümüzde tambur enstrümanı ile ilgilenen genç bir nesil görüyor musunuz? Gençlerin bu enstrümana ilgisi var mı?

Tambur ustalarının artması, medya ve iletişim imkanları ile müzisyenlere ulaşımın kolaylaşması nedeniyle, genç neslin tambura ilgisi inanılmaz oranda yükselmiştir. Çok iyi tamburlara sahip olmak kolaylaşmıştır.

Tambur enstrümanının daha bilinir olabilmesi adına hedefleriniz ve projeleriniz var mı?

Tambur, elit bir toplumun tercih ettiği ve çok az icracısı olan bir saz iken, son zamanlarda halk tarafından tanınan ve sevilen bir enstrüman durumuna gelmiştir. Hiç tahmin edemeyeceğiniz kişiler, tambur denilince hemen ilgilenmekte ve bildiklerini paylaşmaktadır. Bu konuda yapıcı arkadaşlara düşen görev, bildikleri her şeyi genç nesle öğretip ustalığın devamını ve sayısının artmasını sağlamak olacaktır. Benim bu ilerlemiş yaşımda ileriye dönük yeni bir projem olmamakla birlikte, yetiştirmiş olduğum biri kadın, dört mükemmel tambur ustası -üçünün faal atölyesi mevcut- görevimi yapmış olduğumun en somut kanıtıdır.

Sevgi ve saygılarımla.

Could you give brief information about the construction process of the tambur?

The tambour starts with the construction of the body. Twisted 2.5-3 mm thick wood, which we call slices, is processed side by side on a pre-prepared mold. When the body is finished, it is taken out of the mold, and the 100 cm handle is attached. Handle and sill mirrors are attached. Finally, the chest, which we call the soundboard, is attached. Handle leveling and body sanding are done. The polishing process is performed. After the curtains are tied and the pips and strings are attached, it is ready for performance. All kinds of woods that are not heavy and not very hard are used in the body. The handle is made of light and non-working woods such as beech, mahogany, linden, fir, and the soundboard is made of acoustic wood such as fir, spruce, and cypress. The construction time of the tambour can take from 15 days to 30 days, depending on the master and whether it is mass production.

Do you see a young generation today interested in the tambour instrument? Are young people interested in this instrument?

Due to the increase in drum masters, media and communication opportunities, and easier access to musicians, the interest of the younger generation in drums has increased tremendously. It has become easier to have very good tambours.

Do you have goals and projects to make the tambour instrument more known?

While the tambour was an instrument preferred by an elite society and had very few performers, it has recently become an instrument known and loved by the public. People you can never predict, when it comes to tambour, are immediately interested and share what they know. In this regard, the duty of the producers will be to teach everything they know to the younger generation and to ensure that the mastery continues and its number increases. Although I do not have a new project for the future at my advanced age, one woman and four excellent tambour masters - three of them have an active workshop - are the most concrete proof that I have done my duty.

With my regards.





Fotoğraftaki Yemeği Lezzetli Göstermenin ilk Kuralı: Doğru Işık

Haldun Hakan Cuzdan / www.gastroshot.com

Fotoğraf kelimesinin kökenine bakıldığında "ışık ile çizmek" tanımı çıkar karşınıza. Sadece yemek fotoğrafçılığının değil, tüm fotoğrafçılık dallarının temel bileşenidir ışık kullanımı. Işık kullanımı sadece sahnenin yeterince aydınlatılması anlamına gelmemektedir. Işığın yönü, şiddeti ve şekli (çeşitli ekipmanlar ile ışığı şekillendirebilirsiniz), hangi objeyi nasıl göstermek istediğinizi direkt olarak etkiler.

Genel yaklaşım olarak insanlar fotoğrafta sahneyi iyi aydınlatmak için ışığı kendi arkasından almayı tercih eder. Birçok fotoğrafçılık dalında doğru olan bu ışık kullanımı yemek fotoğrafçılığında tamamen unutulmalıdır. Yemek fotoğrafçılığında birincil amaç yemeği daha lezzetli, sulu ve canlı göstermektir. Yemeğin bu özelliklerini gösterebilmek için de ana ışık yemeğin yanından veya arkasından gelmelidir.

Yemek fotoğrafında iki tür ışık kullanılabilir; kontrolün tamamen sizde olduğu yapay yani stüdyo ışıkları ile çekim veya doğal yani gün ışığı ile çekim. Biz burada gün ışığını nasıl kullanmamız gerektiğinden bahsedeceğiz. Gün ışığı, en güçlü ve temiz ışık kaynağıdır. Bize en doğal gelen fotoğrafların çoğunda da gün ışığı kullanılmıştır. Yemeği daha yaşayan bir formda göstermek için ışığın yemeğin yan tarafından veya arkasından gelmesi gerektiğinden bahsetmiştik. Gün ışığı

The first rule of making the food in the photo look delicious: Correct Light

Haldun Hakan Cuzdan / www.gastroshot.com

When you look at the origin of the word photography, you come across the definition of "drawing with light". The use of light is a fundamental component of not only food photography, but all photography branches. The use of light does not only mean that the scene is adequately illuminated. The direction, intensity and shape of the light (with various equipment, you can shape the light) directly affect which object you want to show.

As a general approach, people prefer to take the light behind themselves to illuminate the scene well in photography. This use of light, which is true in many photography branches, should be completely forgotten in food photography. The primary purpose of food photography is to show food more delicious, juicy and lively. In order to show these features of the food, the main light must come from the side or the back of the food.

Two types of lighting can be used in food photography, artificial, that is, studio lights, where you are in complete control, or natural, that is, daylight. Here we will talk about how we should use daylight. Daylight is the strongest and cleanest light source. Sunlight is used in most of the photographs that seem most natural to us. We mentioned that in order to show the food in a more living form, the light must come from the side or the back

ile yemek fotoğrafı çekmek için öncelikle pencere kenarına yakın bir masa veya sehpa ihtiyacımız var. Fotoğrafını çekeceğimiz yemeği çekim alanına yerleştirdikten sonra, ışığın bizim bakış açımıza göre yemeğin yanından veya arkasından gelmesini sağlayacak şekilde kendi konumumuzu almalıyız. Yemek üzerine düşen ışık sert ise yemeğin bazı bölgelerinde aşırı parlamalar ve yemek üzerindeki ışıkta dengesizlikler olabilir. Bunun önüne geçmek için pencereden gelen ışığı biraz yumuşatmalıyız. Bunu sağlamanın en kolay yolu bir tül perdeyi pencere ile yemek arasına çekmektir. Tül perde, ışığı yumuşatarak yemek üzerinde daha dengeli bir ışık dağılımı sağlayacaktır.

Pencere kenarında fotoğrafını çektiğiniz yemeğiniz tek taraftan güçlü bir ışık aldığından, diğer tarafta yani odanın iç kısmına bakan bölgede derin gölgeler ve iyi aydınlanmayan bölgelerle karşılaşabilirsiniz. Bunun için de yine profesyonel ekipmanlardan değil basit bir beyaz kartondan faydalanacağız. Herhangi bir kırtasyeden alacağınız beyaz bir kartonu, pencerenin tam karşı tarafında tutarak yemeğinizin karanlık kısımlarını da aydınlatabilirsiniz. Güneşten gelen ışık, bu kartona çarparak yansıyacak ve yemeğiniz için ikinci bir ışık kaynağı olacaktır.

Her yemeğin ışığı alma ve yansıtma kabiliyeti farklıdır. Yemeğin şekli, formu, katmanlı olup olmaması, tabağın formu gibi birçok etken ışıklandırmanın sonuçlarını etkileyecektir. Gün ışığı ile bir yemeğin aydınlatılması konusunda yukarıda bahsettiğimiz bu temel ipuçlarını kullanarak yapacağınız deneme yanılma çalışmaları ile kendi tarzınızı oluşturmak sizin elinizde.

of the food. To photograph food with daylight, we first need a table or coffee table near the windowsill. After we place the food to be photographed in the shooting area, we must take our position so that the light comes from the side or the back of the food according to our point of view. If the light falling on the food is harsh, there may be excessive glare and imbalances in the light on the food in some parts of the food. To prevent this, we should soften the light coming from the window a little. The easiest way to achieve this is to pull a tulle curtain between the window and the dining room. The tulle curtain will soften the light and provide a more balanced light distribution on the food.

Since the food you photograph on the windowsill receives a strong light from one side, you may encounter deep shadows and poorly lit areas on the other side, the area facing the interior of the room. For this, we will again use a simple white cardboard, not professional equipment. You can also illuminate the dark parts of your meal by keeping a white cardboard from any stationery store on the opposite side of the window. The light from the sun will be reflected by hitting this cardboard, and it will be a second light source for your food.

Each dish has a different ability to receive and reflect light. Many factors such as the shape of the food, whether it is layered or not, the form of the plate will affect the results of the lighting. It is up to you to create your own style with the trial and error studies that you will make using these basic tips mentioned above about lighting a meal with sunlight.



Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) teknolojinin Ar-Ge' sine yönelik önemli çalışmalar gerçekleştiren ülkemizin öncü havacılık şirkettir.

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) teknolojinin Ar-Ge'sine yönelik önemli çalışmalar gerçekleştiren ülkemizin öncü havacılık şirkettir. Türkiye'nin havacılık alanında ilk 10'da yer alması için çalışmalarına devam eden TUSAŞ, dünyanın en büyük savunma ve havacılık şirketlerinin listelendiği Defense News Top 100 listesinde 68'nci olarak yer almaktadır.

Türkiye'nin özellikle askeri havacılık alanındaki en önemli kurumları arasında yer alan Türk Havacılık ve Uzay Sanayii; ATAK, GÖKBAY helikopteri, Milli Muharip Uçak (MMU), ANKA ve AKSUNGUR insansız hava aracı ve HÜRKUŞ, HÜRJET gibi bir çok kritik ürün geliştiriyor ve üretiyor. Askeri havacılık dışında sivil havacılık alanında da çok önemli çalışmalar gerçekleştiren Türk Havacılık ve Uzay Sanayii, Boeing ve Airbus gibi dünyanın en önemli havacılık şirketlerinin stratejik üretim ortakları arasında yer alıyor.

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii uzay alanında da önemli çalışmalara, entegrasyon ve test faaliyetlerine devam ediyor. Türkiye'nin ilk uydu ihracatını Arjantin'e gerçekleştirecek olan şirket, dünyada uzay alanında söz sahibi az sayıda gelişmiş ülkede bulunan, ülkemizin ise tam kapsamlı ilk ve tek Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test (USET) Merkezi'nde uydu test faaliyetlerini yürütüyor.

Ülkemizi havacılık alanında lig atlatacak mihenk taşı olan Milli Muharip Uçak'ın (MMU) teknolojik altyapısını hızlandıran Türk Havacılık ve Uzay Sanayii, büyük test tesisleri, yapay zeka, milli yazılımlar ve ülkemizin tüm teknoloji kazanımlarını MMU için bir araya getirecek.

As the sector leading company of Türkiye, Turkish Aerospace carries out important studies on R&D of technology.

