



Dünyaya Açılan Kapınız
Your Gateway to the World

Ocak January Şubat February Mart March 2022



FLY
PRIVATE

Hız, Esneklik, Gizlilik, Emniyet ve Konfor Speed, Flexibility, Privacy, Safety and Comfort



Gökyüzündeki Muhteşem Konforunuz

Ultimate Comfort In the Skies

Size özel ve ayrıcalıklı uçuş deneyimi

Rahat, geniş ve fonksiyonel kabin sayesinde evinizin rahatlığında bir yolculuk deneyimi yaşarken kabin eğlence sistemleri sayesinde zamanın nasıl geçtiğini anlamayacaksınız.

Seyahatiniz boyunca ihtiyacınız olan her detay düşünülmüş olup hizmetlerimiz sizin talepleriniz doğrultusunda şekillendirilmektedir.

A special and privileged flight experience for you

Thanks to the cabin entertainment systems while having a journey in the comfort of your home, thanks to the comfortable, spacious and functional cabin, you will not realize how time flies. All your needs during your trip have been taken into consideration down to the last detail, and our services are shaped in line with your demands.

Asla taviz verilmeyen uçuş emniyeti

Uçuş emniyeti, kesinlikle taviz verilemez birinci önceliğimizdir. Ulusal ve uluslararası kanun ve kurallara tam uyumlu olarak operasyonlarımızı sürdürüyoruz. Emniyetli bir uçuş için gerekli tüm bakımları ve kontrolleri uçak imalatçıları ve sivil havacılık otoritelerinin bildirdiği standartta gerçekleştiriyoruz. Her uçuş için temizlik ve dezenfeksiyon işlemlerini büyük bir titizlikle yerine getirerek sağlıklı bir seyahat ortamı temin ediyoruz.

Flight safety which never been compromised

Flight safety is our uncompromising top priority. We continue our operations in full compliance with national and international laws and rules. We perform all necessary maintenance and controls for a safe flight in accordance with the standards declared by aircraft manufacturers and civil aviation authorities. We carry out the cleaning and disinfection processes for each flight with great care and thus, we provide a healthy travel environment.

Sivil havacılık alanında tecrübeli ve yüksek nitelikli ekip

Sivil Havacılık alanında tecrübeli yüksek nitelikli ekibimiz, emniyetli, konforlu ve kaliteli bir uçuş için görev başında. Mühendis ve teknisyenlerimiz uçağımızı teknik olarak sefere hazır halde tutuyorlar.

Uçuşlarımız, sıfır hata hedefimiz doğrultusunda tecrübeli pilotlarımız tarafından icra ediliyor.

Deneyimli kabin ekibimiz tarafından sunulacak lezzetli soğuk ve sıcak ikramlarla keyifli bir seyahat deneyimi yaşayacağınızdan emin olabilirsiniz.

Experienced and highly qualified team in civil aviation

Our highly qualified team, experienced in the field of Civil Aviation, is on duty for a safe, comfortable and quality flight.

Our engineers and technicians keep our aircraft technically ready for flight. Our flights are carried out by our experienced pilots in line with our goal of zero error.

You can be sure that you will have a pleasant travel experience with delicious cold and hot caterings served by our experienced cabin crew.

VatanJet, emniyetli, kaliteli ve konforlu özel uçuş hizmeti sunarak hava taksi sektörünün gelişmesine katkıda bulunma amacına uygun olarak çalışmalarını yürütmektedir.

Siz çok değerli misafirlerimize hizmet vermekten memnuniyet duyuyoruz.

Keyifli uçuşlar.

VatanJet carries out its activities in line with the aim of contributing to the development of the air taxi industry by providing safe, high quality and comfortable private flight service.

We are pleased to serve you, our valued guests.

Enjoy your flight.



Bireysel Uçak Kiralama

İş ve turistik seyahatlerinizde, balayı, evlilik yıl dönümü, anneler günü, babalar günü, özel kutlamalar, geniş aile gezileri gibi mutlu günlerinizde birlikte olmaktan memnuniyet duyacağız.

Individual Aircraft Charter

We will be pleased to accompany you on your business and touristic travels, on your happy days such as honeymoon, wedding anniversary, Mother's Day, Father's Day, special celebrations, extended family trips.



Kurumsal Uçak Kiralama

Size ait bir ortamda toplantı yapma, heyet olarak seyahat etme ve gideceğiniz yere zaman kaybı olmadan ulaşma imkanlarını sunarak kurumsal seyahatlerinizi en verimli şekilde gerçekleştirmenizi sağlıyoruz.

Corporate Aircraft Charter

We enable you to carry out your corporate travels in the most efficient way by offering the opportunity to hold meetings in your own environment, travel as a delegation and reach your destination without wasting time.



Sınıfının en güvenilir uçaklarından Gulfstream 450

Uçuş operasyonumuzu, performans ve konforun ideal bir birleşimi olan uçağımızla, emniyetli ve başarılı bir şekilde sürdürüyoruz.

Gulfstream 450, one of the most reliable aircraft in its class

We carry out our flight operation safely and successfully with our aircraft, which is an ideal combination of performance and comfort.



Dünyaya açılan kapınız

Your Gateway to the World

emniyet safety
kalite quality
tecrübe experience



Bizi Biz Yapan, Hep Daha İyisini Hedeflememizdir...

What Makes Us Who We Are Is That We Always Aim for the Better...

Tüm geliri, ülkemiz savunma sanayinin teknolojik altyapısının geliştirilmesine ve dolayısıyla Türk Silahlı Kuvvetlerinin ihtiyaçlarının temin edilmesine yönelik projelerde kullanılacak olan Sabiha Gökçen Havalimanı işletiminin, Türk Ticaret Kanunu hükümleri çerçevesinde faaliyet gösterecek kamu sermayesi ağırlıklı bir anonim şirket eliyle yapılmasına karar verilmiş ve 27 Ocak 2000 tarihi itibarıyla Savunma Sanayii Başkanlığı'nın %96.4 sermaye payı ile Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. (HEAŞ) tarafından işletmesine başlanmıştır.

Yıllık 47 Bin yolcudan 4 milyon yolcunun ağırlandığı bir "havalimanı markası" haline gelen HEAŞ; yer hizmetleri, akaryakıt, terminal, antrepo işletmeciliğini Temmuz 2007'de yapılan bir ihale sonucunda 1 Mayıs 2008 tarihinden itibaren Limak - GMR-Malaysia Airports 3'lü konsorsiyumu tarafından kurulan İSG (İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı Yapım Yatırım ve İşletim A.Ş.)'ye devretmiş olup Sabiha Gökçen Havalimanı Meydan Otoritesi sıfatı ile faaliyetlerini sürdürmeye başlamıştır. HEAŞ, havalimanı otoritesi olmanın getirdiği kural koyma, düzenleme ve denetim faaliyetlerinin yanı sıra; PAT sahası, hava bilgi yönetimi, yangın - uçak kaza kırım kurtarma, ilk yardım ve sağlık, seyrüsefer cihazlarının 24 saat faal tutulması, tüm havalimanının elektrik - su - doğalgaz - ısıtma - soğutma hizmetleri, havacılık bilgi işlem faaliyetleri, VIP hizmetleri ve hava tarafına geçiş kapılarının güvenliği ve denetimi faaliyetlerini de sürdürmektedir.

Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. olarak, 20 yıldır bu küresel pazarda var olmaktan dolayı gururluyuz. Elbette bu var olmanın hikayesinde her zaman arkamızda T.C. Cumhurbaşkanlığımızın yükselen yıldızı Savunma Sanayii Başkanlığımızın olduğunu hissetmemizin rolü çok büyüktür. Biz de Savunma Sanayii Başkanlığımızın bir parçası olmanın gururunu tüm HEAŞ ailesi olarak yaşıyoruz. En son teknolojiyi kullanarak, yüksek kalite standartlarında hizmet verme anlayışımızı her geçen gün geliştiriyor ve havalimanımızda hizmet alan tüm işletmelere gelişen teknolojiler çerçevesinde en güvenilir ve en rahat hizmeti sunmak için çalışmaya devam ediyoruz. Dünyada her şeyin hızlıca değiştiği bugünlerde, marka yatırımlarımıza ve çalışmalarımıza da ağırlık vermiş durumdayız.

2001'den bu yana her yıl katlanarak artan uçak ve yolcu sayısı ile havalimanımız günden güne büyümüş ve başarısı ulusal sınırları aşmış; uluslararası alanda birçok ödüle layık görülen bir havalimanı haline dönüşmüştür. Şüphesiz ki bu seviyeye gelmesinde başta kurucumuz Savunma Sanayii Başkanlığı olmak üzere; tüm paydaşlarımızın katkısı çok büyüktür. Bu noktada en büyük paylardan biri de HEAŞ'ı bugünlere getiren değerli çalışanlarımıza aittir.

It has been resolved that operation of Sabiha Gökçen Airport, of which all revenue would be used in projects aimed at developing the technological infrastructure of the defense industry of our country and, consequently, supply the needs of the Turkish Armed Forces will be carried out by a joint stock company with a predominance of public capital within the framework of the provisions of the Turkish Commercial Code and as of January 27, 2000, operation was initiated by Airport Management and Aeronautical Industries Inc. (HEAŞ) in which Defense Industry Presidency has a 96.4% capital share.

HEAŞ which has become an airport brand where 4 million passengers out of 47 thousand passengers are hosted annually; as a result of a tender held in July 2007 for ground handling, fuel, terminal, and warehouse management were assigned to İSG (Istanbul Sabiha Gökçen International Airport Investment Development and Operation Inc.) founded by Limak - GMR - Malaysia Airports consortium as of May 2008 as a result of a tender that was made on 1 July 2007 and started to carry out its activities as Sabiha Gökçen Airport Authority. In addition to the rule-making, regulation and supervision activities imposed by being an airport authority, HEAŞ also carries out activities related to PAT field, weather information management, Fire-aircraft accident rescue, first aid and Health, keeping navigation devices active for 24 hours, keeping all of the airport's electricity-water-gas-heating-cooling services, aeronautical information processing activities, VIP services, and responsible for the safety of the doorway to the flight side and control operations.

We are proud to have been present in these global markets for 20 years as Airport Management and Aeronautical Industries Inc. Surely, role of our reliance on Defense Industry Presidency, the rising star of Republic of Türkiye Presidency in this story is very great. We, too, are proud to be a part of our Defense Industry Presidency as the entire HEAŞ family. Using the latest technology, we are improving our understanding of providing services at high quality standards every day and we continue to work to provide the most reliable and comfortable service to all companies serving at our airport within the framework of developing technologies. Nowadays, when everything is changing rapidly in the world, we have also focused on our brand investments and work.

Our airport has grown day by day with an exponentially increasing number of aircraft and passengers every year since 2001, and its success has crossed national borders and turned into an airport that has been rewarded many awards internationally. Undoubtedly, the contribution of all our stakeholders, especially our founder, the Defense Industry Presidency, to reaching this level is very significant. At this point, one of the largest shares belongs to our valuable employees who have brought HEAŞ to the present day.

HEAŞ Ailesi olarak, bugüne dek olduğu gibi istikbalde de ülkemiz için katma değer üreten, insanımıza güven ve memnuniyet veren, teknoloji odaklı hizmet sunan, yeniliğe ve değişime açık işletme anlayışımızla var olmaya devam edeceğiz. Geliştirdiğimiz stratejiler doğrultusunda, yaptığımız doğru hamlelerle bir dünya şirketine dönüşmeyi ve uluslararası platformlara da taşıdığımız pek çok başarıyı elde etmeyi sürdüreceğiz. Bizi biz yapan sınırsız hayal gücümüz, cesaretimiz, çalışkanlığımız, girişimciliğimiz ve yenilikçiliğimiz ile geleceğin akıllı dünyasını şekillendiren lider bir şirket olma hedefi doğrultusunda ilerleyeceğiz.

As the HEAŞ Family, we will continue to exist with our business approach that creates added value for our country in the future, gives confidence and satisfaction to our people, offers technology-oriented services, and open to innovation and change, as it has been until today. In line with the strategies we have developed, we will continue to transform into a world company with the right moves we have made and to achieve many successes that we have carried to international platforms. With our unlimited imagination, courage, hard work, entrepreneurship and innovation that make us who we are, we will move forward with the goal of becoming a leading company shaping the smart world of the future.


M. Vefa ARIKAN

HEAS Akademi Müdürü

Training Manager of HEAS Academy

Eğitimin ve eğitmenin değerini çok iyi bilen bir yönetimsahip olmanın verdiği güç ve kulvarlarında parmakla gösterilen başarıları hayata geçirmiş bir ekibin içinden gelen eğitmenlerin yarattığı fark ile ilerliyoruz. Genç bir organizasyon olarak görünsek de arka planında Türk Sivil Havacılığının en dinamik ve de tecrübeli meydanının getirdiği bir bilgi birikimi ve tecrübe var. Kendi birimlerinde görevlerinin yanı sıra en iyi öğrenme, öğretme ile sağlanabilir ortak ilkesi ile hareket eden ve bu şekilde birimlerinde rol modeller haline gelen bir ekip ile çalışıyoruz. Önceliğimiz havacılık sektörünün net sınırları içerisinde bilgi ve tecrübemizi etkin ve etkili bir şekilde paydaşlarımıza ulaştırmaktır.

We move forward with the strength of having a management that knows the value of training and the trainer very well and with the difference created by trainers from a team that has implemented distinguished achievements on their lanes. Although we seem to be a young organization, we have the knowledge and experience brought by the most dynamic and experienced airport of Turkish Civil Aviation in the background. We work with a team that acts on the common principle that the best learning can be achieved by teaching and become role models in this way in their departments in their duties. Our priority is to offer our knowledge and experience to our stakeholders effectively and actively within the clear boundaries of the aviation sector.

HEAŞ Akademi “Mükemmeliyete Adanmış”

1987 yılında Savunma Sanayi İcra Komitesi'nin kararı ile Savunma Sanayii Başkanlığı tarafından hazırlanan “İleri Teknoloji Endüstri Parkı ve Havaalanı Projesi (İTEP)” kapsamında bir “Mükemmeliyet Merkezi” olarak geliştirilmesi planlanan Teknokent'in 6 ana unsurunun ilk aşaması olarak Sabiha Gökçen Havalimanı hayata geçirilmiştir. Havalimanı işletiminin, Türk Ticaret Kanunu hükümleri çerçevesinde faaliyet gösterecek kamu sermayesi ağırlıklı bir anonim şirket eliyle yapılmasına karar verilmiş ve 27 Ocak 2000 tarihi itibarıyla Savunma Sanayii Başkanlığı'nın %96,4 sermaye payı ile Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. (HEAŞ) tarafından işletilmesine başlanmıştır.

Cumhurbaşkanlığı himayesinde, Savunma Sanayi Başkanlığı çatı organizasyonu altında süreçlerini devam ettirmekte olan HEAŞ; 2021 Eylül ayında İnsan Kaynakları ve Eğitim Müdürlüğü birimini yeniden organize ederek Eğitim Müdürlüğünü, HEAŞ Akademi markası altında ayrı bir bölüm olarak ihdas etmiştir. Sabiha Gökçen Havalimanı'nda konumlanmış; İstanbul'un sadece yurtiçi değil yurtdışından da kolay bir erişim noktası olması, Sabiha Gökçen Havalimanı'nın havacılık sektöründe başarılı iş modeli ile her geçen gün parlayan markası ve Savunma Sanayi Başkanlığı gibi bir çatı organizasyonun verdiği özgüven ile çıktıkları yolda; HEAŞ Akademi ailesi kendine oldukça güveniyor.

Türkiye'nin ilk ve tek MEB (Millî Eğitim Bakanlığı) onaylı havalimanı işletmesi eğitim organizasyonu olan HEAŞ Akademi, tamamı uzmanlık alanlarında aktif görevde bulunan ve sektörde isim sahibi eğitmenlerinin verdiği güç ile eğitim kulvarında çığır açmayı hedefliyor.

Yeni markasının lansmanı ile birlikte eğitim teknolojilerine de yatırım yapmaya başlayan Akademi, çağın teknik ihtiyaçlarını temin ederek eğitime ayrılan zamanı en verimli geçirmenin yollarını da arıyor. Sınıf içi akıllı tahta çözümleri, eğitim gerekliliklerine göre simülasyon kurguları, bilginin edinimi bağlamında karma eğitim modelleri gibi pek çok yeniliği kabiliyetlerinin arasına dahil ederken; pandeminin getirdiği hassasiyetlerin de farkında bir şekilde planlamalarını hayata geçiriyor.

Önümüzdeki dönemde de; üniversiteler, havacılık otoriteleri, uluslararası havacılık organizasyonları ve eğitim teknolojileri tedarikçileri gibi çözüm ortaklarının sayısını arttırarak, eğitim portföyünü çeşitlendirmeyi ve eğitim teknolojileri yatırımlarıyla modern eğitim teknolojilerinin tüm imkanlarından faydalanmayı hedefleyen akademi; sürekli gelişime ve sürdürülebilirliğe büyük önem verdiğini ortaya koyuyor.

HEAŞ Academy “Committed to Excellence”

Sabiha Gökçen Airport has been established as the first phase of the 6 main factors of Teknokent, planned to be developed as a “Center of Excellence” within the scope of the “High-Tech Industrial Park and Airport Project (ITEP)” prepared by the Defense Industry Presidency in line with the resolution of the Defense Industry Executive Committee in 1987. It was resolved that the airport operations must be carried out by a joint stock company with a predominant public capital that will operate in accordance with the provisions of the Turkish Commercial Code, and the operation of the airport was initiated as of January 27, 2000 by Havaalanı İşletme ve Havacılık Endüstrileri A.Ş. (HEAŞ) in which the Ministry of Defense Industry has 96.4% capital share.

Continuing its processes with the patronage of the Presidency under the roof organization of the Defense Industry Presidency, HEAŞ reorganized the Human Resources and Training Directorate department in September 2021 and founded the Training Directorate as a separate department under the HEAŞ Academy brand.

Located at Sabiha Gökçen Airport, the HEAŞ Academy family is very confident in the way set off with the self-confidence granted by a roof organization like the Defense Industry Presidency thanks to the fact that Istanbul is an easy access point not only for domestic but also international flights and the brand of Sabiha Gökçen Airport shines more day by day with its successful business model in the aviation sector.

Being the very first and single MEB (Ministry of National Education) approved airport operator training organization of Türkiye; HEAS Academy aims to make a revolution on the training sphere with the competency of trainers with utmost reputation in the sector and working in active duty in their areas of expertise.

Started to invest in training technologies with the launch of its new brand, Academy also seeks for ways to spend the time allocated for education most efficiently by providing the technical requirements of our era. While many innovations such as in-class smart board solutions, simulation fictions according to training requirements and coeducational models in the context of the acquisition of knowledge are added to capabilities of the academy, the plans are implemented with the awareness of the requirements of the pandemic.

In the forthcoming period; aiming to diversify its training portfolio and take advantage of all the opportunities of modern training technologies with investments in training technologies by increasing the number of solution partners such as universities, aviation authorities, international aviation organizations and educational technology suppliers; the academy reveals great importance attached to continuous development and sustainability.


Büşra Begüm AVCI

HEAŞ Akademi Eğitim Şefi

HEAŞ Academy Training Chief

2000 yılından bu yana Sabiha Gökçen Havalimanı Otoritesi olarak başarıyla hizmet veren HEAŞ; 2016 yılında hizmet içi programlar ile başladığı eğitim serüvenini, 2019 yılında aldığı Yönetim Kurulu kararı ile bir üst seviyeye çıkardı. 2021 yılının temmuz ayında ruhsatlandırılan Akademimiz, 20 yıllık hizmet tecrübesini HEAŞ Akademi markası ile Türk Sivil Havacılığının faydasına sunuyor. HEAŞ Akademi olarak sahip olduğumuz Millî Eğitim Bakanlığı ruhsatı ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü yetkileri ile havacılık sektörünün ihtiyaç duyduğu mesleki ve profesyonel gelişim eğitimlerini ihtiyaç sahiplerinin faydasına sunuyor, havalimanı otoritesi olarak havacılık eğitimlerinde ilk ve tek MEB ruhsatlı kurum olmanın haklı gururunu yaşıyoruz.

Türkiye'nin en yoğun ikinci meydanı olma özelliği nedeniyle her tür operasyonel tecrübeye sahip eğitmenlerimiz, bu tecrübeyi akademik birikimleri ile harmanlayarak “mükemmeliyete adanmış” bir eğitim anlayışına imza atıyorlar. HEAŞ Akademi olarak; gelişime ara vermeyen kaliteli eğitim vizyonumuzla ve bu vizyonu destekleyen yönetimimizle birlikte yol olarak sektörün önde gelen markalarından biri haline geleceğimize yürekten inanıyor ve hedeflerimizi yüksek tutuyoruz.

Having successfully served as Sabiha Gökçen Airport Authority since 2000, HEAŞ has taken its training adventure, which it started with in-service programs in 2016, to the next level with the resolution of the Board of Directors taken in 2019. With license obtained from the Ministry of National Education and the authority of the General Directorate of Civil Aviation; HEAŞ Academy offers the professional and occupational development trainings required by the aviation sector for the benefit of those in need and as the airport authority, we are rightfully proud of being the first and single Ministry of National Education licensed institution in aviation education.

Due to the fact that it is the second busiest airport in Türkiye, our trainers having all kinds of operational experience combine this experience with their academic knowledge and perform an educational understanding “committed to excellence.” At HEAŞ Academy, we keep our goals high and sincerely believe that we will become one of the leading brands in the sector by taking the path together with our vision of high quality training without compromising development and with our management that supports this vision.

Türkiye'nin Üretken Gücü: YDA

Temelleri 1954 yılına dayanan YDA Group; bünyesindeki ilk inşaat & taahhüt firması olan AKSA İnşaat ile 47 yılı; Onursal Başkanı ve Kurucusu rahmetli Yaşar Dede Arslan'ın adına ithafen kurulan YDA İnşaat ile de 27 yılı geride bırakarak yarım asrı aşan tecrübesiyle istikrarlı büyüme ivmesini sürdürmektedir.