As the sector leading company of Türkiye, Turkish Aerospace carries out important studies on R&D of technology. Pursuing its efforts for national aviation ecosystem with an aim of being in the top 10 in the field of aerospace, Turkish Aerospace is ranked 68th in the list of "Defense News Top 100" where lists the world's largest defense and aerospace companies.

Being among the most important institutions in Türkiye, especially in the field of military aviation, Turkish Aerospace develops and manufactures many critical aerial products such as ATAK Tactical Combat Helicopter, GÖKBAY Multirole Utility Helicopter, National Combat Aircraft (Turkish Fighter), ANKA and AKSUNGUR Unmanned Aerial Vehicles, and HÜRKUŞ, HÜRJET Training Aircrafts. Besides military aviation, Turkish Aerospace is also among the strategic production partners of the world's most important aviation companies in the field of civil aviation such as Boeing and Airbus.

As being one of the core business, while Turkish Aerospace continues development, integration and test activities in the field of space systems, the company will carry out Türkiye's first satellite export to Argentina. Turkish Aerospace also continues to carry out satellite testing activities at the first and only full-scale Space Systems Integration and Test Centre in Türkiye, where located in a few developed countries.

Accelerating the technological infrastructure with the Turkish Fighter, which is the milestone that will make Türkiye jump the league in global aviation ecosystem, Turkish Aerospace will bring together large test facilities, artificial intelligence, national software and all the technology achievements of Türkiye for Turkish Fighter.

EMPOWER

YOUR FUTURE



T625 GÖKBAY
MULTIROLE HELICOPTER

Dünyanın Yeni 7 Harikası

1. Çin Seddi: Dünyanın En Uzun Duvarı *The Great Wall of China: World's Longest Wall*



"Çin Seddi, sanılan aksine uzaydan görünmüyor." diyerek doğru bilinen bir yanlışla açıklık getirelim. Çin Seddi, Çin Halk Cumhuriyeti sınırları içinde bulunan ve toplam uzunluğu 21.296 km olarak ifade edilen bir tür sur sistemi olarak dünyanın en uzun duvarı kabul ediliyor. Çin turizminin en popüler noktaları arasında yer alan Çin Seddi, inşasına MÖ. 7 yy'da başlanmış ve tamamlanması restorasyonlarla beraber 2000 yıl sürmüş bir eser. Ne diyelim, yolunuz bir gün Çin'e düşerse bu duvarı pek çok şehirde gezebilirsiniz.

By saying "The Great Wall of China is not visible from space, contrary to popular belief", let's clarify a well-known misconception. The Great Wall of China is considered the longest wall in the world, as a kind of fortification system with a total length of 21,296 km, located within the borders of the People's Republic of China. The Great Wall of China, which is among the most popular points of Chinese tourism, is a work of art whose construction began in the 7th century BC and took 2000 years to complete with restorations. If your path falls to China one day, you can visit this wall in many cities.

2.Christo Redentor (Kurtarıcı İsa Heykeli): Brezilya'nın Özgürlük Anıtı

Christo Redentor (Christ the Redeemer Statue): Brazil's Statue of Liberty



Christo Redentor, Türkçesi ile Kurtarıcı İsa Heykeli, 1931 yılında Brezilya'nın Portekiz işgalinden kurtulmasının 100. yılı şerefine tasarlanmıştır. İki yana açılmış kollarının genişliği 28 metreyi bulan heykel, bu özelliği ile dünyanın en geniş heykeli olma unvanına sahip. Rio de Janeiro'nun simgesi olan ve şehri kucaklayan heykelin yapımı tam 9 yıl sürmüştür! Rio şehrinin en güzel manzaraları, şüphesiz bu heykelin yanından izleniyor. Dünyanın yeni 7 harikası arasında tek heykel, Christo Redentor!

Christo Redentor, in Turkish, Statue of Christ the Redeemer, was designed in 1931 in honor of the 100th anniversary of the liberation of Brazil from the Portuguese occupation. With its arms extended to both sides, the width of which reaches 28 meters, the statue has the title of being the widest sculpture in the world. The sculpture, which is the symbol of Rio de Janeiro and embraces the city, took 9 years to complete! The most beautiful views of the city of Rio are undoubtedly watched from the side of this statue. The only statue among the new 7 wonders of the world, Christo Redentor!

3. Chichen Itza: Maya Uygarlığının Başkenti *Chichen Itza: Capital of Maya Civilization*



Maya uygarlığının görkemini yansıtan miras Chichen Itza, Meksika'nın Cancun bölgesinden 2-3 saatlik araç yolculuğu ile ulaşılabilen bir yerde tarih meraklılarını her gün bir araya getiriyor. 600 ila 1221 yılları arasında inşa edilen bu şehir, içinde birçok tapınağı ve yaşam alanını barındırıyor. Mesela Kukulkan Piramidi gibi... Chichen Itza'nın 1000 yılından sonra bölgenin kültürel, ticari ve sanatsal merkezi olmasının yanı sıra bir başkent olduğunu düşünürseniz burada ne kadar fazla şey görebileceğinizi tahmin edebilirsiniz.

Reflecting the magnificence of the Mayan civilization, Chichen Itza brings history buffs together every day in a place that can be reached by a 2-3 hour drive from Mexico's Cancun region. Built between 600 and 1221, this city contains many temples and living spaces. For example, like the Kukulkan Pyramid. If you think that Chichen Itza was a capital as well as being the cultural, commercial and artistic center of the region after 1000, you can imagine how much more you can see here.

4.Tac Mahal: Saf Bir Aşkın Bembeyaz Simgesi *Taj Mahal: A White Symbol of Pure Love*



Kusursuz bir aşkın mimari tezahürü olan Tac Mahal, 1648 yılında Şah Cihan tarafından eşi Mümtaz Mahal'in anısına yaptırılmış. Hindistan'ın Agra kentinde her yıl yüzbinlerce gezgini kendine çekiyor. 73 metre yüksekliğinde saf mermerden yapılmış Tac Mahal, inşaatı tam 22 yıl sürmüş bir yeni dünya harikası. Yapı hakkında söylenenlere göre Şah Cihan, inşa sırasında mermerlerin arasına değerli taşların konulmasını emretmiş. Böylece günün değişik saatlerinde farklılaşan güneş ışınları sayesinde yapının içinde ve dışında çeşitli ışık oyunları olmaktadır.

The Taj Mahal, the architectural manifestation of perfect love, was built in 1648, was built by Shah Cihan in memory of his wife Mumtaz Mahal. It attracts hundreds of thousands of travelers every year in Agra, India. The Taj Mahal, made of pure marble with a height of 73 meters, is a new world wonder that took 22 years to build. About the building, it is said that Shah Cihan ordered precious stones to be placed between the marbles during the construction. Thus, various light plays occur inside and outside the building, thanks to the sun's rays that differ at different times of the day.

New 7 Wonders of the World

5.Kolezyum: Antik Zamanların Spor Arenası *Colosseum: Sports Arena of Ancient Times*



Roma ile ilgili her detayın bulunduğu antik heyecan noktası olarak bilinen Kolezyum, 80 yılında inşa edilmiş. Roma İmparatorluğu zamanlarında bir heyecan beşiği olan bu amfi tiyatrodan on binlerce kişi tarafından izlenen gladyatör dövüşleri düzenlenmiştir. Birinci katı Tuskan, ikinci katı İyon ve üçüncü katı Korinth sütun formunda inşa edilen yapı, bugün hala ayakta. Günümüzde Roma'yı ziyaret eden gezginler, burada gladyatör kostümlü İtalyanlar ile fotoğraf çekebiliyor. Dünyanın yeni 7 harikası denilince Kolezyum, akla gelen ilk eserlerden biri olarak her yıl yüz binlerce turisti kendine çekiyor.

Known as the ancient excitement point about Rome, where every detail meets, the Colosseum was built in 80. Gladiator fights watched by tens of thousands of people were held in this amphitheater, which was a cradle of excitement during the Roman Empire. The first floor is Tuscan, the second floor is Ionic and the third floor is Corinthian column form, the building still stands today. Today, travelers visiting Rome can have their photos taken with Italians in gladiator costumes. When it comes to the new 7 wonders of the world, the Colosseum attracts hundreds of thousands of tourists every year as one of the first works that come to mind.

6.Petra: Kayalara Oyulmuş Antik Kent *Petra: Ancient City Carved into the Rocks*



Şair John William Burgon tarafından "Tarihin yarısı kadar yaşlı gül kırmızısı şehir..." olarak tanımlanan Petra Antik Kenti, antik zamanlarda Ürdün sınırları içinde yaşayan Nebatiler tarafından inşa edilmiş. O yıllarda çöllerde yol alan ticaret kervanları için bir durak olan bu şehir, aldığı ticari vergiler sayesinde zengin olmuş. Ticaret yollarının değişmesi ile beraber popüleritesini yitiren bu şehir, zaman içinde terk edilmiş. Kayalara oyulmuş bir şehir olan Petra, günümüzde Ürdün'ün en önemli tarihi eserlerinden biri olarak özenle korunuyor.

The ancient city of Petra, described by the poet John William Burgon as "a rose-red city half as old as history", was built by the Nabataeans living within the borders of Jordan in ancient times. This city, which was a stop for the trade caravans traveling through the deserts in those years, became rich thanks to the commercial taxes it received. Losing its popularity with the change of trade routes, this city was abandoned over time. Petra, a city carved into the rocks, is now carefully preserved as one of Jordan's most important historical monuments.

7.Machu Picchu: Bulutlara Kurulmuş Antik Bir Şehir

Machu Picchu: An Ancient City Built On The Clouds



Dünyanın yeni 7 harikası içeriğini, ulaşımı en zor olan yerlerden biri ile sonlandırıyoruz. O kadar güzel ki Hayao Miyazaki'ye "Gökteki Kale" için ilham veren yer... Peru'daki And Dağlarının Urubamba Vadisi'nde bulunan Machu Picchu, İnkâ uygarlığına ait bir antik kent. 15. yy'da inşa edilmiş bu gizemli şehir, 1912 yılında çevreyi keşfe çıkmış Amerikalı arkeolog Hiram Vinham tarafından keşfedilmiş. Denizden 2403 metre yüksekliğe kurulmuş bu antik kent, "ölmeden önce görülmesi gereken yerler" listelerinin ilk sıralarına oynuyor.

We conclude the content of the new 7 wonders of the world with one of the most difficult places to reach. So beautiful is the place that inspired Hayao Miyazaki for "Castle in the Sky"... Located in the Urubamba Valley of the Andes Mountains in Peru, Machu Picchu is an ancient city belonging to the Inca civilization. Built in the 15th century, this mysterious city was discovered in 1912 by the American archaeologist Hiram Vinham, who explored the surrounding area. This ancient city, which was built at a height of 2403 meters from the sea, is at the top of the "places to see before you die" lists.

Her Mevsimi Ayrı Güzel Doğu Ekspresi

Dünyanın en güzel dört seyahat rotası içerisinde yer alan Doğu Ekspresi güzergahı, manzarası ile yolcularını adeta büyülemektedir. Ankara' dan hareket eden tren sırasıyla Kırıkkale, Kayseri, Sivas, Erzincan, Erzurum ve Kars illerinden geçmektedir. Dönüş güzergahı ise aynı şehirlerden oluşmaktadır. Kartpostalıdan fırlamışçasına olağanüstü manzaralar eşliğinde sizi bir film sahnesinde hissettirecek nostaljik bir tren yolculuğuna çıkmak isterseniz Doğu Ekspresi tam size göre!

Bilgiler / Information: www.tcddtasimacilik.gov.tr/seferler/turistik-dogu-ekspresi/

Beautiful in Every Season Eastern Express

The Eastern Express route, which is among the four most beautiful travel routes in the world, fascinates its passengers with its scenery. The train departing from Ankara passes through the provinces of Kırıkkale, Kayseri, Sivas, Erzincan, Erzurum and Kars, respectively. The return route consists of the same cities. If you want to go on a nostalgic train journey that will make you feel like you are in a movie scene, accompanied by extraordinary landscapes as if out of a postcard, the Eastern Express is for you!



Nostaljik Bir Maceraya Hazırsanız Doğu Ekspresi Tam Size Göre

Doğu Ekspresi, TCDD Taşımacılık tarafından 1.365,204 kilometre (848,298 mi) uzunluğundaki Ankara - Kars güzergâhında her gün karşılıklı işleyen yataklı ve yemekli vagonlardan oluşan ana hat (ayrı yazımalı) trenidir. Tren, Ankara - Kars güzergâhındaki seferini 25 saat 30 dakikada tamamlamakta; Kars - Ankara güzergâhında ise seferini 25 saatte tamamlamaktadır. Seyahat yazarlarının seçimiyle dünyanın trenle seyahat edilecek en iyi ilk dört rotası arasında yer alan ve Ankara-Kars arasında işleyen Turistik Doğu Ekspresi, güzergahı, manzarası ile yolcuları adeta büyülemektedir. Tamamı yataklı vagonlardan oluşan Turistik Doğu Ekspresi Ankara - Kars - Ankara arasındaki yolculuğunu yaklaşık 32 saatte tamamlamaktadır.

Tren sırasıyla Kırıkkale, Kayseri, Sivas, Erzincan, Erzurum ve Kars illerinden geçmektedir. Dönüş güzergahı ise aynı şehirlerden oluşmaktadır. Anadolu'nun eşsiz manzaraları eşliğinde heyecan verici bu tren seyahati için biletlerinizi TCDD'nin www.tcddtasimacilik.gov.tr web sayfası üzerinden satın alabilirsiniz. Doğu Ekspresi, Ankara Garı'ndan her gün saat 17.55'te hareket edip ideal şartlarda bir gün sonra 18.30' da Kars'a varmakta, Kars'tan Ankara'ya ise 23:55'te hareket etmektedir. Yolculuk toplamda 24 saat 35 dakika sürüyor. Bir gün içerisinde 1000 km' den fazla yol yapıyorsunuz. Turistik Doğu Ekspresi ise Çarşamba ve Cuma günleri 15:55' te Ankara'dan hareketle Kars' a doğru yola çıkıyor. Yolculuk 31 saat 40 dakika sürüyor. Yolculuğun daha uzun sürmesinin sebebi ise verilen molalar. Tren bazı duraklarda 3.5 saate kadar mola verebiliyor. Kars'tan dönüş ise Cuma ve Pazar günleri 22:20'de gerçekleşiyor.

Turistik Doğu Ekspresi'nde 29 durak bulunuyor, seyahat boyunca görülecek yerleri sizler için sıralıyoruz.

If You Are Ready For A Nostalgic Adventure, The Eastern Express Is Right Up Your Street

The Eastern Express is a main line train of 1,365,204 kilometers (848,298 mi) long by Turkish State Railways Transportation, consisting of sleeping and dining wagons that operate daily on the Ankara - Kars route. The train completes its journey on the Ankara - Kars route in 25 hours and 30 minutes, and on the Kars - Ankara route in 25 hours. The Touristic Eastern Express, which is among the top four routes to travel by train in the world by the choice of travel writers and operates between Ankara and Kars, fascinates passengers with its route and scenery. The Touristic Eastern Express, consisting entirely of sleeping wagons, completes its journey between Ankara - Kars - Ankara in approximately 32 hours.

The train passes through Kırıkkale, Kayseri, Sivas, Erzincan, Erzurum and Kars provinces, respectively. The return route consists of the same cities. You can buy your tickets on TCDD's website www.tcddtasimacilik.gov.tr for this exciting train journey accompanied by unique views of Anatolia. The Eastern Express departs from Ankara Train Station at 17.55 every day, arrives in Kars one day later under ideal conditions, at 18.30, and departs from Kars to Ankara at 23:55. The journey takes a total of 24 hours and 35 minutes. This means traveling more than 1000 km in one day. On the other hand, the Touristic Eastern Express departs from Ankara on Wednesdays and Fridays at 15:55 to Kars. The journey takes 31 hours and 40 minutes. The reason why the journey takes longer is the breaks. The train can take a break for up to 3.5 hours at some stops. The return from Kars takes place on Friday and Sunday at 22:20.

There are 29 stops on the Touristic Orient Express and we list the places to see during the trip: In Erzurum, you can see the unique and historical beauties such as Üç Kümbetler, Ulu Mosque and Taş Han, Ani Ruins and Lake Çıldır on the way to Kars. You can visit the Ani Ruins, which is included in the UNESCO World Cultural Heritage list, 50 kilometers from Kars.



Erzurum Ulu Camii / Erzurum Ulu Mosque



Ani Harabeleri / Ani Ruins



Ani Harabeleri / Ani Ruins



Çıldır Gölü / Lake Çıldır



Tigran Honents Kilisesi / Tigran Honents Church



Menüçihri Camii / Menüçihri Mosque

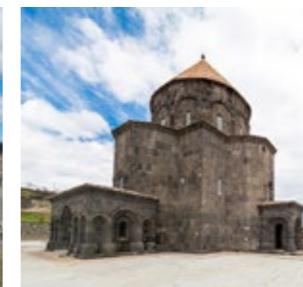
Erzurum'da Üç Kümbetler, Ulu Cami ve Taş Han, Kars istikametine giderken ise Ani Ören Yeri, Çıldır Gölü, gibi eşsiz ve tarihi güzellikleri görebilirsiniz. Kars'a 50 kilometre mesafedeki UNESCO Dünya Kültür Miras listesine dahil edilen Ani Ören Yeri'ni ziyaret edebilirsiniz. Uzun bir süre Ermeni Krallarının başkenti olan bu şehir 1064'ten itibaren Selçuklu idaresine girmiş. Kent Surları, Ani Katedrali, Tigran Honents Kilisesi ve Türklerin bölgeyi fethinden sonra yapılan ve dolayısıyla Anadolu'nun ilk Camisi olan Menüçihri Camii'sini gezilebilir, Ermenistan'ın başkenti olduğu dönemlerde çarşı olarak kullanılan caddesinde yürüyebilir, Çıldır Gölü'ne hareket edebilirsiniz. Çıldır Gölü'nde gölün yeterli seviyede buz tuttuğu dönemleri seçerseniz göl üzerinde Atlı Kızak gibi aktiviteleride yapabilirsiniz.

Görebileceğiniz en güzel yerlerden bir diğeri ise Kars Kalesi'dir. 12. yy'dan kalma bu güzel kale özellikle Osmanlılar döneminde ciddi yenileme geçirmiştir. Kale ziyaretinin ardından Ermeni Mimarisinin güzel örneklerinden olan 12 Havari Kilisesini gezebilirsiniz. Bu yapı günümüzde Kümbet Cami olarak kullanılmaktadır. Kubbe etrafındaki 12 havariyi betimleyen kabartmalar gerçekten ilgi çekicidir. Buradan Kars Çayının üzerine yapılmış olan Taş Köprü ve Namık Kemal Evi'ni gezilebilir, Kars Müzesi' ni ziyaret edebilirsiniz.

Anadolu'nun her yeri ayrı ayrı ilgiyi hak edecek zenginliklerle dolu. Türkiye'nin doğusunda gizli bir mücevher gibi parlayan bu yerler, kültürü, tarihi ve doğal güzellikleriyle sizi büyüleyecek.



Kars Kalesi / Kars Castle



Kümbet Camii / Kümbet Mosque



Taş Köprü / Stone Bridge



Çıldır Gölü / Lake Çıldır

This city, which was the capital of the Armenian Kings for a long time, came under Seljuk rule since 1064. You can visit the City Walls, Ani Cathedral, Tigran Honents Church and the Menüçihri Mosque, which was built after the Turks conquered the region and is therefore the first mosque in Anatolia, you can walk on the street, which was used as a bazaar during the times when it was the capital of Armenia, and move on to Lake Çıldır. If you choose the periods when the lake has enough ice in Lake Çıldır, you can also do activities such as Horse Sleigh on the lake.

Another of the most beautiful places you can see is Kars Castle. This beautiful castle from the 12th century has undergone a serious renovation, especially during the Ottoman period. After visiting the castle, you can visit the Church of the 12 Apostles, one of the beautiful examples of Armenian Architecture. Today, this building is used as the Kümbet Mosque. The reliefs depicting the 12 apostles around the dome are really interesting. From here, you can visit the Stone Bridge and Namık Kemal House, built on the Kars Stream, and visit the Kars Museum.

Every part of Anatolia is full of riches that deserve special attention. Shining like a hidden gem in eastern Turkey, these places will fascinate you with their culture, history and natural beauty.

Roketsan'ın Yenilikçi Çözümü ALKA Yönlendirilmiş Enerji Silah Sistemi, EYP ve Mini/Mikro İHA Tehditlerine Karşı Hazır Roketsan's Innovative Solution – the ALKA Directed Energy Weapon System – is Ready for Deployment against IEDs and Mini/Micro UAV Threats

Füze ve mühimmat alanında çalışmalarına devam eden Roketsan, bir yandan da yenilikçi silah sistemlerine yönelik projelerini sürdürüyor. İlk kez IDEF 2021'de sergilenen ALKA Yönlendirilmiş Enerji Silah Sistemi (YESS), El Yapımı Patlayıcılar (EYP) ve mini/mikro insansız hava araçlarını (İHA) etkisiz hale getirmek için etkin bir çözüm sunuyor.

Günümüzde gelişen teknoloji ile birlikte, tehdit tipleri de değişiyor ve bu değişim, yeni tür savunma silahlarının kullanımını gündeme getiriyor. Örneğin, tedariki son derece kolay olan mini/mikro İHA'lar, terör eylemlerinde de giderek artan bir sıklıkta kullanılmaya başlandı. EYP düzenekleri de önemli bir tehdit olarak günümüzde kendini gösteriyor.