Ana faaliyet alanı olan inşaat sektöründe; anahtar teslimi projeler, Yap-İşlet-Devret (Y.İ.D) ve Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ / PPP) modelleri ile havalimanları ve sağlık kampüsleri yatırım projeleri, yüksek teknolojik binalar, endüstriyel tesisler, çimento fabrikaları, altyapı projeleri, yollar, köprüler, kavşaklar, toplu konut projeleri, iş merkezleri, alışveriş merkezleri, hastaneler, okul kompleksleri ve gayrimenkul geliştirme projeleri gerçekleştiren YDA Group; planlı ve istikrarlı büyüme politikasıyla, inşaat sektörünün yanı sıra pazarın gelişen ihtiyaçlarını ve müşterilerinin beklentilerini karşılamak için yan sanayi ve hizmet dalları oluşturarak geniş bir faaliyet yelpazesinde hizmet vermeye devam etmektedir.

Bu doğrultuda; İnşaat & Taahhüt, Gayrimenkul Geliştirme, Havacılık, Medikal & Sağlık, Enerji, Destek Hizmetleri (Sağlık, Catering, Tesis Yönetimi), Madencilik, Tarım, Bilgi Teknolojileri (IT), Savunma ve Havacılık Sanayi sektörleri olmak üzere on temel alanda faaliyette bulunan YDA Group; faaliyet gösterdiği her sektörde dünya standartlarında hizmet sunmayı ilke edinmiştir.

2000'li yılların başından itibaren uluslararası pazarlara açılarak, Kazakistan, Ukrayna, Birleşik Arap Emirlikleri, Rusya, Suudi Arabistan, Arnavutluk, Afganistan ve Moldova gibi pek çok ülkede başarılı projelere imza atmış olan YDA Group; gayrimenkul geliştirme projelerinin yanı sıra yurt içi ve yurt dışında Yap-İşlet-Devret ve Kamu-Özel İşbirliği modeli ile hayata geçirilen altyapı projelerinde özellikle de şehir hastaneleri ve havalimanı işletmeciliği konusunda öncü ve deneyimli firmalardan biri olma konumunu sürdürmektedir.

Farklı sektörlerde faaliyet gösteren şirketleriyle YDA Group bugün; yurt içi ve yurt dışı iştirakleri bulunan, uluslararası düzeyde iş hacmi yaratan, 9,6 milyar USD'yi bulan tamamlanmış projeleri, yaklaşık 8,5 milyar USD'lik devam eden ve planlanan iş hacmi ve 14.000 kişilik istihdam gücü ile Türkiye'nin lider şirketler topluluklarından birisidir.

Türkiye's Productive Power: YDA

With roots going back to 1954, YDA Group continues its steady path of growth based on its more than half a century of experience with the Group's first construction and contracting company, AKSA Construction, established 47 years ago, and YDA Construction, established 27 years ago in the name of the Late, Yaşar Dede Aslan, the Group's Honorary President and the Founder.

Operating in its core business of construction, including that of turnkey projects, Build-Operate-Transfer (BOT) and Public Private Partnership (PPP) airports and healthcare campuses, investment projects, high-tech buildings, industrial plants, cement plants, infrastructure projects, roads, bridges, intersections, mass housing projects, business centers, shopping malls, hospitals, school complexes, and real estate development projects, the YDA Group has established side industry and service branches to meet the ever changing market expectations and customer needs, and continues to offer a wide range of services within the scope of its planned and steady growth policy.

In this regard, YDA Group focused on ten fundamental fields of business, namely Construction & Contracting, Real Estate Development, Aviation, Medical & Healthcare, Energy, Support Services (Security & Catering, Facility Management), Mining, Agriculture, Information Technologies (IT), Defense and Aviation Industry, and made a point of offering world-class service in all these fields.

Extending its operations to international markets as of 2000s, the YDA Group carried out various projects in countries such as Kazakhstan, Ukraine, United Arab Emirates, Russia, Saudi Arabia, Albania, Afghanistan, and Moldova; and continues to be a pioneering company with great experience in Build-Operate-Transfer and Public Private Partnership infrastructure projects, particularly for city hospitals, in Türkiye and abroad in addition to its real estate investment projects.

YDA Group is one of the leading conglomerates in Türkiye, with its local and international affiliates active in various industries, creating a business volume at global standards, with its completed projects valued at USD 9.6 billion, and ongoing and planned projects at USD 8.5 billion and a total work force of 14,000 people.

YDA

WE BUILD YOUR DREAMS



Turkey

Kızılırmak Mahallesi Dumlupınar Bulvarı No:9 YDA Center A Blok Kat:33 Çankaya-ANKARA

Telefon: +90 (312) 459 4400
Fax: +90 (312) 436 8279

Republic of Kazakhstan

Nur-Sultan city, Esil district, Mangilik El Avenue, the Building No:52/A, BC Noble, 5th Floor

Telephone: +7 (7172) 770044
Telephone: +7 (701) 9430011

info@yda.com.tr
www.yda.com.tr

Paranın Değerini Bilenler İçin: FUPS

For Those Who Know the Value of Money: FUPS

FUPS olarak, Türkiye’de bir ilk olan yenilikçi özelliklerimiz ile kullanıcılarımızın bütçesini daha iyi yönetmesini sağlıyoruz.

FUPS olarak sektöre nasıl bir yenilik getirdiniz? Kullanıcılarınıza sunduğunuz hizmetler nelerdir?

FUPS’un alt yapısı yüzde 100 kendi beşeri ve fiziksel sermayeyle, 20 yıldan fazla süre bankacılık deneyimi ve yetkin ekibi sayesinde oluşturuldu. Yenilikçi özelliklerimizle kullanıcılarımıza, para transferi, fatura/abonelik ödemeleri, böl böl ile ödeme, sanal ve fiziksel kart ile ödeme, e-pin alışverişleri, ortak ödeme ve uçtan uca bütçe yönetimi gibi finansal işlemleri 7/24 kesintisiz, güvenle, kolayca ve ücretsiz yapmaya fırsat veriyoruz.

Sektörle ilk kez tanıştırdığımız patentli özelliklerimiz “Harcamadan Böl Böl” ve “Seç Seç Hesap” özelliklerini ilk günden itibaren kullanıcılarımızın deneyimine sunuyoruz.

Chat özelliğimiz sayesinde kullanıcılar konuşma penceresi üzerinden para gönderip, para isteyebiliyor. Tüm yeni özelliklerimiz iki kişi arasında veya bir grup ile Chat üzerinden kullanılabilir.

Siz FUPS olarak sektördeki oyuncular arasından nasıl sıyrılıyorsunuz? Kullanıcılarınıza nasıl bir değer katıyorsunuz?

Biz FUPS olarak kullanıcılarımıza bütçe yönetimi konusunda destek olan ve paranın değerini bilen uygulama anlayışımız doğrultusunda hizmetler sunuyoruz. Bir FUPS hesabı üzerinden farklı kullanıcılara farklı kullanım limitleri açılmasına olanak veren ve kullanılmayan limiti ana hesapta tutarak bütçe yönetimine destek veren patentli Seç Seç Hesap özelliğimizle aile bütçesini kontrol etmek isteyen ebeveynleri ve harçlığını garantilemek isteyen çocukları hedefliyoruz.

Harcamadan Böl Böl özelliği ile grupça yapılacak bir harcamanın henüz harcama yapılmadan önce tüm katılımcılardan onay alınarak garantilenmesini sağlıyoruz. Böl Böl ve Harcamadan Böl Böl işlemlerinin ikisinde de FUPS kullanıcıları olmayanlar da ortak ödemeye dahil olabiliyor. Böylelikle ortak ödeme işlemi daha da ileriye taşıyoruz.

FUPS mobil uygulamasının cep telefonuna indirilmesi ya da FUPS.com’a giriş yapmaları yeterli. FUPS temassız VISA kartı, uygulama içerisinden isme özel sipariş edilebiliyor veya anlaşmalı satış noktalarından temin edilebiliyor.

FUPS olarak gelecek hedefleriniz nelerdir?

Yüksek bankacılık deneyimine ve bilgisine sahip bir ekip olarak iddialıyız. FUPS’un, parasının değerini bilen herkesin beklentilerine fazlasıyla yanıt vereceğine inanıyoruz. Hedefimiz, Avrupa’nın da lider fintech şirketlerinden olmak. Avrupa ofisimizi Litvanya’da açtık. Çok yakında size Avrupa’dan güzel haberler vermek istiyoruz.

FUPS, enables our users to better manage their budgets with innovative features—a first in Türkiye.

What kind of innovation did you bring to the sector? What services do you offer?

The infrastructure FUPS was created with 100 percent of its own human and physical capital, 20 years of banking experience and having a competent team. With our innovative features, we provide our users with 24/7 uninterrupted financial transactions such as money transfers, bill/subscription payments, Split Payment, payment by virtual and physical card, e-pin shopping, co-payment and end-to-end budget management. We give our users the opportunity to do all transactions safely, easily and for free.

We provide our patented features “Split Payment Before Spent” and “Choose Select Account” from the very first day of use.

With our Chat feature, users can send and request money via the chat window. All our new features can be used between two people or with a group via Chat.

How do you stand out among the different players in the industry? How do you add value for your users?

We provide services which support budget management and understands the value of money. We target parents who want to control their family budget and children who want to secure their pocket money with our patented Choose Select Account feature, which allows different usage limits to be opened for different users through one FUPS account. We support budget management by keeping the unused limit in the main account.

The Split Payment feature is, which ensures that a group expenditure is guaranteed by on the approval of all participants before the expenditure is incurred. In both Split Payment and Split Payment Before Spent feaures, non-FUPS users can also be included in the co-payment. Thus, we are taking the joint payment process further.

It is sufficient to download the FUPS mobile application to their mobile phone or log in to the FUPS.com. FUPS contactless VISA card can be ordered from within the application or obtained from contracted sales points.

Can you talk about the future goals of FUPS?

As a team with high banking experience and knowledge, we are assertive. We believe that FUPS will exceed the expectations of anyone who knows the value of their money. Our goal is to be one of the leading fintech companies in Europe. We have opened our European office in Lithuania and hope to have good news from Europe very soon.

PARANI FUPS DİYE KOLAYCA YÖNET SEN DE!

İster restoranda hesabı önceden böl ister ailene FUPS Kart çıkart ve kim, ne kadar harcasın sen seç. Hemen FUPS Kart’ını al ya da FUPS uygulamasını indir, ödemelerini yap, para gönder-al, zor kazandığın parayı FUPS diye yönet sen de! Detaylar fups.com’da.



VISA BKM Üye Kuruluşu

TCMB tarafından yetkilendirilmiş Elektronik Para ve Ödeme Hizmetleri Kuruluşu

App Store'dan İndir Google Play DENALIN AppGallery Hemen İndir FUPS.com

FUPS

İstanbul Kız Kulesi

Boğaz manzarasının vazgeçilmez yerlerinden biri de kuşkusuz Kız Kulesi'dir. Salacak açıklarındaki küçük bir adanın üzerine inşa edilmiş olan kule, pek çok efsaneye konu olmaktadır.

Bunlardan biri ve en bilineni, kuleye adını da vermiş olan (Leander's Tower) Leandros efsanesi'dir. Aralarındaki denize meydan okuyan aşıklar Leandros ve Hero'nun hikayesi trajediyle bitecektir. Fırtınalı bir gecede, Leandros, kulede ışık yandığını görünce sevgilisi Hero'nun kendisini çağırdığını düşünür ve denize atlar. Oysaki bu kez ışığı yakan Hero değil, aşıkların her gece gizlice buluştuğunu anlayan bir başkasıdır ve ışığı söndürür. Leandros, boğazın dalgalarına gömülür; bunun acısına dayanamayan Hero ise kuleden atlayarak hayatına son verir. Efsanenin sonunda aşıklar adına kulenin olduğu yere bir deniz feneri yapılır. Tarihi MÖ 24 yılına dek uzanan Kız Kulesi, uzun tarihi boyunca savunma kalesi, sürgün istasyonu, hapishane, karantina odası, radyo istasyonu, vergi noktası ve deniz feneri olarak kullanılmıştır.