Geleneksel ateşli silahlar ile savunma; oluşabilecek harici hasar, gereken cephane ve uzman personel ihtiyacı nedeniyle mini/mikro İHA tehdidine karşı her zaman uygulanamıyor. Dünya çapındaki eğilimlere bakıldığında da bu yeni tehdide karşı, yenilikçi savunma sistemlerinin kullanımının yaygınlaştığı görülüyor. Benzer şekilde, EYP tehdidi ile mücadele de yenilikçi çözümler gerektiriyor. Bu kapsamda, EYP'lere, mini/mikro İHA'lara ve özellikle de mini/mikro İHA sürülerine karşı savunma için en maliyet etkin çözüm olarak ALKA bir adım öne çıkıyor.

Yapay Zekâ ve Derin Öğrenme Algoritmalarıyla Otonom Görevler

EYP'ler ile sabit ve döner kanatlı mini/mikro İHA'ları ve mini/mikro İHA sürülerini, etki alanı dışında imha edebilmek için geliştirilen ALKA hem elektromanyetik enerjisini hem de lazer enerjisini hedef üzerine yoğun ve hassas şekilde yönlendirerek, hedeflerin hibrit ve katmanlı bir yöntemle etkisiz hale getirilmesi sağlıyor.

ALKA, kullanıcıya sağladığı elektromanyetik karıştırma yeteneği ile tek veya sürü halindeki mini/mikro İHA'ların işlevsel olarak engellenmesini; elektromanyetik ve lazer tahrip yeteneğiyle de mini/mikro İHA'ların, mini/mikro İHA sürülerinin ve EYP'lerin güvenli mesafeden imha edilmesini olanaklı hâle getiriyor.

ALKA; hedefi tespit, takip ve ayrıştırma görevlerini yapay zekâ ve derin öğrenme algoritmalarıyla otonom olarak gerçekleştirebiliyor. Bunun yanı sıra harici sistemler ile de entegre edilebilen sistem, ağ yapısı içerisinde de kullanılabilir. ALKA, yönlendirilmiş enerjiyi hedef üzerinde yüksek hassasiyetle yoğunlaştırıyor ve hedefi işaretlenen noktastan vurabiliyor. Işık hızında reaksiyon gösterebilen sistem, gece/gündüz etkinlik sunarken atım başı maliyetlerinin son derece düşük olması da önemli avantaj sağlıyor.

Modüler tasarıma sahip olan ALKA, kullanıcı ihtiyaçlarına göre mobil veya sabit konumlu olarak kullanılabilir. Mobil sistem intikal halindeki veya sahada konumlu birliklerin savunması ile meskûn mahal operasyonlarında, sabit konumlu sistem ise karargâh, üs, liman, kalekol vb. kritik tesislerin nokta hava savunmasında ideal çözüm olarak öne çıkıyor.

Continuing its works related to its missiles and munitions, Roketsan is also continuing to develop projects on innovative weapon systems. On display for the first time at IDEF'21, the ALKA Directed Energy Weapon (DEW) System is an efficient solution to the neutralization of Improvised Explosive Devices (IED) and mini/micro unmanned aerial vehicles (UAV).

The changes in threats that are emerging in parallel to global technological advances make it necessary to come up with new defence armaments. For example, mini/micro UAVs are very easy to obtain, and so are seeing increasing use in terrorist activities. IED assemblies, on the other hand, also continue to be a major threat.

Defence based on conventional firearms fails to take into consideration threats from mini/micro UAVs and the potential for collateral damage, as well as the specialized personnel and ammunition needed for such operations. A look at global trends indicates that innovative defence systems are being employed against such threats, and at an increasing pace. Similarly, the elimination of IED threats requires innovative solutions. ALKA is a cost effective solution that provides defence against IEDs, mini/micro UAVs, and particularly against mini/micro UAV swarms.

Autonomous Tasks with AI and Deep Learning Algorithms
Developed to destroy IEDs, mini/micro UAVs with fixed- and rotary-wing and mini/micro UAV swarms outside the sphere of influence, ALKA can direct both electromagnetic and laser energy intensively and precisely against the threat, achieving targets through hybrid and layered methods.

ALKA provides the user with electromagnetic jamming capability to functionally counter threats from single or swarm mini/micro UAVs, while its electromagnetic and laser destruction capabilities allow it to eliminate mini/micro UAVs, mini/micro UAV swarms and IEDs from a safe distance.

ALKA is can perform target detection, tracking and differentiation tasks autonomously through the use of AI and deep learning algorithms. The system can also be integrated with external systems and used as part of a network structure. ALKA concentrates directed energy precisely on the target, hitting the exact marked point. The system can react at lightning speed, day or night, while the per-shot costs are extremely low.

With its modular design, ALKA can be used while mobile or stationary, depending on user needs. The mobile system can be considered an ideal solution for the defence of advancing or deployed units, as well as in urban operations, while the stationary system can be used for the air defence of critical facilities such as headquarters, base-ports and fortified gendarmerie stations.



SINIRLARI AŞAN TEKNOLOJİ

Sadece inovasyonun sınırlarını zorlamıyor,
gerçekleştirdiğimiz ihracatla Türkiye'nin sınırlarını aşıyoruz.

— Our Engineering Knows No Limits —
Thinking outside the box is what we use to push limits but protect borders.

Bamyacılar ve Lahanaacılar

M. Vefa ARIKAN / HEAŞ Akademi Müdürü

Fotoğraf hobisi insana yepyeni ufuklar açar. Merakınız olan fotoğraf sahasına göre (mimari, makro, ornito vb.) konunuzun temas ettiği alanda da gelişmeye ve kültür dağarcığınızı geliştirmeye başlıyorsunuz.

Daha önceki yazımda da paylaştığım gibi genel olarak mimari fotoğraflara ilgi duyuyorum. Konu mimari bir yapıyı kadrajlamak olunca onun sadece mimarını ve örneği olduğu ekolü değil, aynı zamanda misafir ettiği şahsiyetleri ve temsil ettiği değerleri de bilmek gerekiyor.

Bir süre önce Eyüp bölgesinde mezar taşı fotoğrafı çekiyordum. Mezar taşı deyip geçmemek lazım, zira Osmanlı döneminde mezar taşları hem formları hem de üzerlerine kazınmış metinleri ile gerçek sanat eserleridir.

Hubbi Hatun Türbesi haziresine girdiğimde mezarlardan birinin ayak ucu taşı gerçekten ilgi çekici idi. Mezar Hafize-Hattat Habibe Hanım'a aitti. Kendisi hem tasavvuf ehli, hem hafız hem de hattat olan bir Osmanlı hanımefendisi imiş. Ayak şahidesinde "Üsküplü Mahallesi imamı/ Es-seyyid eş-Şeyh Hafız Mustafa/ Muhyiddin Efendi'nin validesi/ Hafize Hattat Habibe Hanım/ Ruhuna rızaen lillahi'l-fatiha" yazıyor. Ehli tarik olduğu için bu hattın hemen üstünde bir tarikat sikkesi motifi işlenmiş. Ancak, esas ilgi çekici olan onun üstündeki nesne. İnanmak istemesem de bunun bir lahana olduğunu öğrendim. Hani lahana mı severmiş gibi aklıma komik bir senaryo gelmiş de olsa sonra için iç yüzünün hiç de öyle olmadığını öğreniyoruz.

Efendim, meğer Habibe hanım bir spor severmiş...

Hikayemiz bundan yıllar öncesine Yıldırım Beyazid'in yenilmesi ile Timur'un Anadolu'yu işgali sonrasına uzanıyor. Yıldırım Beyazid'in oğlu Çelebi Mehmet, yeniden güçlendirmek ve bu sayede dağılan devleti toparlamak için süvari birliklerini eğitime alır. Bu süvarilerin bir kısmı ile kendi ilgilenir iken bir kısmını da oğlu Şehzade Murad çalıştırır. Bu iki birlik zamanla rakip haline gelirler. Amasya'da bulunan Çelebi Mehmet'in takımına Amasya'nın bamyası meşhur olduğundan Bamyacılar; Merzifon'da bulunan Şehzade Murad'ın takımına da bölgenin meşhur ürünü olan lahana nedeniyle Lahanaacılar adı verilir.



Okra and Cabbage Fans

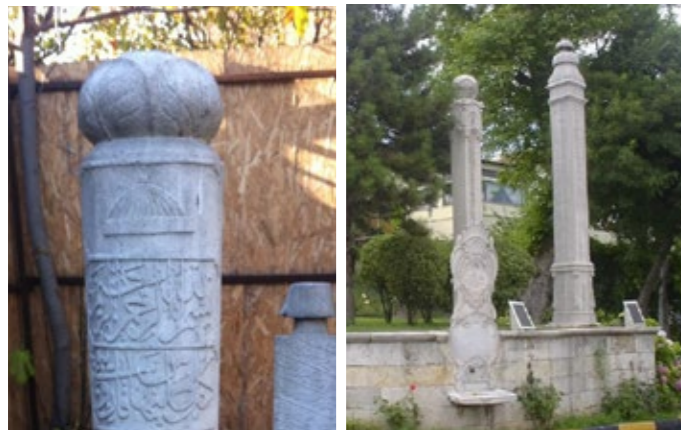
M. Vefa ARIKAN / Training Manager of HEAŞ Academy

Photography hobby opens new horizons for people. Whatever you are curious about, you start to develop and develop your cultural repertoire in the area your subject comes into contact with, depending on the field of photography (architecture, macro, ornithos, etc.).

As I shared in my previous article, I am generally interested in architectural photography. When it comes to architecture and framing a building, it is necessary to know not only its architect and the school of which it is an example, but also the personalities it hosts and the values it represents.

A while ago, I was photographing the tombstone in Eyüp region. Gravestones should not be overlooked, because in the Ottoman period, tombstones are real works of art, with their forms and texts engraved on them.

When I entered the Hubbi Hatun Tomb, the toe stone of one of the tombs was really interesting. The grave belonged to Hafize-Calligrapher Habibe Hanım. She was an Ottoman lady who was both a Sufi master, a hafız, and a calligrapher. On the foot stone, it is written, "The imam of the Üsküplü Mahallesi / Es-sayyid al-Sheikh Hafız Mustafa / Muhyiddin Efendi's mother / Hafize Calligrapher Habibe Hanım / Consent to her soul lillahi'l-fatiha". A cult coin motif is embroidered just above the line, since it is the Ehli tarik. However, the main point of interest is the object on it. Although I didn't want to believe it, I found out that this is a cabbage. Even if a funny scenario



Bu iki ekip ilk başlarda cirit sporunda yarışır iken zamanla okçuluk, güreş, mızrak/labut/top atma gibi branşlarda da karşılaşmaya başlamışlar. Bamyacılar kırmızı, Lahanaacılar ise yeşil kıyafet giyerlermiş. Zaman içerisinde bu iki ekibin rekabeti o kadar meşhur olur ki taraftarları oluşmaya başlar. Ve hatta;

"Haydi bamyaya, bastır lahana"

"Lahanaya kuvvet bamyaya lezzet"

gibi taraftar tezahüratları bile dilden dile dolaşmaya başlar. Bu oyunlar, kazananların Padişah tarafından ödüllendirilmesi veya terfi ettirilmesi gibi sonuçları da olduğundan, zaman zaman çok da sertleşmiş. Bunu ise Evliya Çelebinin Seyahatname'sinden öğreniyoruz. Meğer Evliya Çelebi de bir Bamyacı imiş ve Seydi Ahmet Paşa'nın takımı ile yaptığı maçta dört dişi kırılmış.



Konu sonunda bir kısım padişahların fanatik taraftarlığına kadar uzanır. Topkapı Sarayı'nın Bab-ı Hümayun Kapısı'ndan aşağıya inen yol üzerinde, biri bamyaya diğeri ise lahana motifleriyle süslü iki dikili taş göze çarpar. Üzerinde lahana figürü olan sütun süvarilerden birinin 434 adımdan tüfekte bir yumurtayı vurması üzerine 1790 yılında III. Selim tarafından yaptırılmış. III. Selim'in lahanaacılar için şiiri bile vamiş:

Mevsim-i dey'de çıkar meydana çün er lahana
Havf etmez berdden, çün merd-i sever lahana
Gürz-i Keykaavus'a benzer gerçi şekl ü heybeti
Can verir insana çün berk-i gül-i ter lahana

Kış ayında erken çıkar meydana lahana
Soğuktan korkmaz, zira mertliği sever lahana
Heybetli şekli Keykavus'un topuzuna benzer
Can verir insana adeta taze lahananın gülünün yaprağı

Hemen yanındaki diğer anıtı ise II. Mahmut eğitim aldığı Bamyacılar Ocağı hatırasına 1811'te yaptırmış. Ancak anıtın üzerindeki bamyacı figürü bugün yerinde değil.

Bu güzel tarihi rekabetin sonu ise pek de parlak değil. II. Mahmut'un ıslahat hareketleri esnasında Yeniçeri Ocağı'nın kapatılması ile birlikte bu takım ortadan kalkmış.

Aynı Habibe Hanımın tuttuğu Lahanaacılar takımının sembolünün mezar taşına kattığı anlam gibi, İstanbul dört bir tarafında bu tür sembollere ve arkalarında yüz yıllara uzanan hikayelere denk gelebilirsiniz. Yeter ki biraz daha dikkatli bakın. Aynı bir fotoğrafçının o harika kadrajı arayan gözü gibi...

comes to my mind, as if she likes cabbage, then we learn that the inner side of the matter is not like that at all.

Let me tell you, it turns out that Mrs. Habibe was a sports lover. Our story goes back many years after the defeat of Yıldırım Beyazid and after Timur's invasion of Anatolia. Yıldırım Beyazid's son, Çelebi Mehmet, trains the cavalry units in order to re-strengthen the disintegrated state. While he takes care of some of these cavalry, his son Şehzade Murad employs some of them. These two unions become rivals over time. Çelebi Mehmet's team in Amasya is called Okra fans because Amasya's okra is famous, and Şehzade Murad's team in Merzifon is called Cabbage fans because of the famous product of the region.

While these two teams competed in the javelin sport at first, over time, they started to meet in branches such as archery, wrestling, spear/pin/ball throwing. Okra fans wore red, Cabbage fans wore green. Over time, the rivalry of these two teams becomes so famous that their supporters begin to form. And also; Fan cheers like "Come on okra, Go on cabbage" "Strength for cabbage, flavor for okra" begun to circulate. These games were sometimes very harsh, as they had consequences, such as the winner being rewarded or promoted by the Sultan. We learn this from Evliya Çelebi's Travel Book (Seyahatname). It turned out that Evliya Çelebi was also an Okra maker and four teeth were broken in the match he played with Seydi Ahmet Pasha's team.

At the end of the subject, it extends to the fanatical support of some sultans. On the road leading down from the Bab-ı Hümayun Gate of Topkapı Palace, two obelisks, one decorated with okra and the other with cabbage motifs, stand out. The column with a cabbage figure on it was built by Selim III in 1790 after one of the cavalymen shot an egg with a rifle from 434 steps. There is even a poem of Selim III. for cabbage growers:

Mevsim-i dey'de çıkar meydana çün er lahana
Havf etmez berdden, çün merd-i sever lahana
Gürz-i Keykaavus'a benzer gerçi şekl ü heybeti
Can verir insana çün berk-i gül-i ter lahana

Cabbage comes out early in winter
It is not afraid of the cold, because cabbage loves bravery.
Imposing shape resembles Keykavus' mace
Gives life to the person as if the leaves of the rose of fresh cabbage

The other monument right next to it was built in 1811 to commemorate the Okra Fans House where Mahmut II was educated. However, the okra figure on the monument is not in place today. The end of this beautiful historical rivalry is not so bright. With the closure of the Janissary Corps during the reform movements of Mahmut II, this team disappeared.

You can come across such symbols all over Istanbul and stories going back hundreds of years, just as the symbol of the Cabbage Makers team held by Ms. Habibe adds to the tombstone. Just look a little more carefully. Just like a photographer's eye looking for that wonderful frame.

Yeni nesil teknolojilere köklü bir birikimle: HAVELSAN

Bu yıl 40'inci yaşını kutlayan HAVELSAN, Türkiye'nin en güçlü savunma ve bilişim şirketlerinden biri konumundadır.

Türk Silahlı Kuvvetleri'ni Güçlendirme Vakfı'na bağlı bir şirket olan HAVELSAN, geride kalan 40 yıl boyunca Türk Silahlı Kuvvetleri'nin, kamu ve özel sektörün en kritik ihtiyaçlarının çözüm adresi olmuştur. HAVELSAN; simülasyon, otonom ve platform yönetimi teknolojileri, komuta kontrol ve savaş yönetim sistemleri, bilgi ve iletişim teknolojileri, ülke güvenliği ve siber güvenlik alanlarında büyük çaplı projelere imza atmıştır. Günümüzde yapay zekâ, büyük veri, nesnelerin interneti, blokzincir, dijital ikiz, robotik ve otonom sistemler gibi yeni nesil teknolojilerde de çalışmalar yürüten HAVELSAN, hem askeri hem sivil sahaya özgün çözümler geliştirmektedir.

HAVELSAN Simülasyon Teknolojileri

HAVELSAN bünyesindeki Simülasyon, Otonom ve Platform Yönetim Teknolojileri bölümü 20 yılı aşkın süredir eğitim ve simülasyon teknolojileri alanında hizmet vermektedir. Geliştirmiş olduğu yüksek sadakat seviyesine sahip kara, deniz ve hava platform simülatörleri her geçen gün askeri personellerin eğitilmesinde büyük rol almaktadır. HAVELSAN son yıllarda askeri alandaki simülasyon tecrübesini sivil alana taşımış, sivil havacılık pilot eğitimlerinde önemli yer tutan eğitim araçlarını da üretmeye başlamıştır.

Simülatör uygulamaları riski ve maliyeti yüksek olan ya da tekrar edilmesi zor koşulların benzetiminde büyük getiriler sağlamakta, kullanım veya bakım hatalarının neden olacağı olumsuz durumlar ile ilgili personele deneyim kazandırmaktadır. Bunun yanı sıra bu sistemler kompleks sistemlerin tasarımı ve prototiplemesinde maliyet etkin çözümler sunmaktadır.

HAVELSAN'ın simülasyon alanındaki faaliyetleri sadece eğitim araçlarının geliştirilmesi ile sınırlı değildir. Anahtar teslim Simülatör Eğitim Merkezi hizmetiyle projenin sorumluluğunu her yönden devralmakta; kaliteli, kapsamlı ve bütün müşteri ihtiyaçlarına yönelik çözümler sunmaktadır. Eğitim Merkezi'nde bulunan tam görev simülatörleri ve farklı konfigürasyonlarda hizmet veren çeşitli seviyede eğitim yardımcılarının dışında; senaryo planlama ve veri tabanı geliştirme odaları, bilgisayar tabanlı eğitim sistemleri, sanal bakım eğitimcileri ve dibrifing sistemleri gibi destek sistemleri ile sadece uçuş ekibinin değil ayrıca bakım personeli, aviyonik teknisyenleri ve test pilotları gibi ilgili platformda görev yapan tüm personelin eksiksiz eğitim alması sağlanmaktadır. Merkezlerde bulunan eğitim yönetim bilgi sistemi ile tüm eğitimler çeşitli zaman dilimlerinde planlanmakta; dijital ortamda tutulan tüm veriler ile eğitim alan personelin yıllara dair gelişimi kayıt altına alınmaktadır.

A long-established know-how for next-generation technologies: HAVELSAN

Celebrating its 40th anniversary on this year, HAVELSAN is one of the top defence and IT companies in Türkiye.

A company affiliated with the Turkish Armed Forces Foundation HAVELSAN, which has been a Turkish Armed Forces for the past 40 years. The most critical needs of the Turkish Armed Forces, public and private sectors' solution partner.

HAVELSAN has run large-scale projects in simulation technologies, command control and combat management systems, information and communication technologies, homeland and cyber security. Carrying out operations in next-generation technologies such as artificial intelligence, big data, internet of things, blockchain, digital twin, robotic and autonomous systems, HAVELSAN delivers unique solutions for military and civilian purposes.

HAVELSAN Simulation Technologies

The Simulation, Autonomous and Platform Management Technologies department within HAVELSAN has been serving in the field of training and simulation technologies for more than 20 years. The land, sea and aerial platform simulators that it has developed with high fidelity level play an increasing major role in the training of military personnel. HAVELSAN has carried its simulation experience in the military field to the civilian field in recent years, and has started to produce training tools that have an important place in civil aviation pilot training.

Simulators provide great returns in simulating conditions with high risk and cost or that are difficult to repeat, and bring experience to the personnel about adverse situations caused by human or maintenance errors. In addition, these systems offer cost-effective solutions in the design and prototyping of complex systems.

HAVELSAN's activities in the field of simulation are not limited to the development of training tools. It also takes over the responsibility in all aspects with its turnkey Simulator Training Center service and offers high quality, comprehensive solutions for all customer needs. Whole-task simulators as well as supporting equipment at various levels in different configurations are available in the Training Center. Comprehensive trainings are provided not only for the flight crew but also for all personnel working in the relevant platforms such as maintenance personnel, avionics technicians and test pilots, with the help of support systems and staff such as scenario planning and database development rooms, computer-based training systems, virtual maintenance trainers and debriefing systems. Having a training management information system available in the centers, all trainings can be planned at various time intervals. The development of the trained personnel over the years is recorded thanks to all the data kept in the digital environment.



FULL FLIGHT SIMULATORS
SIMULATE LIKE REAL

BOEING 737 MAX

AIRBUS A320





Jetgiller gerçek oluyor

Ersan Yüksel - Kıdemli Aviyonik Mühendisi ve Akademisyen

Yukarıdaki resimde, kırmızı bir Ferrari spor arabanın üzerinde uçarken görüntülenen, tek kişilik eVTOL (*) hava aracı, yakın geleceğin kişisel ulaşım aracı olabilir.