Üsküdar'ın sembolü olan kule, 2000 yılında özel bir şirket tarafından restore edildikten sonra kafe ve restoran olarak hizmete açılmıştır.

Bilgiler www.kulturportali.gov.tr sitesinden alınmıştır.

Istanbul Leander's Tower

One of the indispensable places of the Bosphorus view is no doubt, the Maiden's Tower. The tower, built on a tiny island off Salacak, is the subject of many legends. One of them and the most famous one is the legend of Leander (Leander's Tower), which also gave its name to the tower.

The story of Leander and Hero, the lovers who challenged the sea between them, will end in tragedy. On a stormy night, Leander, seeing that there is a light on in the tower, thinks that his beloved Hero is calling him and jumps into the sea. However, this time it is not Hero who turns on the light, but someone else who understands that lovers meet secretly every night and turns off the light. Leander is buried in the waves of the strait, and Hero, unable to withstand the pain of this, jumps off the tower and ends her life. At the end of the legend, a lighthouse is built on the site of the tower in the name of lovers. The Leander's Tower, whose history dates back to 24 BC, has been used as a defensive fortress, exile station, prison, quarantine room, radio station, tax point and lighthouse for its long history.

The tower, which is the symbol of Üsküdar, was restored by a private company in 2000 and opened as a cafe and restaurant.

Information is obtained from www.kulturportali.gov.tr web site.

İnşaatın Teknolojiyle Evrildiği Modüler Yapılarda Türkiye'nin Global Markası: DORÇE

Prefabrik modüler çelik yapılar konusunda; üretim, ihracat ve uluslararası müteahhitlik faaliyetleriyle, Türkiye'nin global markalarından biri olan DORÇE Prefabrik Yapı ve İnşaat Sanayi Ticaret A.Ş., sektörün öncü ve ilk kurulan şirketlerinden birisidir.

DORÇE, her türlü ihtiyacı karşılamaya yönelik Prefabrik Modüler yapıları; mühendislik, tedarik, üretim, lojistik, montaj, altyapı ve üstyapı işleri, test ve devreye alma dahil tüm aşamalarıyla tamamen kendi bünyesindeki mühendisler ile anahtar teslim olarak aynı anda uluslararası farklı coğrafi bölgelerde, ağır iklim şartları altında hızlıca mobilize olarak tamamlamaktadır.

DORÇE, 40 yıllık tecrübesi ile yerel ve uluslararası kalite standartları kapsamında faaliyet gösteren Avrupa'nın en büyük prefabrik çelik yapı üretim tesislerinden birine sahiptir. Mühendislik ve müteahhitlik hizmetleri ile prefabrik modüler çelik ve konvansiyonel yapılar inşa etmektedir.

DORÇE Türkiye merkezli bir şirket olarak 60'tan fazla ülkede global ve 40 yıllık tecrübeye sahip;

- Sanayici kimliğiyle; hafif çelik yapılar konusunda Avrupa'nın en büyük üreticilerinden birisidir. Üretim tesisleri Türkiye, Ankara'da yer almaktadır.

- Müteahhit kimliğiyle; son 10 yıldır ENR (Engineering News Record) sıralamalarına göre konusunda Dünya'nın en büyük 250 müteahhit firmasından biridir.

Dünya çapında, petrol, doğal gaz, enerji, maden, rafineri, inşaat ve savunma sanayi sektörlerine, devlet makamlarına (bakanlıklar, valilikler, elçilikler, vb.), uluslararası örgütlere ve kâr amacı gütmeyen kurumlara projeler gerçekleştirilmektedir.

Türkiye's Global Brand in Modular Buildings Dorce: Where Construction is Evolves with Technology

DORCE is one of the first established and sector's leading companies as Turkish global brand on prefabricated modular steel structure manufacturing, export and international contracting services.

DORCE completes prefabricated modular structures towards meeting all kinds of needs on a turnkey basis in different geographical regions under harsh climatic conditions at same time with in-house engineering, procurement, production, logistics, assembly, infrastructure and superstructure works, including testing and commissioning.

DORCE, with its 40 years of experience, owns the largest prefabricated steel structure production facility in Europe, operating within the scope of local and international quality standards. DORCE is able to build prefabricated modular steel and conventional structures with the support of engineering and contracting services.

DORCE has a global presence in more than 60 countries as a company based in Türkiye and has 40 years of experience;

- *Industrialist/manufacturer identity; DORCE is one of the biggest manufacturers of light gauge steel structures in Europe. The production facility is located in Ankara, Türkiye.*

- *Contractor identity; DORCE is one of the biggest 250 contracting companies in the world according to ENR (Engineering News-Record) for the last 10 years.*

DORCE completes projects in Oil, Gas and Energy Industry, Mining Industry, Refinery, Construction Industry and Defence Industry, for Governmental Authorities (Ministries, Governorates, Embassies etc.), International and non-profit Organizations, etc. all around the World

**HIGH-STRENGTH & SUITABLE FOR TRANSPORT BY SHIP AND DROPS
UNDER HARSH CONDITIONS ULTIMATE MOBILIZATION ABILITY
& EFFECTIVE OPERATIONAL ADVANTAGE ON THE FIELD**



**TRAILER MOUNTED ISO CONTAINERS
Accommodation | Clinic | Shower | WC**

Military Camp

- Logistics Warehouse
- Headquarters
- Command Center
- Guardhouse
- Border Police Station
- Training Center
- System and Equipment Cabins
- Pilotcamp
- Barracks
- Life Support Camp

**SIDE-OPENING ISO
TYPE CONTAINER & ISO FREIGHT
CONTAINERS**



DORÇE
PREFABRICATED & CONSTRUCTION

www.dorce.com

dorce@dorce.com.tr

+90 (312) 472 82 10

Aşağı Öveçler Mahallesi 1325. Sok. No:6 Çankaya - Ankara / Turkey

Güvenilir Çözüm Ortağınız, KOLUMAN

Koluman, 1965'ten bu yana müşterilerinin ihtiyaçları doğrultusunda yatırımlar gerçekleştirmekte ve çözümler sunmaktadır. Koluman, 312.000 m²'lik alan içerisinde askeri ve sivil projelerin tasarım, üretim ve entegrasyon sürecini deneyimli ve dinamik yapısı ile yürütmektedir. Mersin'in Tarsus ilçesinde bulunan Koluman Otomotiv Endüstri, yeni yatırımları ile özellikle son teknolojiyi yakından takip etmekte ve Mersin'in ilk Ar-Ge Merkezi olarak araştırma ve geliştirme faaliyetlerine devam etmektedir. Böylelikle, dışa bağımlılığı azaltıp istihdamı arttırmaktadır. Koluman, ürünlerinde ülkemizin kalkınmasını da amaçlayarak yerlilik oranının artırılmasını hedeflemektedir. Müşteri memnuniyetini kaliteli tasarım ve üretim altyapısı ile prensip haline getirmiştir.

Askeri projeler alanında şeltes donatımı, taşıma, yükleme, bakım&onarım araçları ve özel sistem gibi önemli işlere imza atmış ve son olarak DERMAN markası ile 8x8 zırhlı lojistik destek aracını tanıtmıştır. Türk Silahlı Kuvvetleri'nin zırhlı kabine sahip 8x8 bir lojistik destek aracı ihtiyacına yönelik 2015 sonunda Ar-Ge çalışmalarına başlayan Koluman Otomotiv Endüstri, 2018 yılı sonunda kendi markası ile "DERMAN 8x8" Zırhlı Lojistik Destek Aracını yüksek yerlilik oranıyla piyasaya sürmüştür. 2000 yılından bu yana sivil ve askeri ihtiyaçları karşılayan, uzun yıllardır ASELSAN ve ROKETSAN'ın üst yapılar konusunda çözüm partneri olan, Türk Silahlı Kuvvetleri'ne çok sayıda araç teslim eden Koluman Otomotiv Endüstri, Derman'ı İngiltere, Almanya ve Türkiye'de yoğun testlere tabi tutmaktadır. Türk Silahlı Kuvvetlerinin ihtiyaçlarına yönelik 65 adet Derman için bir sözleşme imzalanmış olup, önümüzdeki yıldan itibaren bu araçlar envantere girmeye başlayacaktır. Koluman Otomotiv Endüstri, sahip olduğu üretim altyapısı ile Türk Silahlı Kuvvetleri'nin çeşitli özel sistemler için ihtiyaç duyduğu 8x8 kamyon ve çekici ihtiyaçlarını karşılayabilecek kapasiteye sahiptir. Askeri projelerde her zaman önceliği Türk Silahlı Kuvvetleri'nin ihtiyaçlarını karşılamak olan Koluman, "DERMAN 8x8" aracını NATO ordularına da sunmayı hedeflemektedir. Türk Silahlı Kuvvetleri dünya çapında verilebilecek en iyi referans olduğu için yapılan ve yapılacak teslimatlar Koluman'ın ihracatta gücünü artırmaktadır. Savunma sanayi paydaşlarının güvenilir çözüm ortağı olmak ve sürdürülebilirliği sağlamak ana gayesidir.

Reliable Solution Partner, KOLUMAN

Koluman has been investing according to its customers' requirement and offering solutions since 1965. Koluman carries out design, production and integration process of all military and civilian projects within 312.000 square meters with an experienced and dynamic structure. Koluman Automotive Industry Inc. is located in Tarsus area, Mersin, continues research and development activities by closely following the latest technology with its new investments as Mersin's first R&D center. In this way, it reduces external dependence and increases employment. Koluman aims to increase the localization rate by aiming the development of Türkiye in its products. Customer satisfaction has become a principle with quality design and production infrastructure.

In the field of military projects, it has signed important works such as shelterization, transportation, loading, maintenance & repair vehicles and special systems and finally introduced the 8x8 armoured logistics support vehicle with DERMAN trademark. Koluman Automotive Industry, which started R&D studies at the end of 2015 for the Turkish Armed Forces' need for an 8x8 logistics support vehicle with an armored cabin, launched the "DERMAN 8x8" Armored Logistics Support Vehicle with its own brand at the end of 2018, with a high localization rate. Koluman Automotive Industry, which has been meeting civil and military needs since 2000, being the solution partner of ASELSAN and ROKETSAN in superstructures for many years, and delivering a large number of vehicles to the Turkish Armed Forces, is putting Derman through intensive tests in England, Germany and Türkiye. A contract has been signed for 65 Derman for the needs of the Turkish Armed Forces, and these vehicles will begin to enter the inventory from next year. With its production infrastructure, Koluman Automotive Industry has the capacity to meet the 8x8 truck and tow truck needs of the Turkish Armed Forces for various special systems. Koluman, whose priority has always been to meet the needs of the Turkish Armed Forces in military projects, aims to offer the "DERMAN 8x8" vehicle to NATO armies as well. Since the Turkish Armed Forces is the best reference that can be given worldwide, the deliveries made and to be made increase Koluman's power in exports. The main purpose of Koluman is being a reliable solution partner of defense industry stakeholders and ensuring sustainability.