İsveç'te faaliyet gösteren Jetson Aero (Jetgil Havacılık) firması tarafından üretilen Jetson ONE modeli eVTOL hava aracı, sizi sadece 92.000 dolara, çevre dostu, hızlı ve ucuz kişisel hava aracı sahibi yapmayı vaat ediyor. 2023 yılında ilk tesliminin yapılması planlanan Jetson ONE modeli eVTOL hava aracını almak için, sadece 20.000 dolar vererek sıraya girebilirsiniz. Jetson firması, adını 1960'lı yıllarda ABD TV kanallarında gösterilmeye başlanan ve 1970'li yıllarda Türk televizyonunda çok popüler olan Jetgiller (Jetsons) çizgi filminden almış. Hannah Barbara yapım firması, Fred Çakmaktaş ve ailesinin başrolde olduğu çok sevilen Taş Devri çizgi filminden esinlenerek, robotların, ışınlanmaların, ilginç icatların ve sürücüsüz hava araçlarının günlük yaşamın bir parçası olduğu, bir geleceği anlatan Jetgiller çizgi filmi yapmıştır.

Jetson ONE hava aracı sadece 86 kilogram ağırlığında ve saatte 102 kilometre maksimum sürat ile 20 dakika süre uçabiliyor. Tek kişilik bu hava aracı, sahip olduğu teknik

The Jetsons are getting real

Ersan Yüksel - Senior Avionics Engineer - Academician

The single-seat eVTOL (*) aircraft, pictured above flying over a red Ferrari sports car, could be the personal transportation vehicle of the near future.

Jetson ONE model eVTOL aircraft, produced by Jetson Aero (Jetgil Aviation) company operating in Sweden, promises to make you the owner of an environmentally friendly, fast and inexpensive personal aircraft for only \$ 92,000. You can get in line for just \$20,000 to buy the Jetson ONE model eVTOL aircraft, which is scheduled for first delivery in 2023. The Jetson company got its name from the Jetgiller (Jetsons) cartoon, which started to be shown on US TV channels in the 1960s and was very popular on Turkish television in the 1970s. Hannah Barbara's production company produced the Jetsons cartoon, inspired by the much-loved Stone Age cartoon starring Fred Flintstone and his family, about a future where robots, teleports, interesting inventions and self-driving aircraft are a part of everyday life.

The Jetson ONE aircraft weighs only 86 kilograms and can fly for 20 minutes at a maximum speed of 102 kilometers per hour. This single-seat aircraft, with its technical features, aimed to enter the class of Ultralight aircraft used in the USA without the need for a pilot license. In the USA, in order for an aircraft to be classified as an Ultralight aircraft, it must be single-seater, used only for hobby

özellikler ile, ABD'de pilot lisansına ihtiyaç olmadan kullanılan Ultralight hava aracı sınıfına girmeyi amaçlamış. ABD'de, bir hava aracının Ultralight hava aracı sınıfına girebilmesi için tek kişilik olması, sadece hobi ya da spor amaçlı kullanılması, motorlu ise 115 kilogram ağırlığını geçmemesi, saatte 102 kilometre maksimum sürati geçmemesi ve yakıt deposunun kapasitesinin 5 galondan büyük olmaması gerekiyor.

Jetson firması, hava aracının montajını kendileri yapacak olan müşterilerine, tam gün uçuş eğitimi vereceğini söylüyor. Sekiz tane elektrik motoru olan çok pervaneli Jetson ONE hava aracı, kullanımını çok kolaylaştıran bir uçuş bilgisayarına ve uçuş kumanda sistemine sahip. LİDAR sensör sistemini kullanarak arazi takibi yapabilen Jetson ONE hava aracı, yüksek gerilim hatları, ağaçlar ve binalar gibi engelleri algılayarak, yolunu da değiştirebiliyor.

Tek motoru arızalansa dahi emniyetle uçabilen hava aracı, düşme durumu ile karşılaşır, çok hızlı açılan paraşütü ile yere süzülerek inebiliyor. Jetson ONE hava aracı, otomatik iniş özelliğine de sahip. Hava aracının bulunduğu yere inmesi için, gaz kolunu sıfıra getirmek yeterli. Jetgiller çizgi filminin, geleceği düşleyenler için esin kaynağı olmasına başka bir örnek de verebiliriz. Otonom nakliye dronları tasarımı yapan bir firma, üreteceği 250 kilogram yük taşıma kapasiteli otonom hava aracına Elroy ismini koymuş. Elroy da, Jetgillerin çocuklarının ismi.



(*) Elektrik motorları kullanarak hareket eden ve dikey olarak iniş kalkış yapabilen hava araçlarına eVTOL hava aracı adı verilir. Kaynak: jetsonaero.com



or sports purposes, must not exceed 115 kilograms if motorized, must not exceed a maximum speed of 102 kilometers per hour, and the fuel tank must not exceed 5 gallons.

Jetson company says it will provide full-time flight training to its customers who will assemble the aircraft themselves. Jetson ONE multi-propeller aircraft with eight electric motors has a flight computer and flight control system that makes it very easy to use. Using the LIDAR sensor system, the Jetson ONE aircraft can track the terrain, detecting obstacles such as high voltage lines, trees and buildings, and change its path.

Even if its only engine fails, the aircraft can fly safely, and if it encounters a fall, it can glide to the ground with its parachute, which opens very quickly. Jetson ONE aircraft also has an automatic landing feature. It is enough to bring the throttle lever to zero for the aircraft to land where it is. We can give another example of the Jetsons cartoon being a source of inspiration for those who dream of the future. A company that designs autonomous transport drones with a payload capacity of 250 kilograms is named Elroy. And Elroy is the name of one of the children of the Jetsons.

(*) Competitive aircraft that move using electric motors and take off vertically are called eVTOL aircraft. Information: jetsonaero.com

Sınırsız Teknolojiler Güvenli Yarınlar

STM Savunma ve Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş., dünyanın en aktif donanmalarından biri olan Türk Donanması ile dost ve kardeş ülke donanmalarının su üstü ve denizaltı platformlarının daha efektif görevler yapması için özgün mühendislik çözümleri üretiyor. STM'nin ana alt yüklenici olarak önemli görevler üstlendiği ve %70 yerlilik oranı ile tamamlayarak teslim ettiği MiLGEM Ada Sınıfı Korvetler Türk Deniz Kuvvetleri tarafından aktif bir şekilde kullanılıyor. STM, MiLGEM'lerden sonra yine Türk Donanmasının ihtiyacı kapsamında İ Sınıfı Fırkateyn projesinin (TCG İSTANBUL) ana yükleniciliğini üstlendi ve en az %75 oranında yerlilik oranıyla 2023 yılında teslim etmek üzere çalışmalarına devam ediyor.

Denizaltında Öncü Projeler

2 adet AY Sınıfı Denizaltıların modernizasyonunu başarı ile tamamlayan STM, 4 adet Preveze Sınıfı Denizaltıların modernizasyonunda ise lider yüklenici olarak görev aldı. STM, Yeni Tip Denizaltı Projesi kapsamında da önemli görevler üstleniyor. Bu kapsamda, dünyada sayılı ülkelerin üretimini yapabildiği, denizaltı torpido kovanlarının yer aldığı baş kısım Section 50, ilk kez STM tarafından Türkiye'de üretilerek, tarihi bir başarıya imza atıldı.

Dünya Donanmalarının Tercihi STM

STM, teknoloji transferi de içeren iş birliği kapsamında Ukrayna Donanması için Korvet İnşasına 2021 yılı içinde başlarken, Pakistan Donanması için tasarladığı, Türkiye'nin en büyük tonajda askeri gemi inşa projesi olan Pakistan Denizde İkmal Gemisi PNS MOAWIN'i Karaçi'de inşa ederek 2018 yılında teslim etti. Pakistan'ın sahip olduğu Agosta 90B Khalid Sınıfı Denizaltıların modernizasyonunda ana yüklenici olarak faaliyetlerini sürdüren STM, yine Pakistan için Türkiye tarafından üretilecek 4 adet Ada Sınıfı Korvet Projesinde de ana tahrik sisteminin tedariki ve entegrasyonuna yönelik mühendislik kabiliyetiyle görev alıyor.

Taktik Mini İHA Sistemleri

STM taktik mini İHA sistemler ürün yelpazesini; Taşınabilir Sabit Kanatlı Vurucu İHA Sistemi ALPAGU, Taşınabilir Döner Kanatlı Vurucu İHA Sistemi KARGU ve Taşınabilir Döner Kanatlı Gözcü İHA Sistemi TOGAN oluşturuyor. TSK'nın 2018'den beri envanterinde yer alan KARGU, 2021'de ilk ihracat başarısına imza attı. ALPAGU'nun da kısa zamanda TSK envanterine girmesi hedefleniyor.

Engineering The Next

STM Savunma ve Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş. generates indigenous engineering solutions to ensure the efficacy of the surface and submarine platforms of the Turkish Navy one of the most active navies in the world and the navies of friendly and allied nations. The Turkish Naval Forces are making active use of the MiLGEM Ada-Class Corvettes delivered with an indigenisation rate of 70 percent by STM, which served as the main subcontractor in the programme and undertook various crucial tasks. Following the MiLGEM program, STM took on the main contractor role in the I-Class Frigate project (TCG İSTANBUL), addressing yet another need of the Turkish Navy, and is currently on schedule to start deliveries in 2023 with a minimum indigenisation rate of 75 percent.

Pioneering Submarine Projects

Having successfully modernised two AY-Class Submarines, STM is now taking part in the modernisation of four Turkish Navy Preveze-Class Submarines in the role of lead contractor. Another programme where STM plays a critical role is the Turkish Navy New Type Submarine Project. To this end, the company has achieved historic success with the first time local production of the Torpedo Section that houses the torpedo tubes, adding Turkey to the short list of countries in the world with such a capability.

STM, the Choice of World Navies

In 2021, STM has launched the construction of a corvette for the Ukrainian Navy under a cooperation agreement involving technology transfer activities, and in 2018, STM concluded Turkey's largest military shipbuilding project to date in tonnage terms with the delivery of the Fleet Tanker PNS MOAWIN to Pakistan, designed for the Pakistan Navy and built in Karachi. As it continues its activities as the main contractor in the modernisation of Pakistan's Agosta 90B Khalid Class Submarines, STM is also taking part in the construction of four Ada-Class Corvettes to be built by Turkey for Pakistan, bringing its engineering capabilities to the supply and integration of the main propulsion system.

Tactical Mini UAV Systems

STM's tactical mini UAV system product range includes the Fixed-Wing Loitering Munition System ALPAGU, the Rotary-Wing Attack UAV System KARGU and the Autonomous Multi-Rotor Reconnaissance UAV System TOGAN. KARGU, which has been part of the TAF inventory since 2018, saw its first export in 2021, while ALPAGU is expected to enter the TAF inventory in the near future.