DERMAN

8x8



 **KOLUMAN**
OTOMOTİV ENDÜSTRİ A.Ş.

İstanbul Yerebatan Sarnıcı

İstanbul'un görkemli tarihsel yapılarından birisi de Ayasofya'nın güneybatısında bulunan Bazilika Sarnıcı'dır. Bizans İmparatoru I. Justinianus (527-565) tarafından yaptırılan bu büyük yeraltı sarnıcı, suyun içinden yükselen ve sayısız gibi görülen mermer sütunlar sebebiyle halk arasında "Yerebatan Sarayı" olarak isimlendirilmiştir. Sarnıcın bulunduğu yerde daha önce bir Bazilika bulunduğundan, Bazilika Sarnıcı olarak da anılır.

Sarnıç, uzunluğu 140 metre, genişliği 70 metre olan dikdörtgen biçiminde bir alanı kaplayan, dev bir yapıdır. Toplam 9.800 m2 alanı kaplayan bu sarnıç, yaklaşık 100.000 ton su depolama kapasitesine sahiptir. 52 basamaklı taş bir merdivenle inilen bu sarnıcın içerisinde her biri 9 metre yüksekliğinde 336 sütun bulunmaktadır. Birbirine 4.80 metre aralıklarla

dikilen bu sütunlar, her biri 28 sütun içeren 12 sıra meydana getirirler. Sarnıcın tavan aralığı kemerler vasıtasıyla sütunlara aktarılmıştır. Sarnıcın tuğladan örülmüş 4.80 metre kalınlığındaki duvarları ve tuğla döşeli zemini, Horasan harcından kalın bir tabakayla sıvanarak su geçmez hale getirilmiştir.

Bizans döneminde bu çevrede geniş bir sahayı kaplayan ve imparatorların ikamet ettiği büyük sarayın ve bölgedeki diğer sakinlerin su ihtiyacını karşılayan Yerebatan Sarnıcı, İstanbul'un Osmanlılar tarafından 1453 yılında fethinden sonra bir müddet daha kullanılmış ve padişahların oturduğu Topkapı Sarayı'nın bahçelerine buradan su verilmiştir.

Bilgiler www.yerebatan.com sitesinden alınmıştır.

Istanbul Basilica Cistern

The Basilica Cistern, located southwest of Hagia Sophia, is one of Istanbul's spectacular historical structures. The inhabitants dubbed this vast underground cistern, built by the Byzantine Emperor Justinian I (527-565), the "Basilica Palace" because of the marble columns rising from the water and appearing to be innumerable. It is also known as the Basilica Cistern since the cistern was involved in the construction of a Basilica.

The cistern is a gigantic building with a rectangular footprint of 140 meters long and 70 meters wide. This cistern, which covers a total area of 9,800 m2, has a water storage capacity of roughly 100,000 tons. Inside this cistern, which is lowered via a 52-step stone stairway, there are 336 columns, each 9 meters high. These columns, which are spaced 4.80

meters apart, are organized into 12 rows of 28 columns each. By means of arches, the cistern's ceiling was relocated to the columns. The cistern's 4.80-meter-thick brick walls and brick-tiled floor were watertightened by plastering them with a thick layer of Khorasan mortar.

After the Ottomans conquered Istanbul in 1453, the Basilica Cistern, which covered a large area in this area during the Byzantine period and met the water needs of the great palace where the emperors resided and other residents in the region, was used for a time and water was supplied to the gardens of Topkapı Palace, where the sultans lived.

The data was obtained from www.yerebatan.com

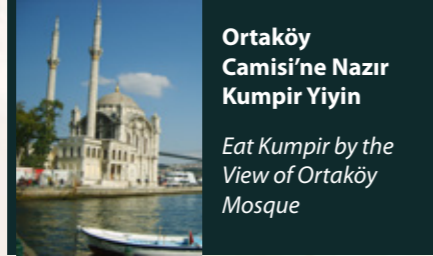
İstanbul'da Bir Güne Neler Sığdırabilirsiniz

What Could You Do in a Day in Istanbul



**Kadıköy'den
Vapurla
Beşiktaş'a Geçin**

*Take the Ferry
from Kadıköy to
Beşiktaş*



**Ortaköy
Camisi'ne Nazır
Kumpir Yiyin**

*Eat Kumpir by the
View of Ortaköy
Mosque*



**Lale Zamanı
Emirgan
Korusu'nu Gezin**

*Tour the Tulip Time
Emirgan Grove*



**İstiklal
Caddesi'ni
Keşfedin**

*Discover Istiklal
Street*



**Madame Tussauds
Müzesi'nde, Bal
Mumu Heykelleri
Görün**

*See Beeswax
Sculptures at Madame
Tussauds Museum*



**Galata
Kulesi'ne
Çıkın**

*Climb the Galata
Tower*



**Tarihi Mısır
Çarşısını
Mutlaka Gezin**

*Visit the Historical
Spice Bazaar*



**Eminönü'nde
Balık Ekmek
Yiyin**

*Eat Fish and Bread
in Eminönü*



**Pierre Loti
Tepesi'ne
Çıkın**

*Climb Pierre Loti
Hill*



**Miniatürk'te
Minyatür Eserleri
Görün**

*See Miniature
Works at Miniaturk*



**Yerebatan
Sarnıcı'nda
Tarihi Yaşayın**

*Experience History
in the Basilica
Cistern*



**Ayasofya
Cami'nin Mimarisi
ile Büyülenin**

*Be Fascinated by the
Architecture of Hagia
Sophia Mosque*



**İstanbul
Arkeoloji
Müzesini
mutlaka gezin**

*Make sure to visit the
Istanbul Archeology
Museum*



**Kanlıca'da
Yoğurt Yiyin**

*Eat Yoghurt in
Kanlıca*



**Adaları Gezin
ve Büyüka'da
Bisiklete Binin**

*Travel the Islands
and Cycling on
Büyüka'da*

DÜNYALAR SENİN OLSUN



SANCTION SCANNER

Regülasyon Teknolojileri (RegTech) alanında Kara para ve Terörün Finansmanını önlemeye yönelik çözümler sunan Sanction Scanner yapay zekâ destekli bir uyumluluk yazılımıdır. Sanction Scanner, 220+ ülkeye ait 3000+ yaptırım listesine sahip olup, bu verileri anlık olarak izleyip analiz eder ve rapor halinde kullanıcılarına sunar. Ayrıca İşlem İzleme aracı ile yüksek riskli ve şüpheli işlemleri tespit etmek için müşteri işlemlerini gerçek zamanlı olarak izler.

Birleşmiş Milletler, son istatistiklere göre dünya çapında kara para aklamanın tahmini değerinin dünya GSYİH'sinin %2 ila %5'i arasında olduğuna inanılıyor. Bu, yılda yaklaşık 800 milyar ila 2 trilyon dolar arasında para aklanıyor demek. Bu tür suçlara karşı önlem almayan firmalar büyük miktarlarda para cezası almakla birlikte, aynı zamanda itibar kaybı da yaşayarak pazardaki değerini kaybetmektedir. Bu yetersizliğe bir çözüm olarak Sanction Scanner bugün 35'ten fazla ülkede global AML çözümleri ile kara para aklama ve terörist finansmanına önlemek için çalışıyor. Sanction Scanner'ın global AML çözümleri şunlardır: Müşteri Sorgulama ve Müşteri İşlem İzleme.

Müşteri Sorgulama: Kara para Aklama Düzenlemelerine uymakla yükümlü kuruluşlar müşterileri hesabı açarken ve sonrasında doğru bir risk değerlendirmesi yapmaları gerekir. Şirketler 15 dakikada bir güncellenen gerçek zamanlı 3000'den fazla global yaptırım, PEP ve Olumsuz medya verisinde müşterilerini tarayarak risk seviyelerine uygun AML kontrol programı oluşturabilirler. Tüm taramalar ve kontrol işlemleri isim, kimlik, pasaport numarası gibi seçeneklerle toplu veya tek olarak yapılabilmektedir. Müşteri kimliğinin ve risklerini tespit edilmesi sadece müşteri katılımında değil sonrasında da gereklidir, çünkü bir müşterinin riski zaman içerisinde değişebilmektedir özellikle yüksek riskli müşteriler için otomatik sürekli izleme planlanmalıdır. Müşteri Sorgulama çözümü ile AML uyum programı zorluklarını azaltılabilir.

Müşteri İşlem İzleme: Kara para aklamanın önlenmesi için sadece müşterilerin sorgulaması ve risk değerlendirmesi yapmak yeterli değildir. Müşterilerin işlemlerinin de izlenmesi ve şüpheli faaliyetlerin anında tespit edilip uyum görevlisine atanması gerekir. Müşteri İşlem İzleme Aracı yüksek riskli ve şüpheli işlemleri tespit etmek için müşteri işlemlerini gerçek zamanlı olarak izler. Şüpheli bir işlem tespit ederse, işlemi durdurabilir ve soruşturma için vakaların kaydedilmesine izin verebilir. Her kurumun risk iştahı farklıdır bu sebeple kurumlar kendi dinamik kurallarını ve senaryolarını oluşturarak risk seviyeleri ve alarmlar oluşturabilir. Ayrıca oluşturdukları kuralların doğru çalışıp çalışmadığını tespit etmek için simüle edebilirler. Sonuç olarak bu sistem sayesinde yanlış pozitifleri de büyük ölçüde azaltılabilir ve güvenliklerini artırabilirler. Kurumlar eğer bir şüpheli işlem tespit ederse vaka için Şüpheli İşlem Raporu hazırlayıp bunu yetkili makama sunmakla yükümlüler daha sonra yetkili kurumlar tarafından bu vaka incelenir ve soruşturma açılıp açılmayacağına karar verilir.

Sanction Scanner is an artificial intelligence - supported compliance software that provides solutions to prevent money laundering and terrorist financing in the field of Regulatory Technologies (RegTech). Sanction Scanner has 3000+ sanction lists belonging to 220+ countries, monitors and analyzes this data instantly, and presents it to its users as a report. It also monitors customer transactions in real-time to detect high-risk and suspicious transactions with its Transaction Monitoring tool.

Money laundering is laundered through financial systems accounting for 2-5% of global GDP each year. Companies that do not take precautions against such crimes are fined in large amounts and lose their value in the market by losing their reputation. As a solution to this inadequacy, Sanction Scanner is working today in more than 35 countries to prevent money laundering and terrorist financing with its global AML solutions. Sanction Scanner's global AML solutions include; AML Name Screening and Transaction Monitoring.

AML Name Screening: Organizations liable to comply with Anti Money Laundering Regulations are required to conduct an accurate risk assessment before and after customers open an account. Companies can create an AML control program according to their risk levels by scanning their customers in real-time with 3000+ global sanctions, PEP, and Adverse media data that are updated every 15 minutes. All scans and control processes can be done collectively or individually, with options such as name, identity, passport number. Identifying customer identity and risks is necessary during the customer onboarding process and afterward because a customer's risk can change over time, and automatic Ongoing Monitoring should be planned, especially for high-risk customers.