Bağışıklık Sistemini Güçlendiren Besinler

Uzman Diyetisyen Elif BİLGİN BAŞ

Vücudu hastalıklara karşı koruyan işleyişe bağışıklık sistemi adı verilmektedir. Hastalıklara karşı direnç sağlayabilmek adına bağışıklık sisteminin güçlendirilmesi büyük önem arz etmektedir. Özellikle salgın hastalıkların artış gösterdiği günümüzde bağışıklık sistemini desteklemenin önemi artmaktadır. Peki bağışıklık sistemimizi nasıl güçlendirebiliriz, neleri tüketmeliyiz?

BAĞIŞIKLIĞI GÜÇLENDİREN BESİNLER

BALIK

Omega-3 içermesi sebebiyle vücuttan toksinlerin atımını sağlar bu sayede hastalık yaratacak etken maddelerin uzaklaştırılması ile bağışıklık desteklenmiş olur. Haftada 2-3 kez fırın, ızgara, buğulama yöntemleriyle pişirilen balıkların tüketilmesi bağışıklık sistemini güçlendirmek adına yararlı olacaktır.

NARENCİYELER

Narenciyeler C vitamini kaynağı antioksidan besinlerdir. Bağışıklığa destek olmaktadır. Fakat şeker de içermesi sebebi ile fazla tüketimi de kilo alımına sebebiyet verebileceği için mevsime bağlı olarak günde 2 porsiyon tüketilmesi bağışıklığı destekleyecektir.

SARIMSAK

Sarımsağın içeriğindeki 'allicin' antiviral ve antibakteriyel etki göstererek bağışıklığın desteklenmesin çok büyük rol oynamaktadır.

DOMATES

İçeriğindeki likopen ile antikanserijen etki göstererek bağışıklığı desteklemektedir.

ZENCEFİL

Zencefil karaciğerin korunmasına yardımcı olmaktadır. Kolesterol düşürücü etkisi ile birlikte bağışıklık dostu olarak kabul edilmektedir.

KUŞBURNU

Kuşburnu kalp-damar sağlığı üzerinde olumlu etkileri bulunmaktadır. Kalp-damar sağlığını destekleyerek bağışıklığın güçlendirilmesine yardımcı olmaktadır.

YEŞİL ÇAY

Vücuttaki toksin maddelerin uzaklaştırılması ile bağışıklık üzerinde olumlu etkileri bulunmaktadır. Günde 1-2 fincan yeşil çay tüketilmesi sağlıklı olacaktır.

Foods that Boost the Immune System

Expert Dietitian Elif BİLGİN BAŞ

The function that protects the body against diseases is called the immune system. Strengthening the immune system is of great importance in order to provide resistance against diseases. The importance of supporting the immune system is increasing, especially in today's world where epidemic diseases are increasing. So how can we strengthen our immune system, what should we consume?

FOODS THAT STRENGTHEN IMMUNITY SYSTEM

FISH

Due to the omega-3 content, it provides the removal of toxins from the body. In this way, immunity is supported by removing the active substances that will cause disease. Consumption of fish cooked by oven, grill and steaming methods 2-3 times a week will be beneficial to strengthen the immune system.

CITRUS

Citrus fruits are antioxidant foods that are a source of vitamin C. They support immunity. However, since it also contains sugar, excessive consumption can cause weight gain, consuming 2 servings a day depending on the season will support immunity.

GARLIC

'Allicin' in the content of garlic plays a very important role in supporting immunity by showing antiviral and antibacterial effects.

TOMATOES

With its lycopene content, it supports immunity by showing anticarcinogenic effect.

GINGER

Ginger helps protect the liver. Along with its cholesterol-lowering effect, it is considered immune-friendly.

ROSEHIP

Rosehip has positive effects on cardiovascular health. It supports cardiovascular health and helps to strengthen immunity.

GREEN TEA

It has positive effects on immunity by removing toxins and substances from the body. Consuming 1-2 cups of green tea a day will be healthy.



YOĞURT-KEFİR-AYRAN

Kalsiyum, magnezyum, fosfordan zengin olan ve probiyotik içeriği zengin olan bu besinler bağırsak florasını destekleyerek yararlı bakterilerin üremesini sağlamakta ve bu sayede bağışıklık sistemini güçlendirmektedir.

KETEN TOHUMU

Fosfor, magnezyum, bakır ve B grubu vitaminler, omega 3 ile omega 6 yağ asitlerinden zengin olan keten tohumu bağışıklık sistemini desteklemektedir. Salatalara veya yemeklere 1-2 yemek kaşığı ekleyerek hem tokluk süresini uzatıp hem de bağışıklığınızı destekleyebilirsiniz.

1) BAĞIŞIKLIK GÜÇLENDİRİCİ SMOOTHİE

Malzemeler (2 porsiyon)

- 1 su bardağı ıspanak
- 1 dilim ananas
- 1 küçük boy nektarin
- ¼ adet limon
- 1 orta boy greyfurt
- 1 yemek kaşığı keten tohumu
- 1 silme çay kaşığı zerdeçal
- Kıvamı sağlamak için su

Yapılışı

Bir karıştırıcıda ıspanak, ananas, nektarin, limon, greyfurt, keten tohumu ve zerdeçalı pürüzsüz olana kadar karıştırın.

Kıvamı koyu gelirse su ekleyerek açabilirsiniz.

Afiyet olsun...

2) VİTAMİN DEPOSU SMOOTHİE

Malzemeler (2 porsiyon)

- 1 su bardağı taze sıkılmış portakal suyu
- 1 su bardağı kefir veya 1 su bardağı Probiyotik yoğurt
- 1 adet küçük muz
- 1 çay bardağı yaban mersini
- 1 yemek kaşığı öğütülmüş keten tohumu
- 1 tatlı kaşığı bal (isteğe bağlı)
- Yarım çay kaşığı vanilya özütü (isteğe bağlı)

Yapılışı

Bir karıştırıcıda portakal suyu, kefir veya yoğurt, muz, yabanmersini, keten tohumu, bal ve vanilyayı pürüzsüz olana kadar karıştırın.

Afiyet olsun...



YOGURT-KEFİR-AYRAN

Kalsiyum, magnezyum, fosfordan zengin olan ve probiyotik içeriği zengin olan bu besinler bağırsak florasını destekleyerek yararlı bakterilerin üremesini sağlamakta ve bu sayede bağışıklık sistemini güçlendirmektedir.

FLAXSEED

Flaxseed, which is rich in phosphorus, magnesium, copper and B group vitamins, Omega 3 and Omega 6 fatty acids, supports the immune system. By adding 1-2 tablespoons to salads or meals, you can both extend the time of satiety and support your immunity.

1) IMMUNE STRENGTHENING SMOOTHIE

Ingredients (2 servings)

- 1 glass of spinach
- 1 slice of pineapple
- 1 small size nectarine
- ¼ piece of lemon
- 1 medium size grapefruit
- 1 tablespoon of flaxseed
- 1 teaspoon of turmeric
- Water to maintain consistency

Preparation

In a blender, blend spinach, pineapple, nectarines, lemon, grapefruit, flaxseed, and turmeric until smooth.

If the consistency is dark, you can lighten it by adding water.

Enjoy your drink...

2) VITAMİN BOMB SMOOTHIE

Ingredients (2 servings)

- 1 glass of freshly squeezed orange juice
- 1 glass of kefir, or 1 glass of Probiotic yogurt
- 1 small banana
- 1 tea glass of blueberries
- 1 tablespoon of ground flaxseed
- 1 teaspoon of honey (optional)
- Half a teaspoon of vanilla extract (optional)

Preparation

In a blender, blend orange juice, kefir and yogurt, banana, blueberries, flaxseed, honey, and vanilla until they become smooth. Enjoy your drink...

İstanbul'da çocuklarınızla birlikte yapabileceğiniz aktiviteler

Activities you can do with your children in Istanbul

İstanbul Hava Kuvvetleri Müzesi (Yeşilköy)

Istanbul Air Force Museum (Yeşilköy)



7'den 70'e birçok kişinin dikkatini çeken İstanbul Hava Kuvvetleri Müzesi havacılığa dair geniş bir koleksiyon barındırıyor. 15.000 metrekarelik müzenin 3.000 metrekarelik bölümü kapalı alanken 12.000 metrekaresi ise açık hava olarak kullanılıyor. Müzede Türk Hava Kuvvetleri'nin günümüze kadar kullandığı hava araçlarını görüp incelemeniz mümkün. Maket koleksiyonlar, araç gereçler, havacılığa dair ilgi çekici eserler dışında müzede bir de kıyafetler salonu var. Bu salonda ise havacı şehitlerden ilk Osmanlı havacısının giydiği kıyafetlere kadar geniş bir koleksiyonla karşılaşabilirsiniz. Müzenin en dikkat çekici bölümü ise I. Dünya Savaşı'ndan kalma farklı devletlere ait uçakların sergilendiği alan. Canlı mankenlerin de yer aldığı müzede ayrıca çocuklar için birçok etkinlik düzenleniyor. 18 yaş altı kişilerin müzeye girişleri ücretsiz.

Istanbul Air Force Museum, which attracts the attention of many people from 7 to 70, contains a large collection of aviation. While 3,000 square meters of the 15,000 square meter museum is indoor, 12,000 square meters is used as open air. In the museum, it is possible to see and examine the aircraft used by the Turkish Air Force until today. Apart from model collections, tools, and interesting artifacts related to aviation, there is also a clothing hall in the museum. In this hall, you encounter a wide collection from aviator martyrs to the clothes worn by the first Ottoman aviator. The most striking part of the museum is the area where planes belonging to different states from World War I are exhibited. In the museum, where there are live models, many activities are also organized for children. People under the age of 18 are free to enter the museum.

Forestanbul Macera Park (Çekmeköy)

Forestanbul Adventure Park (Çekmeköy)



İstanbul'da çocukların doğanın ortasında doyasıya macera yaşayabilecekleri bir alan Forestanbul Macera Parkı. Çekmeköy'deki eğlence merkezi aynı zamanda Türkiye'nin doğa içindeki en büyük macera parkı olma özelliğini de taşıyor. Forestanbul Macera Parkı'nda çocuklar için birçok heyecanlı aktivite bulunuyor. İstediklerini seçip gün boyunca adrenalin yüklü, keyifli saatler geçirebiliyorlar. Yüksek ip parkuru, Zip Line, tırmanma duvarı, dev salıncak, serbest düşüş parktaki favori macera etkinlikleri arasında. Yetişkinler için restoran ve dinlenme alanlarının da yer aldığı parkta çeşitli kurumsal etkinlikler ile doğum günü organizasyonları da yapılır. Ayrıca parkta çocukların güvenliği için de özel önlemler alınıyor.

Forestanbul Adventure Park is an area where children can experience adventures to the fullest in the middle of nature in Istanbul. The entertainment center in Çekmeköy also has the distinction of being Turkey's largest adventure park in nature. Forestanbul Adventure Park offers many exciting activities for children. They can choose what they want and spend pleasant hours full of adrenaline throughout the day. High rope course, Zip Line, climbing wall, giant swing, free fall are among the favorite adventure activities in the park. Various corporate events and birthday organizations are also held in the park, where there are restaurants and recreational areas for adults. In addition, special measures are taken for the safety of children in the park.