AML Transaction Monitoring: It is not enough to question customers and risk assessment to prevent money laundering. Customers' transactions should also be monitored, and suspicious activities should be detected immediately and assigned to the compliance officer. The Transaction Monitoring Tool monitors customer transactions in real-time to detect high-risk and suspicious transactions. If it detects a suspicious transaction, it can stop the transaction and allow cases to be recorded for investigation. Each institution has a different risk appetite, so institutions can create risk levels and alarms by creating their own dynamic rules and scenarios. They can also simulate the rules they created to determine if they are working correctly. As a result, they can also greatly reduce false positives and increase their security with this system. If the institutions detect a suspicious transaction, they are obliged to prepare a Suspicious Transaction Report (SAR) for the case and submit it to the competent authority.

Mali Suç Uyum Çözümleri

Financial Crime Compliance Solutions

Kara para aklamayı önleme çözümleri ile riskleri analiz edin, sınıflandırın, derecelendirin ve minimize edin.

Analyze,
classify, rank
and minimize
risks

London Istanbul

+90 (212) 963 01 84 | +44 20 4577 0427 | sanctionscanner.com

SANCTION SCANNER

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) teknolojinin Ar-Ge' sine yönelik önemli çalışmalar gerçekleştiren ülkemizin öncü havacılık şirketidir.

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii (TUSAŞ) teknolojinin Ar-Ge'sine yönelik önemli çalışmalar gerçekleştiren ülkemizin öncü havacılık şirketidir. Türkiye'nin havacılık alanında ilk 10'da yer alması için çalışmalarına devam eden TUSAŞ, dünyanın en büyük savunma ve havacılık şirketlerinin listelendiği Defense News Top 100 listesinde 68'nci olarak yer almaktadır.

Türkiye'nin özellikle askeri havacılık alanındaki en önemli kurumları arasında yer alan Türk Havacılık ve Uzay Sanayii; ATAK, GÖKBAY helikopteri, Milli Muharip Uçak (MMU), ANKA ve AKSUNGUR insansız hava aracı ve HÜRKUŞ, HÜRJET gibi bir çok kritik ürün geliştiriyor ve üretiyor. Askeri havacılık dışında sivil havacılık alanında da çok önemli çalışmalar gerçekleştiren Türk Havacılık ve Uzay Sanayii, Boeing ve Airbus gibi dünyanın en önemli havacılık şirketlerinin stratejik üretim ortakları arasında yer alıyor.

Türk Havacılık ve Uzay Sanayii uzay alanında da önemli çalışmalara, entegrasyon ve test faaliyetlerine devam ediyor. Türkiye'nin ilk uydu ihracatını Arjantin'e gerçekleştirecek olan şirket, dünyada uzay alanında söz sahibi az sayıda gelişmiş ülkede bulunan, ülkemizin ise tam kapsamlı ilk ve tek Uzay Sistemleri Entegrasyon ve Test (USET) Merkezi'nde uydu test faaliyetlerini yürütüyor.

Ülkemizi havacılık alanında lig atlatacak mihenk taşı olan Milli Muharip Uçak'ın (MMU) teknolojik altyapısını hızlandıran Türk Havacılık ve Uzay Sanayii, büyük test tesisleri, yapay zeka, milli yazılımlar ve ülkemizin tüm teknoloji kazanımlarını MMU için bir araya getirecek.

As the sector leading company of Türkiye, Turkish Aerospace carries out important studies on R&D of technology.

As the sector leading company of Türkiye, Turkish Aerospace carries out important studies on R&D of technology. Pursuing its efforts for national aviation ecosystem with an aim of being in the top 10 in the field of aerospace, Turkish Aerospace is ranked 68th in the list of "Defense News Top 100" where lists the world's largest defense and aerospace companies.

Being among the most important institutions in Türkiye, especially in the field of military aviation, Turkish Aerospace develops and manufactures many critical aerial products such as ATAK Tactical Combat Helicopter, GÖKBAY Multirole Utility Helicopter, National Combat Aircraft (Turkish Fighter), ANKA and AKSUNGUR Unmanned Aerial Vehicles, and HÜRKUŞ, HÜRJET Training Aircrafts. Besides military aviation, Turkish Aerospace is also among the strategic production partners of the world's most important aviation companies in the field of civil aviation such as Boeing and Airbus.

As being one of the core business, while Turkish Aerospace continues development, integration and test activities in the field of space systems, the company will carry out Türkiye's first satellite export to Argentina. Turkish Aerospace also continues to carry out satellite testing activities at the first and only full-scale Space Systems Integration and Test Centre in Türkiye, where located in a few developed countries.

Accelerating the technological infrastructure with the Turkish Fighter, which is the milestone that will make Türkiye jump the league in global aviation ecosystem, Turkish Aerospace will bring together large test facilities, artificial intelligence, national software and all the technology achievements of Türkiye for Turkish Fighter.

EMPOWER

YOUR FUTURE



T625 GÖKBAY
MULTIROLE HELICOPTER

Karadeniz Rotaları

Trabzon'un Maçka ilçesine bağlı Altındere Vadisi'nde sarp ve kayalık bir alanda yer alan Sümela Manastırı; ziyaretçilerine doğa, tarih ve kültür üçlüsünü bir arada sunuyor.

Routes Black Sea Türkiye

Sümela Monastery, which is located on a steep and rocky area in Altındere Valley in the town of Maçka near the city of Trabzon, offers a combination of nature, history and culture.

Bilgiler www.goturkiye.com sitesinden alınmıştır.

ASELSAN Bilgiyi Güce ve Teknolojiye Dönüştürüyor

ASELSAN Turns Knowledge Into Power And Trust

ASELSAN, Türk Silahlı Kuvvetlerinin haberleşme ihtiyaçlarını milli imkanlarla karşılamak amacıyla 1975 yılında kurulmuş olan, Türk Silahlı Kuvvetlerini Güçlendirme Vakfı'nın (TSKGV) bir şirkettir. ASELSAN, geçmişinden gelen bilgi ve tecrübeyle iletişim ve bilgi teknolojileri, radar, elektronik harp, elektro-optik, aviyonik, insansız sistemler, silah sistemleri, hava savunma ve füze sistemleri gibi yüksek savunma teknolojilerinin yanında; enerji, ulaşım, güvenlik, trafik, otomasyon ve medikal sistemler gibi sivil teknolojiler sahasında özgün ürünler geliştirip üreten bir teknoloji firmasıdır. Türkiye'nin teknoloji devi ASELSAN, bugün özgün ürünlerini ihraç ediyor ve dünyanın en büyük 100 savunma sanayii şirketi (Defense News Top 100) listesinde 48. sırada yer alıyor.



ASELSAN, vizyonundaki teknoloji vurgusu ile "Küresel pazarda yarattığı değerler ile sürdürülebilir büyümesini koruyan, rekabet gücü ile tercih edilen, stratejik bir ortak gibi güven duyulan, çevreye ve insana duyarlı bir milli teknoloji firması olmak" hedefini benimsiyor. Başarısının en kilit faktörlerinden olan 9.000'i aşkın çalışanı bünyesinde yer alan nitelikli mühendislik kadrosu ile ASELSAN, yıllık cirosunun ortalama %7'sini, kendi özkaynakları ile finanse edilen Ar-Ge faaliyetlerine ayırıyor. Ülkenin en büyük Ar-Ge üssü olan ASELSAN, Türkiye'nin çok Ar-Ge harcaması yapan şirketi konumunda yer alıyor.

ASELSAN, Türkiye'nin NATO üyesi olması nedeniyle hem yurt içi hem de yurt dışı pazarlara sevk ettiği ürünlerde NATO Kalite Güvence Standartları ve uluslararası askeri standartlara uygun olarak üretimini sürdürüyor.

Güvenilir bir partner olarak 71 ülkeye yüksek teknoloji ürünü sistemlerini ihraç eden Türkiye'nin teknoloji devi ASELSAN, global savunma ve teknoloji pazarlarındaki payını her geçen gün daha yukarıya taşımayı hedefliyor.

ASELSAN alt yüklenicileri ve 5000'i aşkın tedarikçisiyle büyük bir ekosisteme liderlik ediyor ve milli teknoloji hamlesine katkı sağlıyor. Mevcut tedarikçilerle ilişkileri güçlendirmek, yeni tedarikçileri ekosisteme kazandırmak ve millileştirme çalışmalarını ivmelendirmek amacıyla "Gücümüz Bir" platformunu hayata geçirdi. Stratejisinin önemli saç ayaklarından biri olarak ASELSAN ailesine katılacak yeni iş ortaklarıyla daha da güçlenmeyi ve milli sanayi ekosistemini milli ve yerli çözümlerle zenginleştirmeyi amaçlıyor.

ASELSAN is a company of Turkish Armed Forces Foundation (TSKGV), established in 1975 in order to meet the communication needs of the Turkish Armed Forces by national sources. ASELSAN is the largest defense electronics company of Türkiye whose capability/product portfolio comprises communication and information technologies, radar, electronic warfare, electro-optics, avionics, unmanned systems, weapon systems, air defense and missile systems, command control systems, transportation, energy, security, traffic, automation and medical systems. Today, ASELSAN exports its systems and it ranks 48th in the list of the world's top 100 defense industry companies (Defense News Top 100).

ASELSAN, together with the technology emphasis in its vision, has targeted to be a company that maintains its sustainable growth by creating value in the global market; preferred due to its competitiveness, trusted as a strategic partner, and caring for the environment and people.

Together with the highly qualified engineering staff within more than 9.000 employees, being the main driving factor of the company's success, ASELSAN allocates 7% of its annual income for self-financed research and development activities.

As Türkiye is a member of NATO, ASELSAN sustains its production in accordance to NATO Standards and international military standards for the products delivered to markets.

Exporting high-tech systems to 71 countries as a reliable partner, Türkiye's leading defense company ASELSAN is increasing its share in global defense and technology markets.

ASELSAN leads a large ecosystem and contributes to the national technology move via its subcontractors and over 5000 suppliers. In order to strengthen relations with the existing suppliers, bring new suppliers to our ecosystem and accelerate our nationalization study, ASELSAN has adopted "Powerful Together" platform. ASELSAN aims to become stronger through new business partners joining the ASELSAN family and enrich the national technology industry ecosystem through national and local solutions.



CATS

Elektro-Optik Keşif, Gözetleme ve Hedefleme Sistemi

CATS, İnsansız Hava Araçları İHA için geliştirilmiş olan, yüksek performanslı bir elektro-optik keşif, gözetleme ve hedefleme sistemidir. CATS sisteminde 3-5 mikrometre kızılötesi kamera, yüksek çözünürlüklü gündüz görüş kamerası, düşük ışık kamerası (EMCCD), lazer hedef işaretleyici, lazer mesafe ölçme birimi, lazer aydınlatma ve lazer noktalama birimi bulunmaktadır.

www.aselsan.com



aselsan

Roketsan'ın Yenilikçi Çözümü ALKA Yönlendirilmiş Enerji Silah Sistemi, EYP ve Mini/Mikro İHA Tehditlerine Karşı Hazır Roketsan's Innovative Solution – the ALKA Directed Energy Weapon System – is Ready for Deployment against IEDs and Mini/Micro UAV Threats

Füze ve mühimmat alanında çalışmalarına devam eden Roketsan, bir yandan da yenilikçi silah sistemlerine yönelik projelerini sürdürüyor. İlk kez IDEF 2021'de sergilenen ALKA Yönlendirilmiş Enerji Silah Sistemi (YESS), El Yapımı Patlayıcılar (EYP) ve mini/mikro insansız hava araçlarını (İHA) etkisiz hale getirmek için etkin bir çözüm sunuyor.

Günümüzde gelişen teknoloji ile birlikte, tehdit tipleri de değişiyor ve bu değişim, yeni tür savunma silahlarının kullanımını gündeme getiriyor. Örneğin, tedariki son derece kolay olan mini/mikro İHA'lar, terör eylemlerinde de giderek artan bir sıklıkta kullanılmaya başlandı. EYP düzenekleri de önemli bir tehdit olarak günümüzde kendini gösteriyor.

Geleneksel ateşli silahlar ile savunma; oluşabilecek harici hasar, gereken cephane ve uzman personel ihtiyacı nedeniyle mini/mikro İHA tehdidine karşı her zaman uygulanamıyor. Dünya çapındaki eğilimlere bakıldığında da bu yeni tehdide karşı, yenilikçi savunma sistemlerinin kullanımının yaygınlaştığı görülüyor. Benzer şekilde, EYP tehdidi ile mücadele de yenilikçi çözümler gerektiriyor. Bu kapsamda, EYP'lere, mini/mikro İHA'lara ve özellikle de mini/mikro İHA sürülerine karşı savunma için en maliyet etkin çözüm olarak ALKA bir adım öne çıkıyor.

Yapay Zekâ ve Derin Öğrenme Algoritmalarıyla Otonom Görevler

EYP'ler ile sabit ve döner kanatlı mini/mikro İHA'ları ve mini/mikro İHA sürülerini, etki alanı dışında imha edebilmek için geliştirilen ALKA hem elektromanyetik enerjisini hem de lazer enerjisini hedef üzerine yoğun ve hassas şekilde yönlendirerek, hedeflerin hibrit ve katmanlı bir yöntemle etkisiz hale getirilmesi sağlıyor.

ALKA, kullanıcıya sağladığı elektromanyetik karıştırma yeteneği ile tek veya sürü halindeki mini/mikro İHA'ların işlevsel olarak engellenmesini; elektromanyetik ve lazer tahrip yeteneğiyle de mini/mikro İHA'ların, mini/mikro İHA sürülerinin ve EYP'lerin güvenli mesafeden imha edilmesini olanaklı hâle getiriyor.

ALKA; hedefi tespit, takip ve ayrıştırma görevlerini yapay zekâ ve derin öğrenme algoritmalarıyla otonom olarak gerçekleştirebiliyor. Bunun yanı sıra harici sistemler ile de entegre edilebilen sistem, ağ yapısı içerisinde de kullanılabilir. ALKA, yönlendirilmiş enerjiyi hedef üzerinde yüksek hassasiyetle yoğunlaştırıyor ve hedefi işaretlenen noktastan vurabiliyor. Işık hızında reaksiyon gösterebilen sistem, gece/gündüz etkinlik sunarken atım başı maliyetlerinin son derece düşük olması da önemli avantaj sağlıyor.

Modüler tasarıma sahip olan ALKA, kullanıcı ihtiyaçlarına göre mobil veya sabit konumlu olarak kullanılabilir. Mobil sistem intikal halindeki veya sahada konumlu birliklerin savunması ile meskûn mahal operasyonlarında, sabit konumlu sistem ise karargâh, üs, liman, kalekol vb. kritik tesislerin nokta hava savunmasında ideal çözüm olarak öne çıkıyor.

Continuing its works related to its missiles and munitions, Roketsan is also continuing to develop projects on innovative weapon systems. On display for the first time at IDEF'21, the ALKA Directed Energy Weapon (DEW) System is an efficient solution to the neutralization of Improvised Explosive Devices (IED) and mini/micro unmanned aerial vehicles (UAV).

The changes in threats that are emerging in parallel to global technological advances make it necessary to come up with new defence armaments. For example, mini/micro UAVs are very easy to obtain, and so are seeing increasing use in terrorist activities. IED assemblies, on the other hand, also continue to be a major threat.

Defence based on conventional firearms fails to take into consideration threats from mini/micro UAVs and the potential for collateral damage, as well as the specialized personnel and ammunition needed for such operations. A look at global trends indicates that innovative defence systems are being employed against such threats, and at an increasing pace. Similarly, the elimination of IED threats requires innovative solutions. ALKA is a cost effective solution that provides defence against IEDs, mini/micro UAVs, and particularly against mini/micro UAV swarms.

Autonomous Tasks with AI and Deep Learning Algorithms

Developed to destroy IEDs, mini/micro UAVs with fixed- and rotary-wing and mini/micro UAV swarms outside the sphere of influence, ALKA can direct both electromagnetic and laser energy intensively and precisely against the threat, achieving targets through hybrid and layered methods.

ALKA provides the user with electromagnetic jamming capability to functionally counter threats from single or swarm mini/micro UAVs, while its electromagnetic and laser destruction capabilities allow it to eliminate mini/micro UAVs, mini/micro UAV swarms and IEDs from a safe distance.

ALKA is can perform target detection, tracking and differentiation tasks autonomously through the use of AI and deep learning algorithms. The system can also be integrated with external systems and used as part of a network structure. ALKA concentrates directed energy precisely on the target, hitting the exact marked point. The system can react at lightning speed, day or night, while the per-shot costs are extremely low.

With its modular design, ALKA can be used while mobile or stationary, depending on user needs. The mobile system can be considered an ideal solution for the defence of advancing or deployed units, as well as in urban operations, while the stationary system can be used for the air defence of critical facilities such as headquarters, base-ports and fortified gendarmerie stations.



**SINIRLARI AŞAN
TEKNOLOJİ**

Sadece inovasyonun sınırlarını zorlamıyor,
gerçekleştirdiğimiz ihracatla Türkiye'nin sınırlarını aşıyoruz.

— Our Engineering Knows No Limits —
Thinking outside the box is what we use to push limits but protect borders.

Bursa Uludağ'da Kayak Keyfi

Zengin bitki örtüsü ve farklı hayvan türleriyle 1961 yılında Milli Park ilan edilen Uludağ'a tüm yıl boyunca ziyaretçi gelmektedir. Dağda özellikle yaz aylarında trekking ve kampçılık deneyimleri de çok popülerdir. Antik Çağlarda Uludağ'ın adı "Hep Parlayan" manasına gelen Olympos Misios'du ve mitolojiye göre bu tepe, tanrıların Truva Savaşı'nı izlediği yerdirdi. Kış turizminin nabzını tutan Uludağ'ın konaklama kapasitesini artıracak ve kayak tesislerini daha da genişletecek geliştirme çalışmaları planlanmıştır. Çok sayıda festival ve organizasyona ev sahipliği yapan Uludağ, merkezi lokasyonunun da etkisiyle heli-ski (helikopterle kayak), snowboarding, buz pateni ve snowbiking (kar bisikleti) için de çok uygun parkurlara sahiptir.

Uludağ Milli Parkı'na hem karayolu hem de teleferik ile ulaşılabilir. Kayak merkezinde kayak ekipmanı kiralama ve deneyimli eğitmenlerden ders alma imkanı da bulunur. Alanda sekiz telesiyej, yedi T-bar (teleski) ve 13 farklı kayak pisti vardır.

Bilgiler www.goturkiye.com sitesinden alınmıştır.

Skiing Fun in Bursa Uludag

Uludag, which was recognized as a National Park in 1961, attracts visitors all year round due to its various flora and animal species. Trekking and camping activities are very popular on the mountain, primarily in the summer. Uludag was known in ancient times as Olympos Misios, which means "Always Shining," and according to mythology, this hill was where the gods witnessed the Trojan War. Development studies are being planned to boost Uludag's hotel capacity, which is vital to winter tourism, as well as to extend its ski amenities. Due to its central location, Uludag, which hosts many festivals and organizations, also boasts highly suitable tracks for heli-skiing (helicopter skiing), snowboarding, ice skating, and snowbiking (snow cycle).

Uludag National Park is accessible by both road and cable car. At the ski center, you can also rent ski equipment and receive lessons from qualified instructors.

The data was obtained from the website www.goturkiye.com

Bursa'nın güneybatısında, şehir merkezine 36 km mesafede yer alan Uludağ; Türkiye'nin en önemli kış sporları merkezlerinden biridir.

Uludag is located 36 kilometres away southwest of Bursa city center and is one of Türkiye's most important winter sports centers.

Yeni nesil teknolojilere köklü bir birikimle: HAVELSAN

2022 yılında 40'inci yaşını kutlayacak olan HAVELSAN, Türkiye'nin en güçlü savunma ve bilişim şirketlerinden biri konumundadır.

Türk Silahlı Kuvvetleri'ni Güçlendirme Vakfı'na bağlı bir şirket olan HAVELSAN, geride kalan 39 yıl boyunca Türk Silahlı Kuvvetleri'nin en kritik ihtiyaçlarının çözüm adresi olmuştur.

HAVELSAN; simülasyon teknolojileri, komuta kontrol ve savaş yönetim sistemleri, bilgi ve iletişim teknolojileri, ülke güvenliği ve siber güvenlik alanlarında büyük çaplı projelere imza atmıştır.

Günümüzde yapay zekâ, büyük veri, nesnelerin interneti, blokzincir, dijital ikiz, robotik ve otonom sistemler gibi yeni nesil teknolojilerde de çalışmalar yürüten HAVELSAN, hem askeri hem sivil sahaya özgün çözümler geliştirmektedir.

HAVELSAN Simülasyon Teknolojileri

HAVELSAN bünyesindeki Simülasyon, Otonom ve Platform Yönetim Teknolojileri bölümü 20 yılı aşkın süredir eğitim ve simülasyon teknolojileri alanında hizmet vermektedir. Geliştirmiş olduğu yüksek sadakat seviyesine sahip kara, deniz ve hava platform simülatörleri her geçen gün askeri personellerin eğitilmesinde büyük rol almaktadır. HAVELSAN son yıllarda askeri alandaki simülasyon tecrübesini sivil alana taşımış, sivil havacılık pilot eğitimlerinde önemli yer tutan eğitim araçlarını da üretmeye başlamıştır.

Simülatör uygulamaları riski ve maliyeti yüksek olan ya da tekrar edilmesi zor koşulların benzetiminde büyük getiriler sağlamakta, kullanım veya bakım hatalarının neden olacağı olumsuz durumlar ile ilgili personele deneyim kazandırmaktadır. Bunun yanı sıra bu sistemler kompleks sistemlerin tasarımı ve prototiplemesinde maliyet etkin çözümler sunmaktadır.

HAVELSAN'ın simülasyon alanındaki faaliyetleri sadece eğitim araçlarının geliştirilmesi ile sınırlı değildir. Anahtar teslim Simülatör Eğitim Merkezi hizmetiyle projenin sorumluluğunu her yönden devralmakta; kaliteli, kapsamlı ve bütün müşteri ihtiyaçlarına yönelik çözümler sunmaktadır. Eğitim Merkezi'nde bulunan tam görev simülatörleri ve farklı konfigürasyonlarda hizmet veren çeşitli seviyede eğitim yardımcılarının dışında; senaryo planlama ve veri tabanı geliştirme odaları, bilgisayar tabanlı eğitim sistemleri, sanal bakım eğitimcileri ve dibrifing sistemleri gibi destek sistemleri ile sadece uçuş ekibinin değil ayrıca bakım personeli, aviyonik teknisyenleri ve test pilotları gibi ilgili platformda görev yapan tüm personelin eksiksiz eğitim alması sağlanmaktadır. Merkezlerde bulunan eğitim yönetim bilgi sistemi ile tüm eğitimler çeşitli zaman dilimlerinde planlanmakta; dijital ortamda tutulan tüm veriler ile eğitim alan personelin yıllara dair gelişimi kayıt altına alınmaktadır.