Uçurtma Müzesi (Üsküdar)

Kite Museum (Üsküdar)



İstanbul'da çocuklarla gidilebilecek yerler arasındaki Uçurtma Müzesi yaklaşık 3.000 parçalık geniş bir koleksiyonu barındırıyor. Üsküdar'daki müzenin koleksiyonunda 6 kıtadan ve tam 39 ülkeden getirilen uçurtmaları görmeyi mümkün. Müzeye girdiğinizde uçurtma okulu, uçurtma kütüphanesi ve iki farklı uçurtma salonu olmak üzere 3 bölüm ile karşılaşabilirsiniz. Dilerseniz yalnızca sergilenen uçurtmaları görmekle kalmaz çocuklarınızı uzmanlar eşliğinde uçurtma yapabilmeleri için atölyeye götürebilirsiniz. Müzenin çocuklar için en keyifli yanlarından biri de akıcı ve tamamen interaktif bir sunumun yapılması. Ayrıca uçurtma müzesinde bol bol fotoğraf ve video çekmek serbest.

Among the places to go with children in Istanbul, the Kite Museum has a large collection of approximately 3,000 items. It is possible to see kites brought from 6 continents and 39 countries in the collection of the museum in Üsküdar. When you enter the museum, you encounter 3 sections: the kite school, the kite library and two different kite halls. If you wish, you can not only see the kites on display, but also take your children to the workshop so that they can make kites with the help of experts. One of the most enjoyable aspects of the museum for children is a fluent and fully interactive presentation. It is also free to take lots of photos and videos in the kite museum.

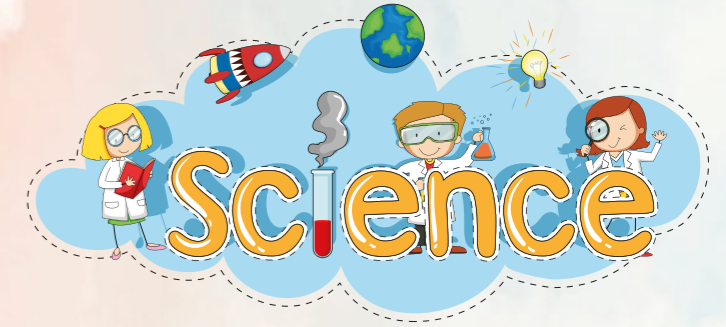
İllüzyon Müzesi (Beyoğlu)

Illusion Museum (Beyoğlu)



Beyoğlu İstiklal Caddesi'ndeki İllüzyon Müzesi çocuklu ailelerin en çok ziyaret ettikleri yerlerden biri. Bol sürprizli ve çokça da hileli bir eğlence mekanı olarak tasarlanmış. Duyularınıza, algınıza duyduğunuz güveni bir kez daha sorgulamanıza neden olacak birçok sihirli ve eğlenceli numara ile zamanın nasıl geçtiğini anlamayabilirsiniz. Müze hologram koleksiyonu, gerçek aynalar, fotoğraf illüzyonları, optik illüzyonlar, sonsuzluk tüneli, klon masa, kaleydoskop gibi birçok bölümden meydana geliyor. Ayrıca tepetaklak odada ters durmayı ya da Vortex Tüneli'nde sürekli dönen silindire adım atmaya çalışmayı da mutlaka denemenizi öneririm.

The Illusion Museum in Beyoğlu İstiklal Street is one of the places most visited by families with children. It is designed as an entertainment venue with lots of surprises and lots of tricks. You may not realize how time flies with many magic and fun tricks that will cause you to question your trust in your senses and perceptions once again. The museum consists of many sections such as hologram, collection, real mirrors, photographic illusions, optical illusions, infinity tunnel, clone table, kaleidoscope. I also suggest you try standing upside down in an upside-down room or trying to step on the constantly rotating cylinder in the Vortex Tunnel.



Deniz suyu neden tuzludur?

İrmaklardaki su, geçtiği yol boyunca kayalarındaki minerel tuzlarını toplar. Hafifçe tuz içeren bu ırmak suları denizlere dökülür. Denizlerdeki su buharlaşır, ancak içerdikleri tuzlar buharlaşmaz ve geride kalır. Böylece geride kalan deniz suyu daha tuzlu olur.

Why is sea water salty?

The water in the rivers collects mineral salts from the rocks along its path. These river waters, which contain slightly salt, are poured into the sea. In the seas, the water evaporates, but the salts they contain do not evaporate and are left behind. Thus, the remaining sea water becomes saltier.

Kutup Yıldızı'nı Gökyüzünde Nasıl Buluruz?

Pek çok insan Kutup Yıldızı'nın gökyüzündeki en parlak yıldız olduğunu zanneder ancak öyle değildir. Gökyüzünde Kutup Yıldızı'nı bulmanın en kolay yolu önce Büyük Ayı Takımyıldızı'nı bulmaktan geçer. Büyük Ayı'yı meydana getiren yıldızlardan en parlak yedi tanesi gökyüzünde bir "kepçe" gibi görünür (bkz. aşağıdaki görsel). Eğer bu kepçenin ağzının altında yer alan iki yıldız arasındaki mesafeyi bir birim kabul edersek, Kutup Yıldızı'nı bulmak için bu iki yıldızın üzerinde yer aldığı doğrultuda 5 birim öteye bakmanız gerekir. Kutup Yıldızı, Küçük Ayı Takımyıldızı'nda yer alır ve diğer adı ise Polaris'tir.

How Do We Find the Pole Star in the Sky?

Many people think that the Pole Star is the brightest star in the sky, but it is not. The easiest way to find the Pole Star in the sky is to first find the Ursa Major Constellation. The seven brightest stars that make up the Big Dipper appear like a "scoop" in the sky (see image below). If we assume that the distance between the two stars located under the rim of this bucket is one unit, to find the Pole Star, you need to look 5 units above these two stars in the direction it is located. The Pole Star is located in the Ursa Minor Constellation and its other name is Polaris.



Çocuk ve Bilim

İlk Bilim İnsanı Kimdi?

Peki, "İlk bilim insanı kimdi?" diye sorulsa ne cevap verirdiniz? Bu sorunun kesin bir cevabı olduğunu sanıyorsanız yanılıyorsunuz. Fakat tarihte bu unvana sahip olabilecek önemli bilim insanları var. Bunlardan birisi Aristoteles'tir. Milattan önce 384-322 yılları arasında yaşayan filozof Aristoteles mantık, eleştiri, fizik, biyoloji, politika gibi farklı alanlara önemli katkılarda bulundu. Fikirleri iki bin yıl boyunca Avrupa'nın bilimsel düşünce sistemine egemen oldu ve kıtada bilimin gelişmesini sağladı. Bu nedenle bazı insanlar, Aristoteles'in "ilk bilim insanı" olarak nitelendirilmesi gerektiğini düşünüyor.

Who Was the First Scientist?

Well, if you were asked "Who was the first scientist, what would you answer?" If you think there is a definitive answer to this question, you are wrong. But there are important scientists in history who can hold this title. One of them is Aristotle. The philosopher who lived between 384-322 BC, Aristotle made important contributions to different fields such as logic, criticism, physics, biology and politics. His ideas dominated the European scientific system of thought for two millennia and enabled the development of science on the continent. This is why some people think that Aristotle should be qualified as the "first scientist".

Yarasalar neden baş aşağı uyurlar?

Yarasalar, uçan memelilerdir. Bu hayvanlar, ayak parmaklarının ve pençelerinin özel yapısı sayesinde bir yere kolayca asılarak baş aşağı durabilirler. Bir yere asılı olarak durmak, yarasaların tehlikeli hayvanlardan korunmalarını sağlar. Ayrıca yaklaşan tehlikelerden kaçmak, yüksekten daha kolay olur. Yarasalar baş aşağı uydukları gibi, farklı konumlarda da uyuyabilirler. Ancak her durumda, buldukları yere pençeleri ve parmaklarıyla sıkıca tutunurlar.

Why do bats sleep upside down?

Bats are flying mammals. Thanks to the special structure of their toes and claws, these animals can easily hang and stand upside down. Hanging to a place helps bats to protect themselves from dangerous animals. It's also easier to avoid impending dangers when you're high. Bats can sleep in different positions as well as upside down. However, in any case, they hold on tightly with their claws and fingers.



29 Ekim Cumhuriyet Bayramı

Millî varlığımızın ve egemenliğimizin teminatı olan Cumhuriyetimizin kuruluşunun 99. yılında başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere; silah arkadaşlarımızı ve aziz şehitlerimizi rahmet, minnet ve saygıyla yâd ediyoruz. **29 Ekim Cumhuriyet Bayramımız kutlu olsun.**

October 29th Republic Day

On the 99th anniversary of the establishment of our Republic, which is the guarantee of our national existence and sovereignty, we commemorate Gazi Mustafa Kemal Atatürk, especially his comrades-in-arms and our martyrs with mercy, gratitude and respect. **Happy 29th October Republic Day.**

10 Kasım Atatürk'ü Anma Günü

Cumhuriyetimizin kurucusu Büyük Önder Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü; ebediyete intikalinin 84'üncü yıldönümünde, saygı, minnetle ve rahmetle anıyoruz.

10th November Atatürk Commemoration Day

We commemorate the founder of our Republic, the Great Leader Gazi Mustafa Kemal Atatürk, with respect, gratitude and mercy on the 84th anniversary of his passing into eternity.

2023 Yeni Yıl Mesajı

VatanJet ailesi olarak yeni yılınızı kutlar, sağlık, mutluluk ve başarı dolu bir yıl geçirmenizi dileriz. **Mutlu Yıllar...**

2023 New Year Message

As the VatanJet family, we congratulate you on your new year and wish you a year full of health, happiness and success. **Happy New Year...**

İstanbul Kültür Gezisi Kapsamında

Öğrencilerimizle Birlikte Eğlenceli Bir Gün Geçirmenin Keyfini Yaşadık

Sivas/Gürün Kaymakamlığı İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü'nün düzenlemiş olduğu İstanbul Kültür gezisi kapsamında, öğrencilerimizi ve öğretmenlerimizi Sabiha Gökçen Havalimanı'nda ağırladık.

Öğrencilerimizin heyecanını ve sevincini görmek bizlere de moral ve motivasyon oldu. HEAŞ ailesi olarak öğrencilerimize bundan sonraki hayatlarında başarılar diliyoruz.

Within the scope of Istanbul Culture Trip

We Enjoyed A Fun Day With Our Students

We hosted our students and teachers at Sabiha Gökçen Airport as part of the Istanbul Culture Trip organized by the Sivas/Gürün District Governorate's District Directorate of National Education.

Seeing the excitement and joy of our students gave us morale and motivation. As the HEAŞ family, we wish our students success in their future lives.





**Kurumsal ve Bireysel İş Jeti
Kiralama Hizmeti**
Corporate and Individual
Business Jet Charter Service



VatanJet ile
dilediğin yere dilediğin anda
Where you want When you want

sales@vatanjet.com
+90 531 337 7777