A long-established know-how for next-generation technologies: HAVELSAN

Set to mark its 40th anniversary in 2022, HAVELSAN is one of the top defense and IT companies in Türkiye.

Affiliated to the Turkish Armed Forces Foundation, HAVELSAN has offered solutions in response to the most crucial needs of the Turkish Armed Forces for the past 39 years.

HAVELSAN has run large-scale projects in simulation technologies, command control and combat management systems, information and communication technologies, homeland and cyber security.

Carrying out operations in next-generation technologies such as artificial intelligence, big data, internet of things, blockchain, digital twin, robotic and autonomous systems, HAVELSAN delivers unique solutions for military and civilian purposes.

HAVELSAN Simulation Technologies

The Simulation, Autonomous and Platform Management Technologies department within HAVELSAN has been serving in the field of training and simulation technologies for more than 20 years. The land, sea and aerial platform simulators that it has developed with high fidelity level play an increasing major role in the training of military personnel. HAVELSAN has carried its simulation experience in the military field to the civilian field in recent years, and has started to produce training tools that have an important place in civil aviation pilot training.

Simulators provide great returns in simulating conditions with high risk and cost or that are difficult to repeat, and bring experience to the personnel about adverse situations caused by human or maintenance errors. In addition, these systems offer cost-effective solutions in the design and prototyping of complex systems.

HAVELSAN's activities in the field of simulation are not limited to the development of training tools. It also takes over the responsibility in all aspects with its turnkey Simulator Training Center service and offers high quality, comprehensive solutions for all customer needs. Whole-task simulators as well as supporting equipment at various levels in different configurations are available in the Training Center. Comprehensive trainings are provided not only for the flight crew but also for all personnel working in the relevant platforms such as maintenance personnel, avionics technicians and test pilots, with the help of support systems and staff such as scenario planning and database development rooms, computer-based training systems, virtual maintenance trainers and debriefing systems. Having a training management information system available in the centers, all trainings can be planned at various time intervals. The development of the trained personnel over the years is recorded thanks to all the data kept in the digital environment.

BULUTALTI OTONOM İNSANSIZ HAVA ARAÇI BAHA



 HAVELSAN

Sınırsız Teknolojiler Güvenli Yarınlar

STM Savunma ve Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş., Türkiye'nin ulusal güvenliği için yüksek teknoloji gerektiren alanlarda T.C. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı ve Türk Silahlı Kuvvetleri'ne; proje yönetimi, sistem mühendisliği, teknoloji transferi, teknik ve lojistik destek ile danışmanlık hizmetleri sağlamak amacıyla Savunma Sanayi İcra Komitesi (SSİK) kararıyla 1991 yılında kuruldu. Türk savunma sanayinin milli projelerinde yer alarak üstlendiği kritik görevlerle kazandığı mühendislik ve teknoloji birikimini yatırımlarla genişleten STM bugün; askeri deniz platformları, taktik mini İHA sistemleri, siber güvenlik, radar sistemleri, uydru teknolojileri, komuta kontrol sistemleri, sertifikasyon ve danışmanlık olmak üzere geniş bir alanda faaliyet gösteriyor.

STM, Türk Donanmasının İhtiyaçlarında Kritik Rol Üstleniyor

STM, dünyanın en aktif donanmalarından biri olan Türk Donanması ile dost ve kardeş ülke donanmalarının su üstü ve denizaltı platformlarının daha efektif görevler yapması için özgün mühendislik çözümleri üretiyor. STM'nin ana alt yüklenici olarak önemli görevler üstlendiği ve %70 yerlilik oranı ile tamamlayarak teslim ettiği MILGEM Ada Sınıfı Korvetler Türk Deniz Kuvvetleri tarafından aktif bir şekilde kullanılıyor. STM, MILGEM'lerden sonra yine Türk Donanmasının ihtiyacı kapsamında İ Sınıfı Fırkateyn projesinin (TCG İSTANBUL) ana yükleniciliğini üstlendi ve en az %75 oranında yerlilik oranıyla 2023 yılında teslim etmek üzere çalışmalarına devam ediyor.

Denizaltında Öncü Projeler

STM, Türk Donanmasının denizaltı modernizasyon ve inşa projelerinde de önemli görevler üstleniyor. 2 adet AY Sınıfı Denizaltıların modernizasyonunu başarı ile tamamlayan STM, 4 adet Preveze Sınıfı Denizaltıların modernizasyonunda ise lider yüklenici olarak görev aldı. STM, Türkiye'nin Milli Denizaltı Projesinin hayata geçirilmesinde önemli bir aşama olacak Havadan Bağımsız Tahrir Sistemli (Reis Sınıfı) Yeni Tip Denizaltı Projesi kapsamında da önemli görevler üstleniyor. Bu kapsamda, dünyada sayılı ülkelerin üretimini yapabildiği, denizaltı torpido kovanlarının yer aldığı baş kısım Section 50, ilk kez STM tarafından Türkiye'de üretilerek, tarihi bir başarıya imza atıldı.

Dünya Donanmalarının Tercihi STM

Türk savunma sanayisinin global pazarda da rekabet gücüne katkı sağlayan STM, ihracat odaklı çalışmalar yürütüyor. STM, teknoloji transferi de içeren iş birliği kapsamında Ukrayna Donanması için Korvet İnşasına 2021 yılı içinde başlarken, Pakistan Donanması için tasarladığı, Türkiye'nin en büyük tonajda askeri gemi inşa projesi olan Pakistan Denizde İkmal Gemisi PNS MOAWIN'i Karaçi'de inşa ederek 2018 yılında teslim etti. Pakistan'ın sahip olduğu Agosta 90B Khalid Sınıfı Denizaltıların modernizasyonunda ana yüklenici olarak faaliyetlerini sürdüren STM, yine Pakistan için Türkiye tarafından üretilecek 4 adet Ada Sınıfı Korvet Projesinde de ana tahrir sisteminin tedariki ve entegrasyonuna yönelik mühendislik kabiliyetiyle görev alıyor.

Taktik Mini İHA Sistemleri

STM'nin, kendi mühendislik ve teknolojiyle geliştirdiği vurucu ve gözcü İHA sistemleri (İHA), Türk Silahlı Kuvvetleri'nce (TSK), yurt dışı operasyonlar da dahil olmak üzere sınır güvenliğinde etkin bir biçimde kullanılıyor. STM taktik mini İHA sistemler ürün yelpazesini; Taşınabilir Sabit Kanatlı Vurucu İHA Sistemi ALPAGU, Taşınabilir Döner Kanatlı Vurucu İHA Sistemi KARGU ve Taşınabilir Döner Kanatlı Gözcü İHA Sistemi TOGAN oluşturuyor. TSK'nın 2018'den beri envanterinde yer alan KARGU, 2021'de ilk ihracat başarısına imza attı. ALPAGU'nun da kısa zamanda TSK envanterine girmesi hedefleniyor.

Unlimited Technologies, Safe Tomorrows

STM Savunma ve Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş. was established in 1991 upon a decree of the Defence Industry Executive Committee (SSİK) to provide the Republic of Turkey Presidency of Defence Industries and the Turkish Armed Forces with project management, system engineering, technology transfer, technical and logistics support and consultancy services in fields requiring advanced technologies in support of the national security of Turkey. STM's investments further expand the engineering and technological capabilities it has gained from critical tasks undertaken in the national projects of Turkish defence sector. It is engaged today in a wide range of areas, including military naval platforms, tactical mini UAV systems, cybersecurity, radar systems, satellite technologies, command and control systems, and certification and consultancy works.

STM Plays a Critical Role in Fulfilling Turkish Navy Needs

STM generates indigenous engineering solutions to ensure the efficacy of the surface and submarine platforms of the Turkish Navy – one of the most active navies in the world – and the navies of friendly and allied nations. The Turkish Naval Forces are making active use of the MILGEM Ada-Class Corvettes delivered with an indigenisation rate of 70 percent by STM, which served as the main subcontractor in the programme and undertook various crucial tasks. Following the MILGEM program, STM took on the main contractor role in the I-Class Frigate project (TCG İSTANBUL), addressing yet another need of the Turkish Navy, and is currently on schedule to start deliveries in 2023 with a minimum indigenisation rate of 75 percent.

Pioneering Submarine Projects

STM also undertakes important tasks in the submarine modernisation and construction projects of the Turkish Navy. Having successfully modernised two AY-Class Submarines, STM is now taking part in the modernisation of four Turkish Navy Preveze-Class Submarines in the role of lead contractor. Another programme where STM plays a critical role is the Turkish Navy New Type Submarine Project featuring an Air Independent Propulsion System (Reis Class), a significant step in the realisation of the Turkish National Submarine Project. To this end, the company has achieved historic success with the first time local production of the Torpedo Section that houses the torpedo tubes, adding Turkey to the short list of countries in the world with such a capability.

STM, the Choice of World Navies

STM also contributes to the competitiveness of the Turkish defence sector in the global market through its export-oriented efforts. In 2021, STM has launched the construction of a corvette for the Ukrainian Navy under a cooperation agreement involving technology transfer activities, and in 2018, STM concluded Turkey's largest military shipbuilding project to date in tonnage terms with the delivery of the Fleet Tanker PNS MOAWIN to Pakistan, designed for the Pakistan Navy and built in Karachi. As it continues its activities as the main contractor in the modernisation of Pakistan's Agosta 90B Khalid Class Submarines, STM is also taking part in the construction of four Ada-Class Corvettes to be built by Turkey for Pakistan, bringing its engineering capabilities to the supply and integration of the main propulsion system.

Tactical Mini UAV Systems

The attack and surveillance UAV systems developed by STM using its own engineering and technological capabilities are being used to full effect by the Turkish Armed Forces (TAF) for the provision of border security, as well as in international operations. STM's tactical mini UAV system product range includes the Fixed-Wing Autonomous Tactical Attack UAV System ALPAGU, the Rotary-Wing Attack UAV System KARGU and the Autonomous Multi-Rotor Reconnaissance UAV System TOGAN. KARGU, which has been part of the TAF inventory since 2018, saw its first export in 2021, while ALPAGU is expected to enter the TAF inventory in the near future.

ENGINEERING THE NEXT



NAVAL
ENGINEERING

TACTICAL MINI
UAV SYSTEMS

CYBER
SECURITY AND
INFORMATICS

SATELLITE AND
AEROSPACE

COMMAND AND
CONTROL

CONSULTANCY



Gökyüzündeki Muhteşem Konforunuz

Ultimate Comfort In the Skies

VatanJet Ailesi olarak, 2022 yılının sağlık ve esenlik içinde sevdiğinizlerden hiç ayrılmadığınız bir yıl olmasını dileriz. Mutlu Yıllar...

As VatanJet Family, we wish 2022 to be a year in which you never leave your loved ones in health and happiness. Happy New Year...



sales@vatanjet.com
+90 531 337 7777